



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Zastupitelstvo hlavního města Prahy

Výbor pro evropské záležitosti ZHMP

ZÁPIS z 1. jednání

Výboru pro evropské záležitosti ZHMP konaného dne 16. 1. 2023 v 15:00 hod., ZM 135 NR

Přítomní členové výboru: Mgr. Kateřina Arnotová, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Mgr. Marta Gellová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Michal Tobrman, Vladislava Vojtíšková, Mgr. Josef Nerušil

Omluveni: Václav Bílek, JUDr. Hana Kordová Marvanová, JUDr. Jiří Pospíšil, doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.

Jednání řídila: Mgr. Kateřina Arnotová, předsedkyně Výboru pro evropské záležitosti ZHMP

Mgr. Kateřina Arnotová přivítala přítomné a zahájila jednání Výboru pro evropské záležitosti ZHMP v 15:00 hod. v zasedací místnosti č. 135 NR.

Ověřovatelem zápisu byl navržen pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatel zápisu **byl zvolen Mgr. Ing. Jaromír Beránek.**

Bod 1: Úvod

Předsedkyně Výboru pro evropské záležitosti ZHMP Kateřina Arnotová přechází k programu jednání, ke kterému nebyly vzneseny námitky. Předsedkyně navrhuje hlasovat o programu v zaslané podobě.

Program jednání:

1. Úvod
2. Informace o stavu OP PPR ČR a činnosti odboru FON
3. Tisk R-45886 k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027
4. Tisk R-46580 ke schválení aktualizace dokumentu Stanovení snížených odvodů a méně závažných porušení smlouvy v rámci Operačního programu Praha – pól růstu ČR (verze 1.6)
5. Různé

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl **schválen.**

Bod 2: Informace o stavu OP PPR ČR a činnosti odboru FON

Předsedkyně výboru předává slovo panu řediteli odboru FON K. Andrlemu. Pan Andrle prezentuje informace o stavu operačního programu a činnosti odboru evropských fondů. Představuje tak hlavní čtyři prioritní osy a jejich čerpání – Prioritní osa 1: výzkum a inovace, Prioritní osa 2: udržitelná mobilita a energetické úspory, Prioritní osa 3: sociální začleňování, Prioritní osa 4: vzdělávání a podpora zaměstnání. Uvádí, že celkem bylo vyhlášeno 57 výzev s alokací přes 16,7 mld. Kč tj. 175 % alokace operačního programu. Předloženo bylo 2 335 žádostí o podporu v souhrnném objemu celkových způsobilých výdajů přes 19,2 mld. Kč, tj. 193 % alokace operačního programu. Zaslouženo bylo 1 790 projektů ve výši 11,4 mld. Kč, tj. 114 % alokace operačního programu. K 15. listopadu 2022 bylo certifikováno 4,572 mld. Kč (EU podíl) tj. 92 % evropských prostředků. Dále uvádí, že ve fyzické realizaci bude v roce 2023 stále celkem cca 485 projektů, přičemž závěrečná zpráva o realizaci je plánovaná pro celkem 468 projektů tj. 17 projektů bude předkládat ZZoR v roce 2024. Udržitelnost bude v roce 2023 sledována u celkem cca 340 projektů a u většiny investičních projektů trvá 5 let. Uvádí, že 31. 12. 2023 bude rozhodné datum pro dosažení cílových hodnot klíčových indikátorů, sledujících naplnění cílů OP. Bude předložena žádost o podporu z Operačního programu Technická pomoc na ukončování OP PPR a předpokládané celkové způsobilé výdaje budou cca 60 mil. Kč, přičemž 50 % je příspěvek EU. Dále bude pokračovat závěrečná evaluace OP PPR. Dále zmiňuje agendu ITI (Integrované územní investice), kterou podrobně uvede v dalším materiálu kolegyně Tesařová. Pan ředitel dále představuje oblasti, v rámci kterých se v uplynulých letech podařilo vyjednat finanční prostředky pro hl. m. Prahu.

Diskuze: V průběhu prezentace materiálu byla otevřena diskuze, do které se přihlásila paní Lněničková s dotazem, zda udržitelná mobilita zahrnuje investice do kolejové dopravy a MHD. Pan ředitel uvádí, že ano, konkrétně se zde jedná o nákup bezemisních vozidel hromadné dopravy. V Prioritní ose 2 se dále podporují investice směřující např. do snižování energetické náročnosti veřejné dopravy – mění se eskalátory či vzduchotechnika v metru prostřednictvím Dopravního podniku. Další částí podpory v této prioritní ose jsou tzv. inteligentní budovy, jako příklad uvádí zrekonstruovanou budovu SŠ a gymnázium Českobrodská. Dalším tématem jsou preferenční opatření v dopravě a pan ředitel uvádí příklad vznik vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy na ul. Strakonické. Paní Lněničková pokládá další dotaz, a to co bude v budoucím období, zda bude mít Praha svůj vlastní operační program. Pan ředitel tedy uvádí, že Praha nebude mít k dispozici svůj vlastní operační program jako doposud, ale bude si muset žádat u ostatních řídicích orgánů o finanční prostředky.

Dále se do diskuse přihlásila paní Gellová s dotazem k vysvětlení uváděného procentního čerpání programu, které přesahuje 100 % alokace programu. Pan Andrle uvádí, že jsou vyhlášeny výzvy za větší objem, neboť některé organizace (příjemci) odstoupili od realizace a vrátili finanční prostředky zpět, případně nedočetli celý rozpočet. Z tohoto důvodu byly zaslouženy projekty nad rámec dostupné alokace, protože lze očekávat, že všechny projekty nevyčerpají dotaci v plné míře.

Paní Gellová položila další dotaz, v rámci jakých programů bude moci hl. m. Praha čerpat finanční prostředky. Pan ředitel Andrle uvádí, že se jedná např. o tzv. Plán obnovy, kde byla mj. také vyjednána samostatná obálka pro hl. m. Prahu na nízkoemisní mobilitu. Dostupných programů je velké množství, jako úskalí však vnímáme možnosti města tyto prostředky včas a řádně vyčerpat. Odbor evropských fondů se tedy soustředí také na přípravu projektů a zpracování žádostí o dotace do jednotlivých OP a to v součinnosti s odbory magistrátu a příspěvkovými organizacemi města. Naší snahou je tedy krom

jiného pomoci odborům a organizacím zažádat o tyto finanční prostředky a zajistit tak průběh hladkého čerpání a realizace projektů. K dnešnímu datu jsme již zpracovali několik žádostí o podporu a další jsou v přípravě (např. v oblasti sociální, bytové či IT). Kolega pan Hnátek, vedoucí oddělení řízení a koordinace, doplňuje, že se nejvíce finančních prostředků podařilo vyjednat v oblasti dopravy. Pro příklad uvádí, že z Národního plánu obnovy byla dojednána vlastní komponenta, určená jen pro Prahu o alokaci necelé 3 mld. Kč, kde úzce spolupracujeme s Dopravním podnikem na podání projektů. Paní Gellová se v souvislosti s poskytnutou informací dotazuje, jakou roli hraje Dopravní podnik v čerpání těchto dotací. Pan Hnátek doplňuje, že drtivá většina finanční podpory v oblasti dopravy je určena Dopravnímu podniku, který je logickým příjemcem těchto prostředků z titulu provozovatele městské veřejné dopravy, na kterou je podpora zaměřena. Pan Beránek také ještě doplňuje informaci, že investorem akcí je přímo Dopravní podnik.

Návrh usnesení: Výbor pro evropské záležitosti ZHMP bere na vědomí informaci o stavu OP PPR ČR a činnosti odboru FON

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo **schváleno**.

Bod 3: Tisk R-45886 k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021-2027

Paní Arnotová přechází k dalšímu bodu jednání a předává slovo panu Andrlému. Pan Andrlé seznamuje členy výboru s uvedeným materiálem k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021-2027 a předává slovo zpracovatelce tisku paní Tereze Tesařové, manažerce ITI Pražské metropolitní oblasti. Zpracování a naplňování udržitelné městské strategie je pro města ITI uložena zákonem č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje. Zpracováním této strategie za HMP byl pověřen Usnesením RHMP č. 164 ze dne 3. 2. 2020 odbor evropských fondů v koordinaci s IPR Praha, jako předchozím zpracovatelem strategie. Osnova a povinné části jsou tak přímo definovány ze strany MMR a navazují tak na Integrovanou strategii ITI PMO z let 2014-2020. Schválení strategie je podmínkou pro čerpání zdrojů z některých OP. Současná strategie navazuje na strategii předchozí a klade se důraz, na co největší partnerský přístup. Při zpracování strategie odbor evropských fondů pořádal různé semináře, workshopy, panelové diskuze a sbíral podněty od starostů, co konkrétně potřebují. Strategie tak prošla několika kolečkami připomínkového řízení, neboť materiál zasahuje na úroveň dvou krajů. V rámci toho byla veřejně projednaná i SEA. Představuje také hlavní témata a zdroje vázané na Strategii jako je oblast – Doprava; Životní prostředí; Vzdělávání a sociálně zdravotní oblast; Kultura a cestovní ruch. Strategie uvádí cca 8,7 mld. Kč z OPD pro HMP na nové tramvajové tratě, silniční telematiku. Dále cca 3,3 mld. Kč z IROP a cca 0,15 mld. Kč z OPŽP na území Středočeského kraje. Celkem se jedná o cca 12 mld. Kč financovaných prostřednictvím nástroje ITI PMO. Dále kolegyně uvádí, že kritéria výběru byla konzultována s MHMP i Středočeským krajem, Prague Turismus, Středočeskou centrálou cestovního ruchu, IPR aj. Následně představuje jednotlivé kroky v procesu schvalování Strategie a uvádí, že se nyní nacházíme ve fázi zpracování akčních plánů. V únoru 2023 je plánováno schválení tisku se strategií na jednání RHMP a ZHMP. Poté dojde k předložení dokumentu na MMR ke schválení. V dalším kroku bude RHMP a ZHMP předložen ke schválení akčního plánu. V dubnu 2023 čeká dokument schválení ze strany MMR a schválení akčního plánu ze strany MMR / MD / MŽP. V květnu 2023 se očekává předložení prvních projektů.

