

### **Záznam**

z jednání konaného distančně formou dne 14. dubna 2021  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: R. Bureš, P. Kroupa, J. Lála, T. Páleníček, J. Panenka, T. Raba

Předložené písemné materiály:

Podklady pro jednání byly členům komise poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.02 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Úvodem jednání představil L. Šíma hosty, kterými byli zástupci městských částí a advokátních kanceláří. Komise potom hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (8-0-0).

Na to komise bez připomínek schválila (8-0-0) zápis z posledního uskutečněného jednání ze dne 13. 1. 2021.

Na jednání komise se v 15.07 připojil V. Novotný a od této chvíle byla na jednání komise přítomno 9 členů.

Následně komise schválila (9-0-0) program jednání komise.

1. bodem byl požadavek na rozšíření ZPS na území městské části Praha 5 do lokalit Žvahov, Zlíchov, Staré Hlubočepy a Barrandov.

Úvod provedl P. Horský, který seznámil členy a hosty s daty v analýze dopravy v klidu zpracované pro dané území, kde došlo postupem času k naplnění kapacit návštěvníky, a to vzhledem ke kapacitnímu tramvajovému spojení s centrem města.

Slova projektanta potvrdil i J. Panenka, prezentoval zájem městské části na řešení zmíněných dopadů odstavování vozidel.

Komise Rady HMP pro parkování rozšíření ZPS na území městské části Praha 5 do lokalit Žvahov, Zlíchov, Staré Hlubočepy a Barrandov doporučila (9-0-0).

2. bodem byl požadavek na rozšíření ZPS na území městské části Praha 6 do lokalit sídliště Baba, oblast Libockého rybníka, Malý Břevnov a Bílá Hora.

Úvod opět provedl P. Horský, který seznámil členy a hosty s aktuální situací v jednotlivých lokalitách, kde zejména na sídlišti Baba došlo po zavedení ZPS na Hanspaulce k naplnění kapacit návštěvníky. Obdobně je tomu i v oblasti Libockého rybníka, kam se posunula parkující vozidla od Evropské. Situace se zhoršila i v oblasti Malého Břevnova a Bílé Hory, kde je konečná tramvaje č. 22.

Za městskou část potvrdil jeho slova J. Lála, který prezentoval dlouhodobý požadavek městské části Praha 6 na zavedení ZPS na celé území městské části Praha 6, přičemž souhlasí s postupným rozšiřováním podle vývoje situací v parkování v jednotlivých lokalitách.

Komise Rady HMP pro parkování po krátké diskuzi doporučila (9-0-0) rozšíření ZPS na území městské části Praha 6 do lokalit sídliště Baba a oblast Libockého rybníka.

Komise Rady HMP pro parkování dále doporučila (9-0-0) zahájit jednání s městskou částí Praha 17 o koordinovaném postupu k rozšíření ZPS do lokalit Malého Břevnova a Bílé Hory, protože se jedná o průnikovou oblast zasahující obě městské části. Komise se k jednání o těchto lokalitách vrátí na některém z dalších jednání.

3. bodem byl požadavek městské části Praha 9 na technické změny v ZPS v lokalitách (1) Krocínka, (2) Odlehlá-Novovysočanská, (3) Trojmezí-Dvojdílná-Hejnická, (4) Zárybská-Měšická a na úpravu průnikové oblasti s městskou částí Praha 18 v okolí Kytlické.

P. Horský seznámil členy komise s požadavkem na technickou úpravu ZPS, která vyžaduje změnu nařízení vymezení ZPS. Cílem je navýšení kapacity parkovacích stání v jednotlivých lokalitách, které místní podmínky umožňují. Vznik těchto parkovacích míst má být náhradou za zrušené „strkačky“, které byly po mnoho let běžnou situací při parkování v Praze 9.

