

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Městský okruh Pelc-Tyrolka - Štěrboholská radiála
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/20
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	Městský okruh, radiála
<b>Plocha:</b>	207,108659535724
<b>Městské části:</b>	Praha 10, Praha 15, Praha 3, Praha 7, Praha 8, Praha 9
<b>Katastrální území:</b>	Holešovice, Hostivař, Hrdlořezy, Libeň, Malešice, Strašnice, Vysočany, Žižkov

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Změna převádí pozemní úsek trasy MO do tunelového vedení. Navržené řešení přináší výrazné snížení hlukové a imisní zátěže a v důsledku toho i výrazné pozitivní vlivy na obyvatele v řešeném území. Negativní dopady budou nulové či zanedbatelné, může se jednat např. o nárůst výkonu VZT v důsledku prodloužení tunelu (zvýšení hlukové emise) a mírné zvýšení emisí z tunelových portálů (z téhož důvodu) apod., pozitivní vlivy však jednoznačně převažují. Je nutno zajistit splnění hlukových limitů pro veškeré umístované stacionární zdroje, v oblastech s překročením hlukových a imisních limitů nezvýšení zátěže nad úroveň výchozího stavu (bez MO), v oblastech podlimitní pak nezvýšení nad úroveň limitů.	+2	trvalý	přímý
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Koridor vymezen částečně v zastavěném území. Nelze vyloučit ovlivnění hmotného majetku.	0/-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Ovlivnění kulturních a historických hodnot není predikováno.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Ovlivnění vodohospodářským poměrů v území. Ovlivnění režimu podzemních vod z důvodu provádění zemních prací.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na zemědělský půdní fond.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	V trase koridoru se nachází přírodní památka (PP) Bílá skála včetně ochranného pásma. Koridor je navržen pro tunelové řešení městského okruhu. Realizací návrhu by nemělo dojít k zásahu do povrchu území PP. Předmětem ochrany PP Bílá skála je klasický geologický profil se skalními výchozy, z velké části odkrytými bývalým lomem. Významné jsou zde také nálezy zkamenělin. Na povrchu se vyskytují vzácné stepní druhy rostlin a živočichů. Povrchové fenomény výstavbou silničního tunelu zasaženy nebudou. Nelze vyloučit ovlivnění geologických a paleontologických jevů. Koridor okrajově zasahuje do ochranné zóny nadregionálního biokoridoru 500/Z/10. Funkce nadregionálního biokoridoru nebudou dotčeny.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Krajina</b>	V případě tunelového řešení záměru nebude kvalita krajinného prostředí významněji dotčeny.	0	-	-

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využití území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Ovlivnění kvality prostředí po dobu provádění stavebních prací.	0/-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Při výstavbě dojde k rušení stavebními pracemi, nelze vyloučit negativní zásahy do geologické stavby skalního masívu, včetně paleontologického naleziště.	0/-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Krajina</b>	Zhoršení kvality krajinného prostředí po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulativních a synergických vlivů. Riziko ovlivnění hmotného majetku z důvodu kumulace intenzivní stavební činnosti v přilehlém území.	0/-1	kumulativní
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulativních a synergických vlivů. V oblasti dochází ke zvyšování rozsahu zpevněných ploch, omezování retence vody v území (kumulativní vliv). Ke změnám vodohospodářských poměrů v území (synergický vliv) dochází také v důsledku úbytku ploch zeleně, zvyšování sucha. Kumulativní a synergický vliv je hodnocen jako nulový až mírně negativní.	0/-1	kumulativní, synergický
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Při vjezdech do tunelu dojde ke zvýšení koncentrace znečišťujících látek, které mohou způsobit eutrofizaci okolí, včetně území PP Bílá skála. Tento vliv bude v kumulaci se stávajícím znečištěním zatíženým prostředím a zároveň bude působit synergicky se změnami hospodaření. Kumulativní a synergický vliv je hodnocen jako nulový až mírně negativní.	0/-1	kumulativní, synergický
<b>Krajina</b>	Koridor vymezen v oblasti s rizikem vzniku kumulativních a synergických vlivů. Riziko ovlivnění obrazu krajiny z důvodu kumulace intenzivní stavební činnosti v přilehlém území. V případě kvalitního zapojení stavby do městského prostředí nedojde k významnému ovlivnění krajinného prostředí. Kumulativní vliv je hodnocen jako nulový až mírně negativní.	0/-1	kumulativní

#### E. Identifikace přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

**F. Závěr a návrh opatření****S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek**

Posoudit hlukovou a rozptylovou studií situaci v okolí výdechových objektů a výjezdových portálů celé předmětné trasy MO. Zajistit splnění hlukových limitů pro veškeré umísťované stacionární zdroje (vzduchotechnické objekty). V oblastech s překročením hlukových či imisních limitů zajistit nezvýšení zátěže nad úroveň výchozího stavu (bez MO). Budou-li ve výchozím stavu imisní a hlukové limity splněny, zajistit u příslušných veličin nezvýšení hlukové a imisní zátěže nad úroveň těchto limitů;

Realizovat v nejvyšší možné míře technická či jiná opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde k nadlimitnímu zhoršení hlukové a imisní situace.

Minimalizovat rozsah vlivů na hmotný majetek.

V rámci projektového řešení zajistit návrh řešením minimalizující vlivy na hydrogeologické poměry v území.

Minimalizace zásahů do území PP Bílá Skála. Zařízení stavenišť ani příjezdové komunikace nesmí být umísťovány v PP ani jejím OP. Technická zařízení spojená s realizací tunelu (vzduchotechnika) nesmí být umístěna na území PP ani jejího OP. V rámci projektového řešení zajistit návrh řešením minimalizující vlivy na geologické a paleontologické jevy v území. .

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Trasa metra D, úsek Náměstí Míru - Náměstí Republiky
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/41
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	trať metra
<b>Plocha:</b>	46,8626003270355
<b>Městské části:</b>	Praha 1, Praha 2
<b>Katastrální území:</b>	Nové Město, Vinohrady

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Výstavba trasy metra D zásadně přispěje k zvýšení obsluhy území veřejnou dopravou. Jako celek má významný potenciál převzetí části přepravy, která je v současnosti realizována individuální automobilovou nebo povrchovou autobusovou dopravou a tím přispět k snížení hlukové a imisní zátěže území a zvýšení dopravní bezpečnosti. Předmětem změny je prodloužení trasy D, které přispívá k posílení této funkce a proto je hodnoceno pozitivně. Potenciální negativní vlivy jsou zanedbatelné - může se jednat např. o vliv provozu v okolí vestibulů, avšak vzhledem k tomu, že stanice jsou již v současnosti v provozu, nelze očekávat výrazné změny.	+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen na území Pražské městské památkové rezervace, zasahuje do jejího ochranného pásma a na území městských památkových zón (Vinohrady, Žižkov, Vršovice). Koridor vymezen na území s území s archeologickými nálezy. Zlepšení kvalitní hromadné automobilové dopravy na území památkové rezervace a zón přispěje ke zklidnění individuální automobilové dopravy. Toto je hodnoceno kladně. Negativně je hodnocen zásah do území s archeologickými nálezy (mírně negativní vliv).	-1/+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Potenciální riziko ovlivnění vodohospodářských poměrů z důvodu zásahu do vodonosných vrstev. Koridor je vymezen v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území. Průchod povodně nebude při povodňových stavech omezen, koridor je vymezen pro trasu metra. .	0/-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	V koridoru se nenacházejí žádné limity v oblasti ochrany horninového prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	V trase metra se nachází památný strom: Dub uherský, a dále ochranné pásmo památných stromů - Dub uherský v Italské. Stavbou metra nedojde k negativnímu vlivu na památný stromy.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Koridor bude využit pro podzemní stavbu. Městská krajina nebude realizací záměru dotčena.	0		

<b>C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí</b>				
<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Ovlivnění kvality povrchových a podpovrchových vod po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<b>D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí</b>			
<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Omezení individuální automobilové dopravy díky zlepšení podmínek v hromadné dopravě.	+1	kumulativní, synergický
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-



<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

#### E. Identifikace přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

#### F. Závěr a návrh opatření

##### S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek

Provéřit problematiku případného umísťování nových zdrojů emise a hluku (včetně zdrojů a cílů dopravy) v návaznosti na stanice metra. V případě existence takovýchto záměrů posoudit jejich samostatně v rámci příslušných procesů jejich vlivy na obyvatel, znečištění ovzduší a hluk a jejich umístění připustit pouze v případě nezvýšení negativních vlivů nad únosnou mez.

V rámci projektové přípravy stavby zajistit zpracování předběžného archeologického průzkumu.

V rámci projektového řešení zajistit návrh řešením minimalizující vlivy na hydrogeologické poměry v území.

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Jižní tramvajová tangenta Budějovická - Michle
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/45
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	tramvajová trať
<b>Plocha:</b>	21,1221486530381
<b>Městské části:</b>	Praha 10, Praha 4
<b>Katastrální území:</b>	Krč, Michle

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Změna upřesňuje vedení koridoru, vliv změny na obyvatelstvo je nulový.	0	-	-
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány. Pro těleso trati budou přednostně využity stávající komunikace.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Ovlivnění kulturních hodnot se nepředpokládá. Pro těleso trati budou přednostně využity stávající komunikace.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Okrajový zásah do záplavového území Q100 Botiče. Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu střetu se záplavovým územím nelze předpokládat zhoršení průchodu povodně.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru bude spojeno s vlivy na zemědělský půdní fond. Využití koridoru si vyžádá zábor ZPF v rozsahu 0,29 ha, z toho 0,28 ha v I.třídě ochrany, 0,01 ha III. třídě ochrany. Vliv je hodnocen jako nulový. Jendá se o oblasti uvnitř urbanizovaného území. Využití zemědělské půdy k zemědělským účelům není pravděpodobné.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na lesy.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Koridor vymezen v kontatku s plochami zeleně navazující na odstavné nádraží. Negativní vlivy na krajinu města nejsou predikovány. .	0	-	-

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Časové rozlišení vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Omezení individuální automobilové dopravy díky zlepšení podmínek v hromadné dopravě.	+1	kumulativní, synergický
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

**E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

**F. Závěr a návrh opatření****S využitím koridoru lze souhlasit**

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Severní tramvajová tangenta Kobylisy - Bohnice
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/48
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	tramvajová trať
<b>Plocha:</b>	50,4440311464262
<b>Městské části:</b>	Praha 8, Troja
<b>Katastrální území:</b>	Bohnice, Kobylisy, Libeň, Troja

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Změna upravuje vedení trasy tramvajové tratě mezi Čimickou a Trojskou ulicí. Původní napojení je vedeno přes zklidněnou ulici III. třídy, ulici Uzavřená. Nárůst hlučnosti v této ulici by byl vlivem umístění nového zdroje významný. Nově je propojení navrženo přes hlavní ulici v území (Pod Sídlištěm) a dnes již tramvají pojižděnou ulicí Klapkova. Tramvajová trať (nový zdroj hluku) je dle návrhu vedena v území, které je již dnes zatíženo hlukem, nárůst hluku tak bude vzhledem k charakteru sčítání hluku mírnější, než by tomu bylo v původně uvažované trase. Podmínkou je zajištění splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby.	+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Pro těleso tramvajové tangenty budou přednostně využity stávající komunikace. Zásadní ovlivnění hmotného majetku není predikováno.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Využitím koridoru nebudou dotčeny kulturní a historické hodnoty území.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Využití koridoru nebude spojeno s významnými vlivy na povrchové a podpovrchové vody.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na ZPF.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na les.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Využitím koridoru nebude ovlivněno horninové prostředí. Ve vymezeném koridoru se nenacházejí limity horninového prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nedojde k žádnému vlivu na lokality Natura 2000 ani zvláště chráněná území. Koridor okrajově zasahuje regionální biokoridor 500/Z/42. Funkce ÚSES nebudou dotčeny.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Využitím koridoru nedojde k zásadnímu ovlivnění krajinného prostředí města. Pro tramvajovou tangentu budou využity stávající komunikace.	0	-	-

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nedojde k žádnému vlivu na lokality Natura 2000, zvláště chráněná území ani ÚSES.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Zhoršení kvality krajinného prostředí po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Omezení individuální automobilové dopravy díky zlepšení podmínek v hromadné dopravě.	+1	kumulativní, synergický
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-



<b><i>Složka ŽP</i></b>	<b><i>Popis vlivu (komentář)</i></b>	<b><i>Významnost vlivu</i></b>	<b><i>Charakteristika vlivu</i></b>
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

#### **E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

#### **F. Závěr a návrh opatření**

**S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek**

Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby.

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Východní tramvajová tangenta Jižní Město - Vršovice
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/49
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	tramvajová trať
<b>Plocha:</b>	140,387218941845
<b>Městské části:</b>	Praha 10, Praha 11, Praha 4
<b>Katastrální území:</b>	Chodov, Michle, Strašnice, Vršovice, Záběhlice

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Změna upřesňuje vedení koridoru, provedeno je rozšíření koridoru.. Provedenou změnou nedojde k ovlivnění ovzduší ani hlukové zátěže obyvatelstva. Koridor je vymezen mj. s cílem omezení negativních vlivů automobilové dopravy na ovzduší a hlukovou zátěž obyvatelstva.	0	-	-
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Pro těleso tramvajové trasy budou využity stávající komunikace. Ovlivnění hmotného majetku není předpokládáno.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace, v území s archeologickými nálezy. Vlivy na kulturní a historické hodnoty nejsou predikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Využitím koridoru nedojde k významné ovlivnění povrchových a podpovrchových vod.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na zemědělský půdní fond.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na lesy.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Horninové prostředí</b>	využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nedojde k žádnému vlivu na lokality Natura 2000, zvláště chráněná území ani ÚSES.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Pro těleso tramvajové trasy budou využity stávající komunikace. Vlivy nebyly identifikovány.	0	-	-

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nedojde k žádnému vlivu na lokality Natura 2000, zvláště chráněná území ani ÚSES.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Krajina</b>	Zhoršení kvality krajinného prostředí po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Omezení individuální automobilové dopravy díky zlepšení podmínek v hromadné dopravě.	+1	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

**E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

**F. Závěr a návrh opatření****S využitím koridoru lze souhlasit**

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Železniční trať Praha - Kralupy nad Vltavou
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/68
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	konvenční železniční trať
<b>Plocha:</b>	139,412250028441
<b>Městské části:</b>	Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9
<b>Katastrální území:</b>	Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Libeň

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Změna představuje přestavbu stávající tratě, která bude spojena se snížením hlučnosti tratě.	+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Využitím koridoru dojde k ovlivnění hmotného majetku, ovlivnění objektů v blízkosti stávající železniční tratí. Nelze vyloučit demolici některých objektů v koridoru. Okolí trati je zařazeno mezi lokality brownfields. Vliv je hodnocen jako málo významný.	0/-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor vymezen v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Kulturní a historické hodnoty nebudou využitím koridoru dotčeny.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Využitím koridoru dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch, ovlivnění retenčních poměrů v území.	0	-	-
<b>Zemědělská půda</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny zemědělské půdy.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny lesy.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Horninové prostředí</b>	V koridoru se nenachází žádné limity v oblasti horninového prostředí. Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny prvky v zájmu ochrany přírody a krajiny.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány významné vlivy na krajinu.	0	-	-

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Ovlivnění kvality povrchových vod po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Zhoršení kvality krajinného prostředí po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-



**E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

**F. Závěr a návrh opatření**

**S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek**

Minimalizovat rozsah vlivů na hmotný majetek.

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Přestavba dálnice D7
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/7
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	dálnice
<b>Plocha:</b>	14,9046898287448
<b>Městské části:</b>	Praha 6, Přední Kopanina
<b>Katastrální území:</b>	Přední Kopanina, Ruzyně

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Jedná se rozšíření stávající komunikace. Potenciální negativní vlivy by mohly spočívat ve zvýšení atraktivity komunikace (nárůst intenzity dopravy) a zvýšení rychlosti jízdy (nárůst emisí a hluku), vzhledem k délce úseku lze však tyto vlivy považovat za nulové či zanedbatelné. Potenciální pozitivní vlivy spočívají ve skutečnosti, že rozšíření komunikace bude nutně spojeno s ověřením hlukové zátěže u chráněné zástavby a v případě překročení limitu s doplněním protihlukových opatření.	0/+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Klíma</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Plocha koridoru okrajově zasahuje do areálu výroby a skladování. Šířka vymezení koridoru umožňuje vyloučení vlivu na hmotný majetek.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny kulturní a historické hodnoty.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Využitím koridoru dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch a ovlivnění retence vody v území. Koridor je vymzen v prostoru zranitelné oblasti.	0/-1	dlouhodobý, trvalý	přímý

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF v rozsahu 4,57 ha, dotčeny budou i půdy I. a II. třídy ochrany, které představují více než 50% z celkového záboru.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny lesy.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	V koridoru se nevyskytují limity v oblasti horninového prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Koridor leží asi 50m od ochranného pásma PP Opukový lom Přední Kopaniny. Předmětem ochrany je geologický profil křídových sedimentů, paleontologické naleziště a fragmenty stepní vegetace. Vzhledem k poloze koridoru vůči tomuto chráněnému území zpracovatel SEA nepředpokládá ovlivnění chráněného geologického profilu. Pozornost je nutné však věnovat ochraně stanovištním podmínkám stepních společenstev, které se ve vazbě na bývalý lom vytvořily.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Krajina</b>	Využitím koridoru dojde ke zvýraznění antropogenní osy v obraze krajiny. Rozšířením tělesa dálnice bude v obraze krajiny a v její struktuře působit dálnice významněji.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Ovlivnění kvality povrchových a podpovrchových vod po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Dočasný zábor ZPF po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Ovlivnění obrazu krajiny po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Rozšířením dálnice dojde k ovlivnění obrazu krajiny (kumulace s ostatními stavbami dopravní infrastruktury - zejména plocha Letiště Václava Havla, dálnice D6).	0/-1	kumulativní

#### E. Identifikace přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

#### F. Závěr a návrh opatření

##### S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek

Realizovat v nejvyšší možné míře technická či jiná opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde k nadlimitnímu zhoršení hlukové a imisní situace

Minimalizovat rozsahu záboru ZPF.

Zajistit ochranu přírodní památky Opukový lom Přední Kopanina.

Zajistit zachování prostupnosti území pro pěší a cyklisty.

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Přestavba dálnice D8
<b>Kód ZÚR:</b>	600/Z/8
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	dálnice
<b>Plocha:</b>	21,750129019887
<b>Městské části:</b>	Březiněves, Ďáblice
<b>Katastrální území:</b>	Březiněves, Ďáblice

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Jedná se rozšíření stávající komunikace. Potenciální negativní vlivy by mohly spočívat ve zvýšení atraktivity komunikace (nárůst intenzity dopravy) a zvýšení rychlosti jízdy (nárůst emisí a hluku), vzhledem k délce úseku lze však tyto vlivy považovat za nulové či zanedbatelné. Potenciální pozitivní vlivy spočívají ve skutečnosti, že rozšíření komunikace bude nutně spojeno s ověřením hlukové zátěže u chráněné zástavby a v případě překročení limitu s doplněním protihlukových opatření.	0/+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Koridor trasován mimo území s obytnou zástavbou.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor zasahuje do území s archeologickými nálezy.	0/-1	trvalý	přímý
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Využitím koridoru dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch v území, ovlivnění vodohospodářských poměrů v území. Koridor je vymzen v prostoru zranitelné oblasti.	0/-1	dlouhodobý, trvalý	přímý

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru bude spojeno se zábořem ZPF v rozsahu 5,63 ha (orná půda) zařazené mj. také do I. a II. třídy ochrany (5,44 ha).	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využitím koridoru nebudou dotčeny lesy.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	V koridoru se nenacházejí žádné limity v oblasti horninového prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Využitím koridoru dojde ke zvýraznění antropogenní osy v obraze krajiny. Rozšířením tělesa dálnice bude v obraze krajiny a v její struktuře působit dálnice významněji.	-1	dlouhodobý, trvalý	přímý

**C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Ovlivnění kvality povrchových a podpovrchových vod po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Časové rozlišení vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Zemědělská půda</b>	Dočasný zábor ZPF po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Ovlivnění obrazu krajiny po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-



<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

#### **E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

#### **F. Závěr a návrh opatření**

**S využitím koridoru lze podmíněně souhlasit za níže stanovených podmínek**

Realizovat v nejvyšší možné míře technická či jiná opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde k nadlimitnímu zhoršení hlukové a imisní situace

Minimalizovat rozsah záboru ZPF.

**A. Základní údaje**

<b>Název:</b>	Přeložka kmenové stoky B v Holešovicích
<b>Kód ZÚR:</b>	700/Z/22
<b>Stav:</b>	návrh
<b>Kategorie:</b>	kanalizační stoka, sběrač
<b>Plocha:</b>	44,9143417194258
<b>Městské části:</b>	Praha 7
<b>Katastrální území:</b>	Bubeneč, Holešovice

**B. Identifikované dlouhodobé, trvalé, sekundární, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí**

<i>Složka ŽP</i>	<i>Popis vlivu (komentář)</i>	<i>Významnost vlivu</i>	<i>Časové rozlišení vlivu</i>	<i>Charakteristika vlivu</i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Vlastní stoka není zdrojem hlukové zátěže, vliv změny na obyvatelstvo je nulový.	0	-	-
<b>Klima</b>	Změna bude mít zanedbatelný vliv na klimatický systém.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Využití koridoru nebude spojeno s trvalými vlivy na hmotný majetek.	0	-	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Koridor zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace a městské památkové zóny Dejvice, Bubeneč, Horní Holešovice. Koridor vymezen v území s archeologickými nálezy. Vlivy na památkovou rezervaci a památkovou zónu se nepředpokládají.	0	-	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Zlepšení podmínek pro odvádění a čištění odpadních vod je hodnoceno kladně. Využitím koridoru dojde ke zlepšení podmínek v ochraně podpovrchových a povrchových vod. Koridor okrajově zasahuje do aktivní zóny záplavového území Vltavy. Odtokové poměry nebudou využitím koridoru dotčeny.	+1	dlouhodobý, trvalý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na ZPF.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na lesy.	0	-	-

<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Horninové prostředí</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na horninové prostředí. V koridoru nejsou přítomny žádné limity v oblasti horninového prostředí.	0	-	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Koridor okrajově zasahuje regionální biocentrum 500/Z/43 a nadregionální biokoridor vodní 500/Z/10. Funkce ÚSES nebudou dotčeny.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Využití koridoru nebude spojeno s vlivy na krajinu a krajinný ráz území.	0	-	-

<b>C. Identifikované krátkodobé, střednědobé, přímé a nepřímé vlivy na složky životního prostředí</b>				
<b>Složka ŽP</b>	<b>Popis vlivu (komentář)</b>	<b>Významnost vlivu</b>	<b>Časové rozlišení vlivu</b>	<b>Charakteristika vlivu</b>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklé dočasné zhoršení situace při výstavbě záměru.	-1	krátkodobý	přímý
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Omezení využívání území po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Ovlivnění prostřední Pražské památkové rezervace a památkových zón po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Zhoršení kvality podpovrchových a povrchových vod po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyl identifikovány.	0	-	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Časové rozlišení vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-	-
<b>Krajina</b>	Zhoršení kvality městského prostředí po dobu provádění stavebních prací.	-1	krátkodobý, střednědobý	přímý

**D. Identifikované kumulativní a synergické vlivy na složky životního prostředí**

<i><b>Složka ŽP</b></i>	<i><b>Popis vlivu (komentář)</b></i>	<i><b>Významnost vlivu</b></i>	<i><b>Charakteristika vlivu</b></i>
<b>Ovzduší, obyvatelstvo a lidské zdraví</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Klima</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Hmotný majetek a využití území</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Povrchové a podzemní vody</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Zemědělská půda</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Horninové prostředí</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>	Nebyly identifikovány.	0	-
<b>Krajina</b>	Nebyly identifikovány.	0	-

**E. Identifikace přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

**F. Závěr a návrh opatření****S využitím koridoru lze souhlasit**