Diskuze: Do diskuze se přihlásila paní Gellová, která se dotazuje na vypořádání připomínek strategie, zda byly vzneseny nějaké zásadní připomínky, které by strategii ovlivnily. Paní Tesařová uvádí, že

v rámci připomínkového řízení nebyla vznesena žádná připomínka, která by bránila ve tvorbě strategie. Obecně lze říci, že panuje jistý skepticismus u Městských částí. Další dotaz položila paní Lněničková ohledně silniční telematiky, co konkrétně zahrnuje a zda je možné ještě materiál připomínkovat. Paní Tesařová uvádí, že se jedná o projekt např. Operačního střediska. Na tento projekt jsou alokovány finanční prostředky a bude ho možné realizovat. V tuto chvíli je ale uvedený tisk na odboru LEG a další připomínkové místo je u pana náměstka Hlaváčka, kde lze materiál připomínkovat. Příprava strategie se vedla maximálně transparentně a musí se řídit procesními kroky MMR.

Návrh usnesení: Výbor pro evropské záležitosti ZHMP souhlasí se zařazením k projednání materiálu R-45886 k Integrované strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021-2027 v nezměněné podobě na jednání RHMP a po schválení RHMP zároveň Výbor pro evropské záležitosti doporučuje ZHMP schválit příslušný tisk.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo **schváleno**.

Bod 4: Tisk R-46580 ke schválení aktualizace dokumentu Stanovení snížených odvodů a méně závažných porušení smlouvy v rámci Operačního programu Praha – pól růstu ČR (verze 1.6)

Pan Andrlé uvádí, že dokument se vztahuje na příjemce podpory z OP PPR a upravuje postupy při identifikaci porušení některých z podmínek stanových smlouvou o financování, tj. před i po proplacení výdajů. Hlavním účelem dokumentu je poskytnout příjemcům informace o tom, jaký postih, resp. finanční opravy či odvody jim hrozí, a to při porušení podmínek dotace. Jedná se o aktualizaci materiálu, a to již v šesté verzi.

Diskuze: Do diskuze se přihlásila paní Gellová s dotazem, zda se jedná pouze o implementaci nařízení ze strany MMR či EK. Pan vedoucí Hnátek uvádí, že se jedná o materiál, který prochází a aktualizuje se v součinnosti s MMF a NOK, PCO a v různých obměnách ho využívají i ostatní řídicí orgány operačních programů. Nejedná se však o aktualizaci vynucenou pouze změnu nařízení či pokynů ze strany národních orgánů koordinujících činnosti řídicích orgánů.

Návrh usnesení: Výbor pro evropské záležitosti ZHMP souhlasí s předložením materiálu v nezměněné podobě na jednání RHMP.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo **schváleno**.

Bod 5: Různé

Paní předsedkyně všem poděkovala za účast a dotazuje se, zda členové výboru preferují on-line jednání výboru. Pan ředitel sděluje, že neplánuje předložit do 16. 2. 2023 žádný zásadní materiál, který by vyžadoval osobní jednání výboru. Paní Arnotová tedy navrhuje jednání výboru pro evropské záležitosti, a to v pořadí 1) per-rollam a to v případě předkládání technických tisků, 2) on-line jednání a za 3) u zásadních materiálů se preferuje prezenční jednání.

Jednání Výboru pro evropské záležitosti ZHMP bylo ukončeno v 16:05 hod.

Mgr. Kateřina Arnotová
předsedkyně Výboru pro evropské záležitosti ZHMP

Ing. Karel Andrlé
tajemník Výboru pro evropské záležitosti ZHMP

Ověřil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, člen Výboru pro evropské záležitosti ZHMP

Zapsal: Ing. Karel Andrlé, tajemník Výboru pro evropské záležitosti ZHMP