

Zásady pro zřizování Zón placeného stání na území hlavního města Prahy

- * Základním cílem zřizování zón placeného stání (dále jen ZPS) je regulace dopravy v klidu na vymezeném území.
- * Území, na kterém bude zavedena ZPS a navržené řešení budou vycházet z podrobné analýzy dopravy v klidu ne starší jednoho roku.
- * Na řešeném území bude definován stabilní režim dopravy v pohybu (jednosměrnost, průjezdnost, dopravní omezení atd.)
- * ZPS budou vymezeny ve vazbě na centra městských částí s obchodními a společenskými aktivitami s cílem regulovat dopravu v klidu v zájmovém území
- * Zadavatelem bude hl. m. Praha, které vyhlásí výběrové řízení na provozovatele ZPS
- * Hl. m. Praha uzavře smlouvu:
 1. o provozování ZPS s vybraným provozovatelem
 2. s příslušnou městskou částí o spolupráci při zavedení a provozování systému řízeného parkování a provozování ZPS
- * V zaváděné ZPS musí být zajištěna důsledná a účinná kontrola dodržování pravidel provozu a následný postih řidičů nerespektujících stanovená pravidla
- * V rámci systémové a funkční návaznosti regulace dopravy na území hl. m. Prahy budou v zónách placeného stání splněny nejméně tyto následující podmínky :
 - základním principem regulace je vyčlenění úseků komunikací v ZPS na návštěvnické (krátkodobé a střednědobé) a rezidentní/abonentní v závislosti na výsledcích analýzy dopravy v klidu
 - doba parkování je časově omezena na 2 hodiny u krátkodobého, do 6ti hodin u střednědobého a bez omezení u stání rezidentů a abonentů
 - základní provozní doba pro krátkodobé a střednědobé parkování návštěvníků bude stanovena v pracovních dnech od pondělí do pátku od 8.00 hod. do 18.00 hod. Na vybraných komunikacích je možné zavádět sobotní a nedělní provoz na základě analýzy místních podmínek. Provozní doba v části ZPS vyhrazené parkování rezidentů a abonentů je nepřetržitá. *Odchytky od takto stanovené základní provozní doby je možno zavádět dle místních podmínek na vybrané dny v týdnu.*
 - pro snadnou orientaci uživatelů bude v rámci Prahy užíván jednotný systém barevné symboliky označení jednotlivých uživatelských kategorií tj. oranžová pro krátkodobé parkování, zelená pro střednědobé parkování a modrá barva pro parkování rezidentů a abonentů
 - z důvodu jednotnosti obsluhy a přehlednosti pro řidiče musí být zachován v oranžové a zelené zóně u všech ZPS jednotný systém placení v rámci hl.m. Prahy
 - technická zařízení (parkovací automaty, závorové systémy) instalované pro provoz ZPS musí být kompatibilní s již provozovanou technikou a umožnit například v budoucnu zavádění jednotné platební karty (chipové a pod.) v rámci města, jednotné výstupy sledované městem atd.
 - cenová politika parkování návštěvníků v ZPS musí být koordinována na úrovni řešeného území i hl. m. Praha (ZPS, garáže, parkoviště)
 - *z důvodů zajištění péče o staré a invalidní občany může být pro jejich potřebu na konkrétní RZ/SPZ rozhodnuto o povolení výjimky z místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v konkrétních částech zón placeného stání vyhrazených pro parkování rezidentů a abonentů*
- * Vyhrazená stání vyznačená svíslou dopravní značkou budou realizována na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu a to pouze pro následující kategorie uživatelů:

- Policie ČR a Městská policie
- vozidla záchranné služby
- vozidla zastupitelských úřadů
- stanoviště taxi
- vozidla MHMP, Obvodního úřadu přísl. městské části
- vozidla těžce tělesně postižených řidičů - bydlících v zóně
- vozidla těžce tělesně postižených řidičů nebydlících v zóně (2% z počtu placených stání)