T. Holeček doplnil požadavek o úpravu průnikové oblasti na hranici s městskou částí Praha 18. Tento požadavek vzešel od městské části Praha 18, kde obyvatelé této městské části bydlící v ulicích Terezińska, Kostomlatská, Zlonická, Bechlínská a Chotěšovská nemají možnost kde legálně parkovat v průnikové oblasti na území městské části Praha 9. Městská část Praha 9 s požadavkem na úpravu průnikové oblasti souhlasí.

Komise Rady HMP pro parkování požadavek na technické změny v ZPS v lokalitách (1) Krocínka, (2) Odlehlá-Novovysočanská, (3) Trojmezí-Dvojdílná-Hejnická, (4) Zárybská-Měšická a úpravu průnikové oblasti s MČ Praha 18 v okolí Kytlické doporučuje (9-0-0).

4. bodem byl návrh nového dopravního značení pro parkovací zóny.

M.Čadský seznámil členy komise s historií vzniku požadavku na úpravu dopravního značení a důvodem, proč se HMP ujalo tohoto úkolu.

Následně T. Raba seznámil členy s jednotlivými návrhy svíslého i vodorovného dopravního značení a vysvětlil důvody, proč je to které značení takto navrženo.

K návrhu proběhla diskuze, s otázkami, které byly převážně již projednávány v průběhu zpracování návrhu. Po diskuzi komise Rady HMP pro parkování doporučila (9-0-0) k dalšímu jednání v komisi nové dopravní značení. Komise projednávání přerušila do dalšího jednání komise.

5. bodem byl dopis adresovaným ombudsmanovi ve věci výdeje parkovacího oprávnění na základě nájemní smlouvy, se kterým seznámil členy komise T. Raba. Komise Rady HMP pro parkování vzala na vědomí dopis odeslaný ombudsmanovi a doporučila (9-0-0) všem MČ obdobné případy individuálně posuzovat a neodkazovat automaticky na Metodiku výdeje parkovacích oprávnění.
6. bodem byl e-mail městské části Praha 2 o posouzení žádosti poskytnutí parkovacích oprávnění nečekaně těhotným ženám v rámci projektu „Nesoudíme, pomáháme“. Komise Rady HMP pro parkování v odůvodněných případech doporučuje (9-0-0) městským částem výdej pečovatelských parkovacích oprávnění pro osoby pomáhající v rodinách nastávajících matek, ale nedoporučuje automatický bezplatný výdej rezidentských POP.
7. bodem bylo různé:
  - a. M. Braun Kohlová vznesla dotaz na další postup navazující na schválenou Strategii rozvoje ZPS.  
L. Šíma uvedl, že dalším krokem byla příprava Ceníku ZPS, který komise již projednala. Vzhledem k dopadům pandemie COVID 19 však bude jeho návrh znatelně upraven. S upraveným návrhem bude komise seznámena na příštím jednání.
  - b. P. Horský vznesl dotaz, kdy je plánovaná novela nařízení vymezení ZPS.  
Vzhledem k nutnosti navázat novelu nařízení na změny v ceníku ZPS, lze očekávat, že projednání novely nařízení bude zahájeno po příštím jednání komise s možnou realizací k 1.9.2021 s výjimkou technických úprav v Praze 9, které by mohly být realizovány již dříve.
  - c. M. Braun Kohlová navrhla, zda by komise nemohla projednat návrh jednotné odpovědi na občasné požadavky na poskytnutí zvýhodněného parkování (zlevněná či bezplatná parkovací oprávnění). Parkovací oprávnění jsou prostředkem regulace parkování a neměla by se stát prostředkem poskytování sociální podpory různým skupinám obyvatel.

Jednání komise bylo ukončeno v 16.30 hod.

***Příští zasedání komise se koná  
12. května 2021 od 15.00 hod.  
s ohledem na aktuální situaci bude jednání pravděpodobně opět elektronickou  
formou, sledujte prosím e-maily od tajemníka komise.***

Zaznamenal: M. Čadský  
Schválil: L. Šíma