



ZÁPIS z 33. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 23. 2. 2022 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

<https://praha.eu.webex.com/praha.eu/j.php?MTID=mc5e7f8165a9f4d85586dcea98a8f3b0a>

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Stanislav Nekolný, MBA, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal nového člena výboru Stanislava Nekolného, MBA a následně všechny přítomné a zahájil 33. jednání v 15:02 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Viktor Mahrik.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Viktor Mahrik.

Schválení zápisu z 32. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 32. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0316	Barrandovský most - informace o rekonstrukci		
3.	T-VD-0315	Stavební sezona 2022 - uzavírky a koordinace akcí		
4.	T-VD-0313	Vývoj počtu cestujících v PID		
5.	T-VD-0314	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0319	Z-9878 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 5018/27 a parc. č. 5024/20 v k.ú. Smíchov do vlastnictví hlavního města Prahy		
7.	T-VD-0317	Z-10095 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
8.	T-VD-0318	Z-10110 Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2022		
9.	T-VD-0320	Z-10118 Informace k rekonstrukci Barrandovského mostu		
10.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Barrandovský most - informace o rekonstrukci

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tato problematika byla zde projednávána před 2 lety. Prezentovali jsme zde technický stav mostu, postup a etapizaci rekonstrukce. Nyní máme vysoutěženého zhotovitele a máme stavební povolení. Máme finalizované dopravně inženýrské opatření, které jsme i projednali s dotčenými městskými částmi.

Ing. Josef Richtř, náměstek Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.: Na mostě máme problémy se zatékáním do nosné konstrukce. Izolace bohužel není po celé ploše nosné konstrukce. Předpínací výztuž tedy koroduje a tím pádem je výrazně snížitelná zatížitelnost mostu. Předpokládáme, že odstraníme vozovkové souvrství a izolaci až na nosnou konstrukci včetně příslušenství a říms. Uděláme novou vyrovnávací vrstvu, na kterou položíme celoplošnou izolaci. Zároveň vytvoříme nové vozovkové souvrství, nové příslušenství a nové římsy. Most dále musíme zesílit pomocí nové předpínací výztuže. Tímto postupem zesílíme únosnost mostu. Dále vyměníme ložiska a mostní závěry. Následně uděláme dodatečnou diagnostiku a monitoring nosné konstrukce. Před vypsáním zakázky jsme intenzivně kontrolovali projektovou dokumentaci. Postupujeme podle červené knihy Fidick. Rekonstrukce je plánována na 4 roky. 1. etapa bude probíhat v letošním roce a to v řádu 110 dní. Zakázku jsme hodnotili multikriteriální metodou (cena 40 %, celková doba omezení provozu 40 % a zkušenosti odborného týmu zhotovitele 20 %). Zakázku jsme vypsali koncem října loňského roku. Zhotovitel byl vybrán v půlce ledna letošního roku a je jím společnost PORR a.s.. Následně probíhala ověřovací fáze. Všichni účastníci soutěže se vzdali práva na námitky, proto jsme mohli včera podepsat smlouvu se zhotovitelem. Zároveň jsme i odeslali výzvu k zahájení prací.

Ing. Michal Peterka, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.: Etapy rekonstrukce jsou rozděleny do 4 let (4 stavebních sezón). V 1. a 2. etapě omezujeme provoz ve smyslu rušení některých pohybů v uzlu, v 3. a 4. etapě nerušíme žádné pohyby po Barrandovském mostě. V 1. etapě dochází ke zrušení rampy Strakonická. Nyní řešíme ve spolupráci s dotčenými orgány státní správy podobu uzavírky a dopravního značení. V případě uzavření strakonické rampy je hlavní objízdná trasa vedena po Pražském okruhu. Po Barrandovském mostě budou zachovány vždy 3 jízdní pruhy v každém směru. Budou vytvořeny provizorní konstrukce mezi jednotlivými mostovkami, tak abychom mohli umožnit převedení dopravních pohybů do protisměru. Vždy převádíme jeden jízdní pruh z mostovky, na které jsou prováděny práce. Všechny etapy budou mít ještě několik podetap. V 1. a 2. etapě bude chybět pohyb mezi Strakonickou a Jižní spojkou a pohyb mezi Barrandovem a Jižní spojkou. Chybějící pohyb může

