



## ZÁPIS z 8. jednání

**Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 17. 9. 2019 od 15:00 hod.**

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 8. jednání v 15.04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

**Hlasování:** pro: 10      proti: 0      zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu ze 7. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

**Hlasování:** pro: 10      proti: 0      zdržel se: 0

Zápis ze 7. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0057	Modernizace trati Praha - Kladno s připojením Letiště Václava Havla		
3.	T-VD-0058	Z-7325 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 1 v roce 2018		
4.	T-VD-0063	Z-7326 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 2 v roce 2018		
5.	T-VD-0064	Z-7327 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 3 v roce 2018		
6.	T-VD-0065	Z-7328 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 4 v roce 2018		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.	T-VD-0066	Z-7329 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 5 v roce 2018		
8.	T-VD-0067	Z-7330 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 6 v roce 2018		
9.	T-VD-0068	Z-7331 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 7 v roce 2018		
10.	T-VD-0062	Z-7332 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 8 v roce 2018		
11.	T-VD-0061	Z-7333 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 13 v roce 2018		
12.	T-VD-0060	Z-7334 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 16 v roce 2018		
13.	T-VD-0059	Z-7335 k vyúčtování provozu zóny placeného stání v Městské části Praha 22 v roce 2018		
14.	T-VD-0069	Z-7630 Informace o významných dopravních omezeních na hl. komunikacích v Praze		
15.	T-VD-0070	R-34264 k poskytnutí účelové investiční dotace na projektovou přípravu a realizaci sítě páteřních komunikací pro bezmotorovou dopravu v severovýchodní části Prahy ( Z-7623)		
16.	T-VD-0071	R-34282 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava (Z-7624)		
17.	T-VD-0072	R-33526 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka, etapa 0001 Budova MOS; dokončení stavby" (Z-7506)		
18.	T-VD-0073	R-33865 k uzavření smlouvy o poskytnutí podpory na projekt Čistá mobilita pro Prahu mezi SFŽP ČR a hl. městem Prahou a k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace na organizaci akce Den bez aut 2019 MČ Praha 19, MČ Praha - Dolní Měcholupy a MČ Praha - Újezd a k související úpravě rozpočtu vlastního hl. města Prahy (Z-7546)		
19.	T-VD-0074	R-34086 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro MČ Praha 14 (Z-7576)		
20.	T-VD-0075	R-34168 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 42932 P+R Černý Most III.;stavební práce“ (Z-7597)		
21.	T-VD-0076	Z-7480 ke zrušení zadávacích řízení veřejných zakázek a odstoupení od dotačních projektů OP Doprava 2014-2020		
22.	T-VD-0077	Z-7531 k návrhu na změnu charakteru účelové investiční dotace poskytnuté MČ Praha 15 na modernizaci vybavení dětského dopravního hřiště		
23.		Různé		

**Hlasování o programu:** pro: 10      proti: 0      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

### **Bod 1: Modernizace trati Praha - Kladno s připojením Letiště Václava Havla**

Ing. Pavel Paidar, SŽDC, Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku: Projekt má za cíl kapacitně spojit hl. m. Prahu s Letištěm Václava Havla a také propojit Kladno, jako největší město Středočeského kraje, s hl. m. Prahou. Jedná se o investice v celkových nákladech cca 40 mld. Kč. Počítáme, že projekt budeme financovat z Evropských a národních zdrojů. V rámci našeho podniku se jedná o nejrozsáhlejší infrastrukturní projekt na železnici v České republice. V závěrečné fázi projektu předpokládáme, že projekt bude kompletně elektrifikován. Projekt je rozdělen do několika staveb. Na úseku modernizace a novostavba trati Praha -Veslavín (včetně) – Praha - Letiště Václava Havla (včetně) probíhá architektonická soutěž na zpracovatele nové podoby stanice. Vyhodnocení by mělo proběhnout 22. 10. 2019. Architekt by následně úzce spolupracoval s hl. m. Prahou. Nyní jsme na tomto úseku ve stádiu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Rádi bychom získali pravomocné územní rozhodnutí v roce 2021 a pravomocné stavební povolení v roce 2024. Jelikož se jedná o nejnáročnější úsek, předpokládáme realizaci v období 2024 – 2028. Další úsek stavby je studie zaokruhování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště Václava Havla – Kladno. Studii úzce koordinujeme s letištěm. Další úsek je modernizace trati Praha -Výstaviště (mimo) – Praha -Veslavín (mimo). V létě jsme představili novou jižní variantu, která by měla být méně konfliktní ve vztahu k MČ Praha 6. S touto městskou částí plánujeme na podzim veřejnou prezentaci. Nyní se pro tuto variantu zpracovává dokumentace pro územní rozhodnutí. Následně bychom rádi žádali o EIA. Chtěli bychom trať řešit za kompletního vyloučení provozu. Pro nás by to přineslo časovou úsporu a také úsporu v nákladech na provizorní stavby. Rozhodně však o tom chceme vést diskuzi. Další úsek je modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně). Jsme ve fázi probíhajícího územního řízení. Byli bychom rádi, kdybychom do konce roku získali pravomocné územní rozhodnutí. V současné době rekonstruujeme Negrelliho viadukt. Termín zprovoznění předpokládáme v květnu příštího roku. Na modernizaci navazuje Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží, jako samostatný projekt. Jedná se o komplexní rekonstrukci stávající železniční stanice. Po rekonstrukci by mělo dojít k rozšíření stávajícího počtu kolejí z 6 na 9. Nyní se i uvažuje o zastřešení Masarykova nádraží, což by zkrátilo pěší vazby. Probíhá dokumentace pro územní rozhodnutí. Na jaře příštího roku chceme žádat o vydání územního rozhodnutí. Zahájit realizaci bychom chtěli v roce 2022. Dílčí mimopražské stavby jsou Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně). Realizaci chceme započít v roce 2021. Další dílčí mimopražskou stavbou je Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo). Máme požádáno o územní rozhodnutí, které je nyní přerušeno. Vedeme diskuzi o mimoúrovňovém křížení v Jenči. Počítáme, že do konce roku obnovíme řízení.

#### **Diskuze:**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Chtěl bych poděkovat SŽDC za práci na tomto projektu.

Mgr. Jirí Koubek: V situaci širších vztahů u zastávky Dlouhá míle bych se chtěl zeptat na koordinaci např. i s tramvajovou tratí. Případně projekt na pokračování tramvajové tratě, bychom mohli mít na některém z dalších výborů.

Ing. Paidar: Na Dlouhé míli má vzniknout i jedno z největších parkovišť P+R na území hl. m. Prahy. Diskutujeme o finální podobě a kapacitě parkoviště.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: Mohu potvrdit, že koordinujeme stavbu tramvajové tratě, možnost vzniku autobusového terminálu a kapacitní P+R.

Štěpán: Na letiště bylo dříve uvažováno metro, které mělo lepší směrové poměry než navrhovaná železnice. Proč trasa metra není využita pro vlak?

Ing. Paidar: Železniční trasa má jiná specifika, než má metro. V některých trasách počítáme s rychlostmi 120 km/hod. Metro takové rychlosti nedosahuje. V úsecích blíže ke Kladnu máme vytipované úseky na rychlost 160 km/hod.

Ing. Marek Zděradíčka, IPR Praha: Trasa metra byla kolmá na trasu železnice. Trasování metra by neumožňovalo tak hladký průběh zaokružování.

Ing. arch. Eva Smutná, FEng., MČ Praha 6: Chtěla bych poděkovat SŽDC, že vede s MČ Praha 6 jednání. Na Dlouhé míli bude pravděpodobně jediné velkokapacitní parkoviště P+R. Proto bych poprosila, aby toto parkoviště bylo co možná nejkapacitnější. A máme na to i usnesení Rady a Zastupitelstva MČ Praha 6. Ráda bych věděla přesný počet parkovacích stání, a zdali se zpracovává dokumentace, která by počítala s navýšením o další parkovací místa včetně navazujících dokumentací.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: Aktuálně je zadáno TSK hl. m. Praha, a.s. a IPR Praha vypracovat studii potenciálu parkoviště. Chceme vědět, kolik parkovacích míst by se zde skutečně využilo. Zároveň je zpracováván dopravní model kapacit křižovatek. Nyní platí to, že ze SFDI jde finanční příspěvek pouze na 1070 parkovacích míst.

Ing. Paidar: Ano, čekáme na výsledky těchto prověření. Máme podmínku vybudovat 1070 parkovacích stání. Rozšíření parkovacích stání bychom řešili formou spolupráce s městem. V dokumentaci pro stavební povolení bychom již chtěli mít celkový cílový stav.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí představenou studii modernizace trati Praha - Kladno s připojením Letiště Václava Havla

**Hlasování:** pro: 11      proti: 0      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Ing. Richter: Dovoluji navrhnout, že body 3 až 13 k vyúčtování ZPS za rok 2018 projednáme na jednou i včetně diskuze a hlasování.

**Návrh hlasování:** Výbor pro dopravu ZHMP slučuje rozpravu i hlasování k bodům č. 3 až 13.

**Hlasování:** pro: 11      proti: 0      zdržel se: 0

Hlasování bylo kladné.

**Bod č. 3 až 13: Vyúčtování provozu ZPS v MČ Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 16 a 22 v roce 2018**

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválení tisků k vyúčtování provozu ZPS v MČ Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 16 a 22 za rok 2018.

**Hlasování:** pro: 11      proti: 0      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 14: Z-7630** Informace o významných dopravních omezeních na hl. komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Zmínil bych, že bude zahájena výluka tramvajové trati v Korunovační ulici, což povede k výrazným komplikacím ve veřejné dopravě. Blíží se konec uzavírky v ulici K Barrandovu.

**Diskuze:**

Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM: K uzavírcce tramvajové trati v Holešovicích mám následující. Když byl uzavřen Libeňský most, některé společnosti jako např. REKOLA nabízeli zdarma k zapůjčení svá kola. Myslím, že by bylo vhodné zapojit sdílené systémy, tak aby byly alternativou k uzavřené PID pro spojení mezi ZOO, Vltavskou a dolními Holešovicemi.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na Lítačku nejsme schopni toto zajistit. Spíše je to na libovůli daných firem. V každém případě máme zajištěnou náhradní autobusovou dopravu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o významných dopravních omezeních na hl. komunikacích v Praze.

**Hlasování:** pro: 11      proti: 0      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 15: R-34264 k poskytnutí účelové investiční dotace na projektovou přípravu a realizaci sítě páteřních komunikací pro bezmotorovou dopravu v severovýchodní části Prahy ( Z-7623)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o žádost dotčených městských částí, které mě v rámci memoranda požádali o příspěvek na projektovou přípravu realizace stezek pro pěší a cyklisty na severovýchodě hl. m. Prahy. Rozhodli jsme se tuto dotaci umožnit, tak aby projektová příprava byla dovedena do stavebního povolení.

**Diskuze:**

Ing. Lubomír Brož: Je to dobrá cesta. Celkové náklady jsou 39 mil. Kč. Peníze jdou z akce P+R Černý most III. Tedy na akci P+R Černý most III nebudeme tyto peníze potřebovat?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: K P+R parkovišti Černý most III máme další tisky. V tomto roce neproinvestujeme těchto 39 mil. Kč, proto mohou být převedeny na jinou realizaci. V příštím roce budeme mít na P+R Černý most III dostatek peněz.

Viktor Mahrik: Jak to bude se samotným financováním těchto projektů?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: Městské části mají za úkol připravit projekty do stádia stavebního povolení dle podmínek SFDI.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7623 k poskytnutí účelové investiční dotace na projektovou přípravu a realizaci sítě páteřních komunikací pro bezmotorovou dopravu v severovýchodní části Prahy.

**Hlasování:** pro: 9      proti: 0      zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 16:** R-34282 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava (Z-7624)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o technický tisk. Upravujeme rozpočet letošního roku, tak aby akce, které jsou v lepším stádiu rozpracovanosti a realizovatelnosti, byly realizované.

Ing. Richter: V důvodové zprávě jsou popsány klady i zápory.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7624.

**Hlasování:** pro: 10          proti: 0          zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 17:** R-33526 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka, etapa 0001 Budova MOS; dokončení stavby" (Z-7506)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Multifunkční středisko Malovanka je rozestavěno už od roku 2015. V roce 2016 došlo k zásadní změně náplně operačního střediska. Stavební práce byly ukončeny ve chvíli, kdy byla dokončena hrubá stavba. Nyní zde máme k odsouhlasení záměr na vypsání výběrového řízení na realizátora dostavby. Jedná se o 611 mil. Kč bez DPH.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7506.

**Hlasování:** pro: 11          proti: 0          zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 18:** R-33865 k uzavření smlouvy o poskytnutí podpory na projekt Čistá mobilita pro Prahu mezi SFŽP ČR a hl. městem Prahou a k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové dotace na organizaci akce Den bez aut 2019 MČ Praha 19, MČ Praha - Dolní Měcholupy a MČ Praha - Újezd a k související úpravě rozpočtu vlastního hl. města Prahy (Z-7546)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o poskytnutí účelových dotací a zároveň smlouvy se státním fondem životního prostředí na podporu dne bez aut pro MČ Praha 19, MČ Praha - Dolní Měcholupy a MČ Praha – Újezd v celkové hodnotě 1,8 mil. Kč.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7546.

**Hlasování:** pro: 11          proti: 0          zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 19:** R-34086 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro MČ Praha 14 (Z-7576)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dotaci pro MČ Praha 14 na projektovou přípravu třech železničních zastávek Praha-Hostavice, Praha-Jahodnice a Praha -Jiráskova čtvrť. Jedná se o nové zastávky na lince S61 z Vršovického nádraží do Běchovic. Městské části by projekty měly provést dle podmínek SŽDC a následně je předat SŽDC k realizaci.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7576.

**Hlasování:** pro: 11          proti: 0          zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 20:** R-34168 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 42932 P+R Černý Most III.;stavební práce“ (Z-7597).

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V Radě HMP jsme odsouhlasili zrušení veřejné zakázky na stavbu P+R Černý Most III z důvodu, že dva uchazeči, kteří prošli kvalifikací, nepodali nabídku v souladu s podmínkami zadávacího řízení, respektive nedodrželi harmonogram zadávacího řízení. Dle stanoviska právníků jsme museli toto řízení ukončit. Nyní můžeme zahájit jednací řízení s uveřejněním, tak aby uchazeči upravili podmínky dle zadávacího řízení. Jelikož se jedná o zakázku na více než 600 mil. Kč, tak musíme materiál předložit do Zastupitelstva HMP.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7597.

**Hlasování:** pro: 7          proti: 0          zdržel se: 4

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 21:** Z-7480 ke zrušení zadávacích řízení veřejných zakázek a odstoupení od dotačních projektů OP Doprava 2014-2020

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o zrušení třech projektů. Ani jeden z těchto projektů jsme nedostali v dostatečném stádiu rozpracovanosti, tak aby mohly být dokončeny do konce letošního roku. Dle podmínek OP Doprava musíme odstoupit od těchto dotačních projektů.

#### **Diskuze:**

Ing. Alexandra Udženija: Chtěla bych se zeptat, zdali se tyto projekty budou realizovat v jiném období.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: Projekty jsou připravovány a chceme požádat o dotaci v další výzvě.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7480.

**Hlasování:** pro: 11          proti: 0          zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 22:** Z-7531 k návrhu na změnu charakteru účelové investiční dotace poskytnuté MČ Praha 15 na modernizaci vybavení dětského dopravního hřiště

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o drobnost v hodnotě 200 tis. Kč na dětské dopravní hřiště při ZŠ Veronské náměstí.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z-7531.

**Hlasování:** pro: 11          proti: 0          zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod 23: Různé**

Ing. Richter: Došlo k posunům termínů konání Zastupitelstva HMP v říjnu a listopadu. Proto musíme posunout i jednání našeho výboru. Měli bychom se sejít 15. 10. v 13.00 hod. a 12. 11. v 16.00 hod.

Po delší diskuzi byla přijata všeobecná shoda na termínech Výboru pro dopravu ZHMP 15. 10. od 13.00 hod a 12. 11. od 16.00 hod.

Mgr. Jiří Koubek, DiS.: Dozvěděl jsem se, že obchvat Písnice nabyl územního rozhodnutí. Tuto stavbu je nutné koordinovat se stavbou metra D. Tato koordinace, však chybí. Navrhoval bych, abychom se na některém z příštích jednání zabývali obdobnými obchvaty.

Ing. Richter: S panem náměstkem se dohodneme, jakou prezentaci připravíme na příští jednání výboru.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Na příští jednání jsme předpokládali téma linky 119 respektive elektrifikaci linky na letišti. Koordinace akcí, jak o nich hovořil pan Mgr. Koubek, probíhá. Nyní probíhá majetkoprávní koordinace v rámci výkupu pozemků pro metro D.

Václav Bílek: Tiskem R 34116 jste schválili elektrifikaci linky na letišti. V zásobníku projektů Udržitelné mobility P+ takový projekt není.

Ing. Richter: Do akčního plánu je možné akce dozařadit.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.: V plánu udržitelné mobility je karta na podporu elektromobility. Elektrifikace linky na letišti spadá do této karty.

Pozn. Další termíny jednání Výboru pro dopravu ZHMP jsou následující:

15. 10. 2019 od 13.00 hod. v místnosti č. 349

12. 11. 2019 od 16.00 hod. v místnosti č. 430

10. 12. 2019 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:10 hodin a trvalo 66 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP