Zápis z jednání Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart cities v HMP ze dne 19. června 2018

Salonek primátorky, MHMP

Předsedkyně	Adriana Krnáčová
Tajemnice	Markéta Plesníková
Přítomní členové	viz prezenční listina
Omluvení členové	Petr Dolínek, Ondřej Mirovský, Václav Marek, Marek Zděradička, Karel Grabein Procházka
Hosté	Vladimír Zadina, Iva Seigertschmidová, Jaromír Konečný, Jiří Peterka, Michal Kraus, Jan Černý, Vítězslav Klika, Martin Flaškár, David Damaška

1. **Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze**

Předsedkyně komise přivítala přítomné členy Komise na jednání a poděkovala jim za jejich účast.

2. **Představení a schválení programu**

Předsedkyně komise A. Krnáčová představila návrh programu, který členové Komise obdrželi spolu s pozvánkou na jednání. Následně požádala přítomné o doplnění či návrh na změnu programu. Jelikož nikdo nevznesl připomínku, předsedkyně Komise dala hlasovat o schválení návrhu programu v původně navrženém znění.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 se zdrželo (9 přítomno)

Program byl schválen.

3. **Projektový záměr č. 25 Podtlakový svoz odpadu v ulici Na Příkopě**

Projektový manažer Jiří Peterka provedl úvodem k záměru. Cílem projektu je v pilotní realizaci vytvořit ve vybraném území centrální části hl. města Prahy testovací prostředí podtlakového svozu odpadu, což povede k prověření možnosti rozšíření stejné technologie do dalších vhodných lokalit HMP, kde je nebo bude vedena kolektorová síť.

16:38 příchod T. Jílek (10 členů Komise přítomno)

diskuze:

A. Krnáčová požádala o zdůvodnění a vysvětlení pro členy Komise, proč bylo k tomuto projektu přistoupeno a co se jím řeší. Podtlakovým svozem odpadu v rámci pěší zóny bude docíleno toho, že chodci nebudou rušeni vjezdem svozových firem, k čemuž docházelo několikrát v průběhu dne. Svoz také zajišťuje v současné chvíle několik firem, jak vyplynulo z pasportizace košů a svozových firem. Vozy také často vyvážely prázdné či poloprázdné nádoby. A. Krnáčová doplnila, že tento projekt také slouží k tomu, aby se nejenom snížily náklady na svoz odpadu, ale také k otestování toho, jak tento systém svozu, který funguje například ve Stockholmu, bude fungovat v rámci Prahy, a co je nutné učinit pro to, aby se rozšířil na celé město a sjednotil se tak svoz odpadu.

I. Mikoláš vznesl dotaz na to, proč pokud tento systém již osvědčeně funguje v jiných městech, není v rámci Prahy zaveden rovnou ostrý provoz. V. Zadina odpověděl, že přestože systém funguje ve

Stockholmu, v rámci Prahy se jedná o odlišné kulturní či legislativní prostředí. Následně I. Mikoláš doplnil další dotaz, a to na kompresní koše, které byly na stejném místě zkoušeny v pilotním provozu a na vyhodnocení tohoto pilotního provozu. V. Zadina odvětil, že pilotní provoz byl již ukončen a vyhodnocen, RHMP byla seznámena s výsledky pilotu, které jsou také veřejně dostupné v usnesení RHMP č. 1053 ze dne 15. 5. 2018. I. Mikoláš následně požádal o zdůvodnění, proč přestože je svoz redukován nejsou ve stejném poměru redukovány také náklady a požádal o doplnění porovnání do projektu. J. Peterka vysvětlil, že v porovnání s BigBelly jsou náklady srovnatelné, jelikož BigBelly mají vyšší pořizovací náklady (12 mil Kč oproti 8,7 mil. Kč), provoz je nákladnější u podtlakové svozu, v rámci rozpočítání nákladů v čase vychází ovšem výhodněji podtlakový svoz. Porovnání nákladů bude zohledněno v projektovém záměru.

P. Novotný se otázal, komu bude následně patřit nově vzniklá infrastruktura. Tato infrastruktura bude patřit městu.

návrh usnesení:

Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v HMP doporučuje projektový záměr č. 25 Podtlakový svoz odpadu v ulici Na Příkopě a žádá společnost Operátor ICT, a.s., aby připravila zadávací dokumentaci/smlouvu o zajištění služeb projektu ke schválení do Rady hl. m. Prahy, které doporučuje tento projekt schválit a realizovat.

Hlasování: 9 pro – 0 proti – 1 se zdržel (10 přítomno)

Usnesení bylo přijato.

4. Projektový záměr č. 26 E-carsharing v hlavním městě Praze

Úvodem k tomuto bodu V. Zadina uvedl, že tento projektový záměr vychází a navazuje na workshop, který OCIT pořádal dne 20. března 2018 pro členy Komise a Výboru pro Smart Cities k tématu studie proveditelnosti celoměstského e-carsharingu v Praze.

Projektový manažer J. Konečný představil projektový záměr, který vycházel ze závěru workshopu rozpracovat koncepci realizace služby E-carsharingu v hl. m. Praze jako variantu outsourcingu, tedy variantu tzv. dodávky na klíč. Cílem strategického projektu je zajistit v Praze celoměstský systém veřejné služby sdílených elektrovozů E-carsharingu. K tomu je potřeba zajistit takový dostatečný počet elektrovozů služby, který dosáhne parametrů penetrace vozů nutných pro využitelnost služby. Projekt současně ve svém nastavení chce plnit funkci akcelerátoru trhu carsharingových služeb v Praze a současně vytvářet podmínky pro rozvoj celoměstské elektromobility jako alternativy ke stávajícím prostředkům individuální městské přepravy.

Na základě návrhu modelu služby dle studie proveditelnosti advokáti ze společnosti Rowan Legal jako nejvhodnější variantu realizace služby E-carsharingu pro město navrhli koncesi v koncesním veřejném řízení, kde hlavním kritériem bude výše příspěvku za jeden kilometr jízdy uživatelem ujeté vzdálenosti jednoho elektromobilu.

Pro přípravu infrastruktury dobíjecích stanic proběhne veřejné výběrové řízení na jednu zakázku typu „Design and Build“, v rámci které bude v první etapě vybudováno 75 soklů pro dobíjecí stanice a v druhé etapě do roku 2024 dalších 75 soklů. V návaznosti na ukončení první etapy přípravy infrastruktury bude od roku 2020 nasazeno 300 vozů služby E-carsharing.

diskuze:

M. Zálešák vznesl dotaz na průměrnou obsazenost jednotlivých vozů vzhledem k tomu, že dle poskytnutého seznamu navrhovaných automobilů se bude jednat i o 3 až 5místná vozidla. V zahraničí

se častěji využívají vozidla menší. J. Konečný odpověděl, že počty a velikost aut vychází z průzkumu veřejného mínění, kde vzhledem k tomu, že se jedná o službu, která není mezi veřejností známá, očekávání a rozptyl požadavků je vysoký. Hlavní cílení je na dvě skupiny zákazníků – na širokou veřejnost a flotily firem a městských společností.

T. Jílek se otázal, jakou roli v celém projektu hraje Dopravní podnik. DPP poskytl data ke studii proveditelnosti a přímo také vstupuje do řízení kvůli ochranným pásmům stanic, metra apod. T. Jílek podotkl, že v tom případě v realizačním týmu chybí zástupci dalších městských firem jako třeba PRE, Kolektory a Technologie Praha, kteří jsou vlastníci kabelových sítí. Po diskuzi komise konstatovala, že by OICT měl zástupce zmíněných firem (PRE Distribuce a Technologie Praha) do realizačního týmu doplnit.

I. Mikoláš poznamenal, že navrhovaná výkonnost stanic je nízká v porovnání se standartní výkonností stanic v zahraničí (50 až 300 kW) a otázal se, jestli se řešila možnost pustit do projektu více hráčů, jelikož mu nepřijde vhodné, aby Praha dotovala jen jednu firmu a vytvořila tím tak na trhu monopol.

P. Novotný poznamenal, že na straně 9 v tištěných podkladech jsou chybně uvedeny náklady, respektive jsou zde uvedeny zároveň tisíce i miliony. Operátor ICT a.s. konstatoval, že písařskou chybu upraví v projektovém záměru.

M. Zálešák vznesl dotaz ohledně způsobu, jakým byla určena průměrná výše příspěvku za kilometr, která dle jeho propočtů vychází na 1,8 Kč/kilometr. J. Konečný odpověděl, že výpočet průměrné výše příspěvku vzhledem k různé sazbě u různých typů vozidel s různými průměrnými nájezdy ve flotile e-carsharingu se liší a je tedy pro jednotlivé třídy vozů jiná. Jedná se o předpoklad, jelikož výsledná cena příspěvku vzejde z nejnižší nabídky v koncesním řízení. Předpokládá se, že každý dodavatel využije svoji vlastní metodu k propočtu své ceny apod.

Následovala debata nad výkonností stanic.

návrh usnesení:

Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v HMP doporučuje projektový záměr č. 26 E-carsharing v hlavním městě Praze a žádá společnost Operátor ICT, a.s., aby připravila zadávací dokumentaci projektu ke schválení do Rady hl. m. Prahy, které doporučuje tento projekt schválit a realizovat.

Hlasování – pro 10 – 0 proti – 0 se zdrželo (10 přítomných)

Usnesení bylo přijato.

5. Projednání přepracovaného schváleného projektového záměru „Malá elektromobilita“ ze dne 23. 11. 2016

V. Zadina uvedl, že tento projekt byl schválen v minulosti a ukázal se jako celek nerealizovatelný a jeho komponenty jsou nyní zapracovány do nových projektových záměrů.

Projektový manažer Jan Černý provedl úvodem k projektu. Část projektu byla minulý rok v červnu rozpracována, druhá část pravidla pro poskytování finančních prostředků pro příspěvkové organizace zřizované HMP na pořízení elektromobilů je nyní předkládána. Proběhla analýza stávajícího vozového parku organizací s tím, že až 37 organizací by mohlo tohoto projektu využít k výměně až 144 automobilů. Podmínkou pro poskytnutí finančních prostředků je využití dotace Státního fondu životního prostředí ČR.

diskuze:

T. Jílek vznesl dotaz, jestli se to budoucna počítá také s podporou pro akciové společnosti HMP. A. Krnáčová toto podporuje.

návrh usnesení:

Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v HMP doporučuje přepracovaný projektový záměr „Malá elektromobilita" Praze a žádá společnost Operátor ICT, a.s., aby připravila výše uvedená pravidla ke schválení do Rady hl. m. Prahy, které doporučuje tento projekt schválit a realizovat.

Hlasování: 10 – 0 proti – 0 se zdrželo (10 přítomných)

Usnesení bylo přijato.

6. Projednání seznamu projektů „Mám nápad"

V. Zadina představil ve stručnosti jednotlivé ohodnocené nápady a představil další navrhovaný postup.

Návrh usnesení:

Komise RHMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v HMP bere na vědomí stanoviska Operátora ICT k jednotlivým nápadům a souhlasí s dalším postupem dle doporučení Operátora ICT.

Hlasování: 10 pro – 0 proti – 0 se zdrželo (10 přítomných)

Usnesení bylo přijato.

Předsedkyně Komise jednání ukončila v 17:48.

.....

Zapsala Markéta Plesníková

.....

Ověřila Adriana Krnáčová

V Praze dne