být realizován vratnou rampou u Lihovaru, ale bude sloužit pouze pro bližší oblast, tak aby řidiči nejezdili do centra města a neotáčeli se v oblasti Smíchova. Negativem řešení vratné rampy je však snížení jízdních pruhů z centra města ještě před křižovatkou u Lihovaru. Připravujeme také rozšíření rampy na napojení do Modřanské ulice. Už i v současné době ve špičkách zde vzniká vzduť až na Barrandovský most do průběžných jízdních pruhů. Proto jsme zde navrhli rozšíření o jeden jízdní pruh a navíc tak navýšili zásobník pro levé odbočení na dané SSZ. Dále připravujeme dočasné zprovoznění MÚK Písnice na Pražském okruhu pro lepší distribuci a rozptyl intenzit v oblasti pro pohyby mezi levým a pravým břehem Vltavy. Záměrem je ochránit oblast mostu Závodu míru a ulice Komořanská a Modřanská.

Diskuse:

Bílek: Chtěl bych se zeptat, zdali původní předpínací kabely v mostě zůstanou?

Ing. Richtř: Ve stěnách zůstanou původní předpínací kabely a jejich funkce bude nahrazena novými kabely. Zároveň zamezíme zatékání do nosné konstrukce.

Mgr. Mirovský: V rámci hodnocení zakázky mne překvapuje bodové hodnocení. Dále chci poděkovat, s jakou vážností berete dopravní opatření a omezení dopravy. Bude však zde nutná součinnost s Policií ČR kvůli případným dopravním nehodám.

Ing. Richtř: V bodovém hodnocení zakázky se hodně odrazila odvážnost zúčastněných k délce dopravních omezení a zároveň finanční náročnosti. Ověřovací fázi jsme si ověřili, že zkušenosti vítězného týmu mohou kvalitně řídit tento projekt. Připravujeme webové stránky, kde budou uvedeny veškeré dostupné informace. Intenzivní informační kampaň připravujeme na duben letošního roku. V rámci pracovní skupiny spolupracujeme i s Policií ČR. Máme domluveno, že případné dopravní nehody budou řešeny přednostně. V zakázce máme stanoveno, aby zhotovitel na obou březích Vltavy zajistil odtahovou službu.

Mgr. Barbora Lišková, tisková mluvčí TSK hl. m. Prahy, a.s.: K informační kampani ještě připravujeme různé tiskoviny, které budeme distribuovat do schránek Pražanům. Dále připravujeme i tiskoviny pro obyvatele Středočeského kraje. Spolupracujeme s ŘSD ČR, Magistrátem hl. m. Prahy, se Středočeským krajem, s Fakultou dopravní ČVUT atd.

Ing. Šimbera: Mám dotaz, zdali máte z dopravního modelu informaci, jakou část dopravy odvede zprovoznění MÚK Písnice ve vztahu kolik nové dopravy toto opatření bude generovat? Tímto se vytvoří nové dopravní spojení.

Ing. Peterka: Objem dopravy, který by zatížil Modřanskou, by byl vzhledem k předpokládané dopravní zátěži větší v porovnání s možnými dopady zde na MÚK Písnice.

Ing. Jan Panenka, MČ Praha 5: Jak bude řešeno vedení autobusové linky 170 v druhé etapě rekonstrukce?

Ing. Jiří Vodrážka, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: V 1. etapě jsme domluveni na dopravních opatřeních v hromadné dopravě, zejména posílení tramvajové linky č. 21 a organizace provozu autobusové linky č. 125. V 2. etapě bychom doporučovali, aby linka 170 byla ukončena na branické straně, nebo přejela most a byla ukončena v Hlubočepích v návaznosti na tramvajovou dopravu.

Ing. Panenka, MČ Praha 5: Ještě bych se chtěl zeptat, zdali bude omezena doprava na Strakonické ulici, když bude snášena část konstrukce rampy.

Ing. Peterka: V rámci dílčích etap a v rámci stržení rampy Strakonická, bude na Strakonické komunikaci doprava svedena do jednoho jízdního pruhu. Jinak se počítá se dvěma zúženými jízdními pruhy. Zúžení

na 1 jízdní pruh by mělo probíhat v krátkých časových úsecích a doporučili jsme je směřovat do léta a do víkendových časů, kdy jsou dopravní zátěže nejnižší.

Bod 3: Stavební sezona 2022 - uzavírky a koordinace akcí

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Připravili jsme přehled důležitých akcí včetně jejich základního popisu a plánované doby realizace. Akce jsou ovlivněny rekonstrukcí Barrandovského mostu.

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Od 1. 7. do 31. 12. letošního roku předsedá ČR Radě evropské komise. Sešli jsme se s Úřadem Vlády ČR, aby nám sdělili podrobnosti. Opatření jsou popsána v důvodové zprávě. U plánovaných sportovních, kulturních a společenských akcích je zatím nevyjasněné, zdali se tyto akce budou moci uskutečnit.

Ing. Josef Richt, náměstek Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.: Informace jsou v materiálu rozděleny na cyklo, BESIP, bezbariérová opatření a na hlavní investice pro letošní rok na komunikační síti. V letošním roce plánujeme proinvestovat cca 200 mil. Kč. Z hlediska cyklistické dopravy bude asi největší akce Nádražní U Královské louky v objemu 34 mil. Kč. Předpokládáme realizaci v květnu až září letošního roku. V akci pro BESIP uvažujeme o investicích v hodnotě 120 mil. Kč. V rámci zlepšení infrastruktury MHD v letošním roce jsou uvažovány investice v odhadované hodnotě 70 mil. Kč. Na akce Praha bez bariér máme připraveno 60 mil. Kč. Na modernizaci dopravního značení máme připraveno 80 mil. Kč včetně finančních příspěvků SFDI. Na rekonstrukce SSZ máme připraveno 120 mil. Kč. Intenzivně komunikujeme s dotčenými městskými částmi, s PKD MHMP a zhotoviteli staveb. Intenzivně a pečlivě plánujeme akce dopředu.

Diskuse:

Ing. Jan Panenka, MČ Praha 5: Chtěl jsem se zeptat na sportovní akci United Islands of Prague, která omezí dopravu na mostu Legií. Nebude objíždná trasa vedena po Barrandovském mostě?

Ing. Scheinherr: Nevidím zde žádný kolizní problém.

Ing. Krejča: Také zde nevidím problém. Z předchozích ročníků víme, že akce neměly nějaký zásadní vliv na dopravu.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: V pondělí 18. 2. 2019 proběhlo v metru 1 058 797 cest. Dne 21. 2. 2022 proběhlo pouze 792 053 cest, což je o cca 25 % cest méně. U povrchové dopravy je pokles odhadován na cca 15 % až 20 %. Lze odhadovat, že k normálním hodnotám bychom se mohli dostat v druhé polovině března. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. jsme přistoupili na to, že od následujícího víkendu dojde k posílení metra o víkendech. Návrat k plným jízdním řádům je plánován od 21. 3. s výjimkou posil letištních a nočních linek o víkendech. Situace ohledně nemocnosti řidičů se zlepšila.

Diskuse:

Bílek: Děkuji za informace, ale nesdílím optimismus, že od 21. 3. bude poptávka na plné jízdní řády.

Ing. Richter: Rád bych tento materiál ještě předložil na příštím jednání výboru.

Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Bod 6: Z-9878 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 5018/27 a parc. č. 5024/20 v k.ú. Smíchov do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemků na MČ Praha 5 u mostu přes železniční trať.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9878.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z-10095 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento materiál předkládám každý měsíc. Akce jiných investorů se týká hlavně rekonstrukce kanalizace v Divadelní, Jana Želivského. Na Rašínově nábřeží probíhá rekonstrukce tramvajové trati.

Bod 8: Z-10110 Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2022

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Materiál je informačně podobný předchozímu.

Bod 9: Z-10118 Informace k rekonstrukci Barrandovského mostu

Ing. Richter: Je to informační tisk. Problematiku jsme již probírali v bodě č. 2.

Bod 10: Různé

Ing. Richter: Rád bych v tomto bodě probral problematiku bus pruhů. Před více než rokem jsme problematiku měli na jednání Zastupitelstva HMP, které k problematice přijalo usnesení č. 21/27 ze dne 12. 11. 2020. K opatření tehdy bylo negativní stanovisko Policie ČR. Opatření obecné povahy bylo vydáno. Některé městské části nebyly informovány předem o změnách např. MČ Praha 5 bude žádat o úpravu v Kukulově ulici. Jak budeme přistupovat k navrženým změnám?

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Všechny samosprávy městských částí dotčené opatřeními obecné povahy obdržely informace o začátku řízení. Následně i obdržely výsledek řízení. Žádná dotčená městská část nepodalala připomínky. Žádali jsme dotčené městské části, aby návrhy na opatření vyvěsily na své úřední desky.

Ing. Richter: Bohužel tedy pravděpodobně nedošlo k předání informací mezi státní správou a samosprávou.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Ing. Krejča návrhy odeslal příslušným silničním správním úřadům dotčených městských částí, a ještě byly návrhy vyvěšeny na úředních deskách. To považuji za dostatečné. Jak mně uložilo Zastupitelstvo HMP, podal jsem návrh na zrušení časového omezení. Následně bylo opatření obecné povahy projednáno a to i s Policií ČR a vydáno.

Ing. Richter: Nyní mně jde o to, jak do budoucna zajistit lepší informovanost.

Mgr. Koubek: Proč jsme problematiku neměli zde na výboru? Byl zaslán i dopis kompetentním radním dotčených městských částí?

Ing. Scheinherr: Návrh opatření obecné povahy jsem s Vámi projednal, tak jak mi uložilo Zastupitelstvo HMP. Ano, byl zaslán i dopis radě dotčené městské části. Zde na výboru jsme to projednávali v lednu loňského roku.

Mgr. Koubek: Ale toto je přeci nový návrh, který vydal PKD MHMP na podzim loňského roku. Očekávali jsme, že zde na výboru o tom bude alespoň zmínka.

Ing. Scheinherr: Nepodával jsem nový návrh. Pouze jsem podal návrh na zrušení časového omezení. Státní správa to následně projednala.

Mgr. Koubek: Časové limity bus pruhů byly změněny. Tedy někdo musel podat nový návrh. Kdo podal nový návrh? Např. na Vídeňské došlo k úpravě vyhrazení bus pruhu od 6.00 hod. do 20 hod., to není vrácení do původního stavu. Někdo musel podat nový návrh. A proč o tomto novém návrhu jsme nebyli na výboru informováni?

Ing. Scheinherr: Žádný nový návrh jsem nepodal. Pouze jsem podal to, co mi uložilo Zastupitelstvo HMP. Návrh na opatření obecné povahy byl podán a pak si jej převzala státní správa, která jej projednala. V rámci projednání byly doručeny připomínky, který byly státní správou vypořádány.

Ing. Krejča: Návrh byl upraven na základě rady jednání všech zúčastněných v rámci správního řízení.

Ing. Richter: Teď mně zajímá další možnost úpravy. Např. někdo podá návrh na úpravu. Jak bude probíhat proces projednání?

Ing. Krejča: Je potřeba, aby žadatel návrh projednal s dotčenou městskou částí. Pokud dojdeme k názoru, že je třeba se sejít společně, tak v rámci řízení schůzku zorganizujeme.

Ing. Richter: Považujete tyto změny v časovém využití bus pruhů za významnou změnu dopravního řešení?

Ing. Krejča: Každou takto významnou dopravní změnu budeme takto projednávat.

Ing. Scheinherr: Zásady platí pro samosprávu, tedy pro mne, nikoliv pro státní správu, tedy Ing. Krejču.

Bílek: Na PKD MHMP může žádost nebo návrh na změnu podat kdokoliv?

Ing. Krejča: Ano.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Po jednání Zastupitelstva HMP šlo o jiný postup úřadu. Došlo ke zrušení původního rozhodnutí, proto aby nedošlo k odstranění trvané platnosti všech bus pruhů. A následně se úřad vypořádával s tím, že zbylo několik úseků s návrhy jiných časových omezení. V rámci úředního projednání došlo k úpravám. Pokud navrhuje vyhrazený jízdní pruh ROPID nebo Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., nejprve je podrobně projednáváme s dotčenou městskou částí.

Mgr. Mirovský: Asi by bylo dobré, aby na nějakém dalším jednání výboru jsme měli informaci, jak probíhá přijímání návrhů a jak s nimi nakládá státní správa.

Bílek: Mám na pana náměstka dva dotazy. Bylo sděleno, že hl. m. Praha prověří metro O. Má hl. m. Praha alespoň rámcovou představu, kolik toto bude stát?

Ing. Scheinherr: Budeme zakládat pracovní skupinu, která připraví zadání pro studii proveditelnosti.

Bílek: Rád bych dostával informace k této problematice. V nedávné minulosti se zde řešilo parkoviště P+R na Zličíně. Zdali k tomu bylo uzavřeno memorandum nebo nějaké smlouvy, rád bych je dostal k dispozici.

Ing. Scheinherr: Od té doby, co jsme to zde probírali, nebyly uzavřeny žádné nové smlouvy. Původní memorandum Vám zašlu.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:18 hod. a trvalo 136 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Viktor Mahrik, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP