



ZÁPIS z 6. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 24. 10. 2023 v 16:30 hod.

3. patro, č. 349, Nová Radnice, Mariánské náměstí 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Ing. David Vodrážka

Omluveni: Pavel Zelenka

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Text zahájení: 6. jednání bylo zahájeno v 16.36 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Ondřej Prokop.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Ondřej Prokop.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0092	Žádost MČ Praha 18 - dopravní obslužnost lokality Letňany - západ - pokračování (přerušeno 20. 6. 2023)	předseda	MČ Praha 18
3.	T-VD-0097	Informace k tématu plošného zavádění zón 30 na území hlavního města Prahy	předseda	TSK hl. m. Praha, a.s.
4.	T-VD-0093	Z-11 624 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 3425 v katastrálním území Chodov do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem umístění stavby „Cyklo A215 podél ulice U Kunratického lesa, Praha 11, č. akce 2950231“	ODO MHMP	TSK hl. m. Praha, a.s.
5.	T-VD-0094	Z-11 625 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 3414 v katastrálním území Chodov do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem umístění stavby „Cyklo A215 podél ulice U Kunratického lesa, Praha 11, č. akce 2950231“	ODO MHMP	TSK hl. m. Praha, a.s.
6.	T-VD-0095	Z-11 704 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023	ODO MHMP	

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.	T-VD-0096	Z-11 741 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (Informace)	TSK hl. m. Praha, a.s./PKD MHMP	
8.		Různé		

Hlasování o návrhu programu: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Žádost MČ Praha 18 - dopravní obslužnost lokality Letňany - západ - pokračování (přerušeno 20. 6. 2023)

Ing. Sedeke: Tento bod máme přerušen z jednání dne 20. 6. 2023. V oblasti MČ Praha 18 se předpokládá výstavba, která souvisí se změnou územního plánu. Investorovi jsou navrhována dopravní řešení obslužnosti, která nebyla konzistentní, a proto se problematice opětovně věnujeme zde na výboru. Jedna varianta byla, že území bude výhradně dopravně obsluženo ulicí Tupolevova. Druhá varianta byla, že souběžně s tím by bylo dopravní napojení na Kbelskou.

Tomáš Koudelka, investiční ředitel Central Group: Jsme zástupci jednoho z investorů. Dopravní napojení vychází z podkladové studie, která se řešila minimálně dva roky. Společnost ETC provedla rozpracování dopravního napojení. Je navrženo severní napojení, což je sjezd z Kbelské a i výjezd na Kbelskou. Jižní připojení je pouze sjezd na Kbelskou s úpravou připojení čerpací stanice pohonných hmot. Dopravní řešení bylo konzultováno s Policií ČR a i s Odborem pozemních komunikací a drah MHMP. Obě varianty navrženého připojení jsou možné, ale oba subjekty preferují severní napojení a zároveň nebudou muset být realizovány nutné úpravy na Kbelské.

Souček, ETC: Varianta byla prověřena z hlediska technických parametrů řešení průpletového úseku na Kbelské tak, aby vyhovovalo stávající návrhové rychlosti 80 Km/hod. Navrhovaný průpletový úsek je plně dostatečný z hlediska normy a s dostatečnou kapacitou. Severní varianta tyto parametry mírně zlepšuje a je tedy kapacitnější v průpletovém úseku.

Ing. Sedeke: Součástí materiálu bylo stanovisko, které jsme obdrželi od příslušného silničního správního úřadu, které konstatuje, že drobně preferuje severní variantu.

Ing. Zděradička: Studie investičního odboru MHMP, která byla pořízena na základě poptávky úprav průmyslového polookruhu. Severní varianta by mohla být proveditelná i za předpokladu, že se město rozhodne částečně překrýt Kbelskou.

Mgr. Zdeněk Kučera, MBA, starosta MČ Praha 18: Za městskou část preferujeme napojení na komunikaci Kbelská. V současné době je komunikace Tupolevova přetížená.

Diskuse:

Nekolný: Jedinou variantu, kterou podporujeme je varianta napojení na Kbelskou.

Ing. Scheinherr: V této části území Kbelská komunikace nahrazuje městský i Pražský okruh. Zajímalo by mě, kdo by měl investovat celé napojení.

Koudelka: V rámci obytného souboru budeme průpletový úsek včetně kruhového objezdu investovat my.

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: Je nepřijatelné snižovat na Kbelské rychlost a omezovat plynulost dopravy. Chystáme velkou investici hloubětínského tunelu.

Mgr. Andelek: Chtěl bych se zeptat na časové hledisko toho připojení.

Ing. Zděradička: Změna územního plánu je ve stavu zpracování vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj v území. Pořizovatel změny zahájí dvoukolové projednávání.

Souček: Zátěže, které máme k dispozici jsou dělané na cílový stav územního plánu.

Ing. Vodrážka: Pokud městská část s projektem souhlasí, tak projekt podpořím. Je otázka, zdali ve výsledku nebude muset dojít k přemostění Kbelské v souvislosti s danou případně další výstavbou.

Ing. Sedeke: Pokud nedoporučíme toto připojení, v projektu je to vyřešeno připojením na Tupolevovu.

Koudelka: Myslím si, že připojení by mohlo být nejdříve cca za 5 let.

MUDr. Hřib: My jsme řešili ještě na severní straně otázku druhého směru. Město rozhodně nemůže nést náklady na případné přemostění.

Koudelka: Řešení jsme nenašli. Pouze jsme konstatovali, že až za nějakou dobu a při více investicích by bylo možné na severní straně vybudovat další napojení.

Doc. Peterka: My bychom do usnesení měli vzít v potaz ne rok, ale dopravní zatížení v roce 2040. Zasilal jsem i návrh usnesení.

Mgr. Beránek: Přemostění přes Kbelskou v husté zástavbě si moc nedovedu představit. Jižní připojovací pruh je pouze nájezd?

Ing. Scheinherr: V podkladu, co máme, je spočítána kapacita křižovatky, která vychází na úroveň D. Tedy tímto přitěžujeme průmyslovému polookruhu. Za 5 let bychom měli stavět Hloubětínský tunel. Náklady, které chce realizovat investor, bude realizovat sám, a nebo v rámci kontribucí?

Ing. Sedeke: Představené náklady na sjezdy jsou v rámci projektu. Kontribuce by byly v rámci dohody mezi městem a investorem, což zatím ale není.

Koudelka: Kontribuce z tohoto území jsou pouze do školství. Požadavek je na stupeň D, ale výsledek posouzení je na stupni C.

MUDr. Hřib: Chybí mě zde řešení pro druhý směr.

Koudelka: Na Tupolevovu je standardní připojení přes dvě světelně řízené křižovatky.

Ing. Lněničková: Kdo to zaplatí a kolik to bude stát?

Mgr. Kučera: V Letňanech v současné době řešíme dostupné bydlení, letiště, brownfield, vysokorychlostní železnici atd. Kontribuce jsou velmi složité a dlouhodobé. Dopravní řešení jsou složitá, dlouhodobá a velmi nákladná. Městská část souhlasí s tímto projektem. Máme zde plánovací neboli kontribuční smlouvu. Dopravní napojení je vyřešené napojením na Kbelskou a Tupolevovu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka primátora pro oblast dopravy, aby prověřil variantu napojení nové rezidenční zástavby Letňany - západ tak, aby navržené řešení současně ulevilo dopravě na ulici Tupolevova i v jižním směru.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že kolektorové napojení zástavby Letňany západ na stávající Městský a Pražský okruh v ulici Kbelské je možné až po zprovoznění úseků Pražského okruhu č. 520 (Březiněves – Satalice) a č. 511 (Běchovice - D1) a aglomeračního okruhu mezi dálnicemi D7 a D8 (viz plán P+, identifikační číslo 249).

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 7 nehlasoval: 0

Usnesení nebylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje vedení hl. města Prahy souhlasit s řešením dopravního obslužení napojení budoucího záměru Letňany západ na Kbelskou ulici následujícím způsobem: napojení území na Kbelskou pouze jedním sjezdem (dle varianty D) v materiálech předložených v rámci projednávání tohoto bodu, tedy návrhem, který předpokládá realizaci pouze severního napojení (sjezd i nájezd), průpletový úsek je tvořen pouze výjezdem ze stávající ČSPH a novým sjezdem.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 5 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3 Informace k tématu plošného zavádění zón 30 na území hlavního města Prahy

Ing. Sedeke: Došlo k rozhodnutí ve věci žaloby Poslední generace na rozhodnutí hl. m. Prahy ve věci pochodu po magistrále. Hl. m. Praha vydalo rozhodnutí, kterým znemožnilo tento pochod. Poslední generace podala žalobu k soudu. Soud rozhodl. Tu část happeningu před rampou Národního muzea soud potvrdil, že hl. m. Praha rozhodla dobře. Tu část, která se týkala změny trasy hl. m. Praha rozhodla špatně. Demonstrující mohou jít jedním pruhem po magistrále. Soud také zmínil, že zároveň po dobu protestu není třeba snižovat rychlost v druhém jízdním pruhu. Hl. m. Praha podala kasační stížnost.

Bod č. 4 Z-11 624 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 3425 v katastrálním území Chodov do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem umístění stavby „Cyklo A215 podél ulice U Kunratického lesa, Praha 11, č. akce 2950231“

Bod č. 5 Z-11 625 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc. č. 3414 v katastrálním území Chodov do vlastnictví hlavního města Prahy za účelem umístění stavby „Cyklo A215 podél ulice U Kunratického lesa, Praha 11, č. akce 2950231“

Bod č. 6 Z-11 704 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023

MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora: Bod č. 4 a 5 jsou o tom, že kupujeme pozemky dle znaleckého posudku pro cyklostezku. Bod č. 6 je o poskytnutí financí ze SFDI.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 624 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk 11 625 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 704 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 7 Z-11 741 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (Informace)

Ing. Josef Richtr, náměstek generálního ředitele, TSK hl. m. Prahy, a.s.: V nejbližší době nás bude čekat realizace souvislé údržby na 5. Května. Dále bychom ještě chtěli stihnout Chlumeckou. Nebudeme realizovat lanový most, protože pro izolace budeme potřebovat lepší klimatické podmínky.

Bod č. 8 – Různé

Ing. Seděke: Volají mě zástupci městských částí se žádostí o informace v jakém stavu je příprava ZPS a jaký se dál předpokládá harmonogram. A dále otázky týkající se zpoplatnění vjezdu do centra.

MUDr. Hřib: Zhruba do tří týdnů bych rozeslal informaci případně můžeme témata probrat na příštím jednání výboru.

Ing. Vodrážka: Chtěl bych Vás, pane náměstku, pozvat na setkání starostů městských částí, které se uskuteční dne 24. 11. 2023 (pátek) na téma zejména zóny placeného stání.

Ing. Seděke: Vzhledem k tomu, že se posunulo jednání Zastupitelstva HMP na 16. 11. 2023 jednání výboru se uskuteční dne 14. 11. 2023 od 16.30 hod.

MUDr. Cingrošová: Na MČ Praha 4 máme nezakladovanou komunikaci a došlo zde ke zranění dítěte. Cca 8 let se to řeší. Komunikace nikomu nepatří, ale v poslední době jí někdo opravuje. Jezdí tam i autobus.

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: K této komunikaci se přihlásil HOM MHMP, ale tato komunikace nikdy nebyla vyvedena do majetku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. My jsme se obrátili jménem náměstka pro dopravu na pana radního Mgr. Adama Záborského se žádostí, aby HOM MHMP převedl komunikaci na TSK hl. m. Prahy, a.s..

Ing. Sedeke: Prosím o krátkou informaci na příští jednání výboru.

Jednání výboru bylo ukončeno v 18:04 hodin a trvalo 88 minut.

Ověřil: **Ing. Ondřej Prokop**

Předseda výboru: **Ing. Martin Sedeke**

Zapsal: **Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP**