



únor 2017

# Magistrát hlavního města Prahy

## Praha jako jedna ZPS

výsledky výzkumu

Co si obyvatelé myslí o  
návrhu Prahy jako jedné ZPS?  
Kolik je odpovídající cena pro  
případ Prahy jako jedné ZPS?

MindBridge  
Consulting

research solutions

# 1 základní informace

---

2 shrnutí

3 výsledky



Název projektu:	<b>Praha jako jedna ZPS</b>
Cíl projektu:	zjistit názory řidičů v Praze na možnost zavedení jednotné ZPS pro celou Prahu
Region:	Praha, 175 výběrových bodů
Metoda dotazování:	Osobní dotazování, CAPI
Výběr:	kvótní, 175 výběrových bodů v Praze
Cílová osoba:	obyvatelé Prahy, řidiči, 18+
Velikost vzorku:	n = 600
Dotazník:	viz příloha
Termín sběru dat:	9.2. – 21.2.2017

\* řidič = řídí alespoň 1x týdně

## Základní parametry projektu



1 základní informace

**2 shrnutí**

---

3 výsledky



# Základní výsledky výzkumu: Praha jako jedna ZPS



## 54 %

Hodnotí nový koncept jedné ZPS celkově jako **horší než současný stav**



## 3,7 x

Hodnocení **rozhodně horší** nad hodnocením **rozhodně lepší** převažuje **3,7 x**.



## 2 552,-

V průměru řidiči očekávají, že by cena mohla být vyšší, než jaká je reálně uvažovaná částka.

45 % respondentů však očekává nižší částku než 2 000,- Kč ročně.

Pro 22 % respondentů by už částka 2 000,- Kč ročně byla zcela nepřiměřená.

## Preferovaná varianta řešení

Prahu jako jednu parkovací zónu pro všechny Pražany

Prahu bez jakýchkoliv parkovacích zón (s výjimkou historického centra), jak to bylo před lety



Prahu s parkovacími zónami, jak jsou dnes

rozdělí mezi „ano“ a „ne“

## TOP 5

„z peněz za ZPS by se mělo investovat do...“

79 %



1. Opravy silnic

60 %



2. Záchytná parkoviště na okraji Prahy pro mimopražské řidiče

51 %



3. Provoz samotného systému ZPS

7 %



4. parkovací domy ve vnitřní Praze

6 %



5. ekologická autobusová doprava (elektrobusesy, CNG busesy)

## Praha jako jedna ZPS

Lepší nebo horší?

%, balance, rozdíl extrémních pozic dle míry shody respondentů

54	horší pro mimopražské řidiče
32	přehlednější, srozumitelnější
32	něco, co bych nechtěl(a)
27	horší pro všechny řidiče
23	krok špatným směrem
18	modernější
16	horší pro Pražany
8	méně ekologická
7	spravedlivější

## -25 %



Deklarovaný vliv na volební preference představuje úhrnnou potenciální **ztrátu 25 %** z těch, kteří volili v minulých volbách při zavedení konceptu (38 % ztráta a 13 % zisk)

výzkum zpracovány společností MindBridge Consulting s.r.o. pro MHDPP

02 47426 7000, www.praha.cz  
13. 12. 2011



H	HYPOTÉZA	ZJIŠTĚNÍ	HYPOTÉZA POTVRŽENA ✓ NEPOTVRŽENA ✗
H1	Praha jako jedna ZPS je vnímána jako <b>přínos</b> .	Většina Pražanů hodnotí jednu ZPS jako horší než současný stav.	✗*
H2	Ten, kdo již dnes žije v ZPS, bude hodnotit jednu ZPS častěji jako <b>přínos</b> .	Lidé „ze ZPS“ hodnotí jednu ZPS jako přínos mírně častěji než ostatní (stále méně než polovina).	-**
H3	Očekávaná výše ročního poplatku za možnost parkovat pro rezidenty pro <b>většinu</b> řidičů bude <b>vyšší než 2.400,- Kč</b> .	Většina Pražanů očekává cenu <b>nižší než 2 400,- Kč</b> .	✗
H4	Praha jako jedna ZPS je v porovnání s „díličmi ZPS“ a s „Prahou bez jakýchkoliv ZPS“ vnímána jako <b>nejvíce preferovaná</b> varianta.	Nejvíce preferovanou variantou řešení je „ <b>Praha bez jakýchkoliv parkovacích zón (s výjimkou historického centra)</b> “.	✗
H5	Praha jako jedna ZPS je <b>lepší pro Pražany</b> .	Většina Pražanů hodnotí koncept jako „ <b>horší pro Pražany</b> “.	✗
H6	Praha jako jedna ZPS může způsobit častější jízdy po <b>Praze</b> .	Po zavedení současných ZPS spíše klesl počet jízd do Prahy. Při zrušení omezení se vytvoří prostor pro návrat	✓

\* Hodnota je průkazná, přestože leží velmi blízko samé hranici 95% intervalu spolehlivosti.

\*\* Hodnoty za obě skupiny (přínos/nepřínos) jsou blízko sebe a překrývají se v rámci 95% intervalu spolehlivosti. Rozdíl tak není průkazný.

# hypotézy k ZPS



- 1 základní informace
  - 2 shrnutí
  - 3 výsledky**
- 

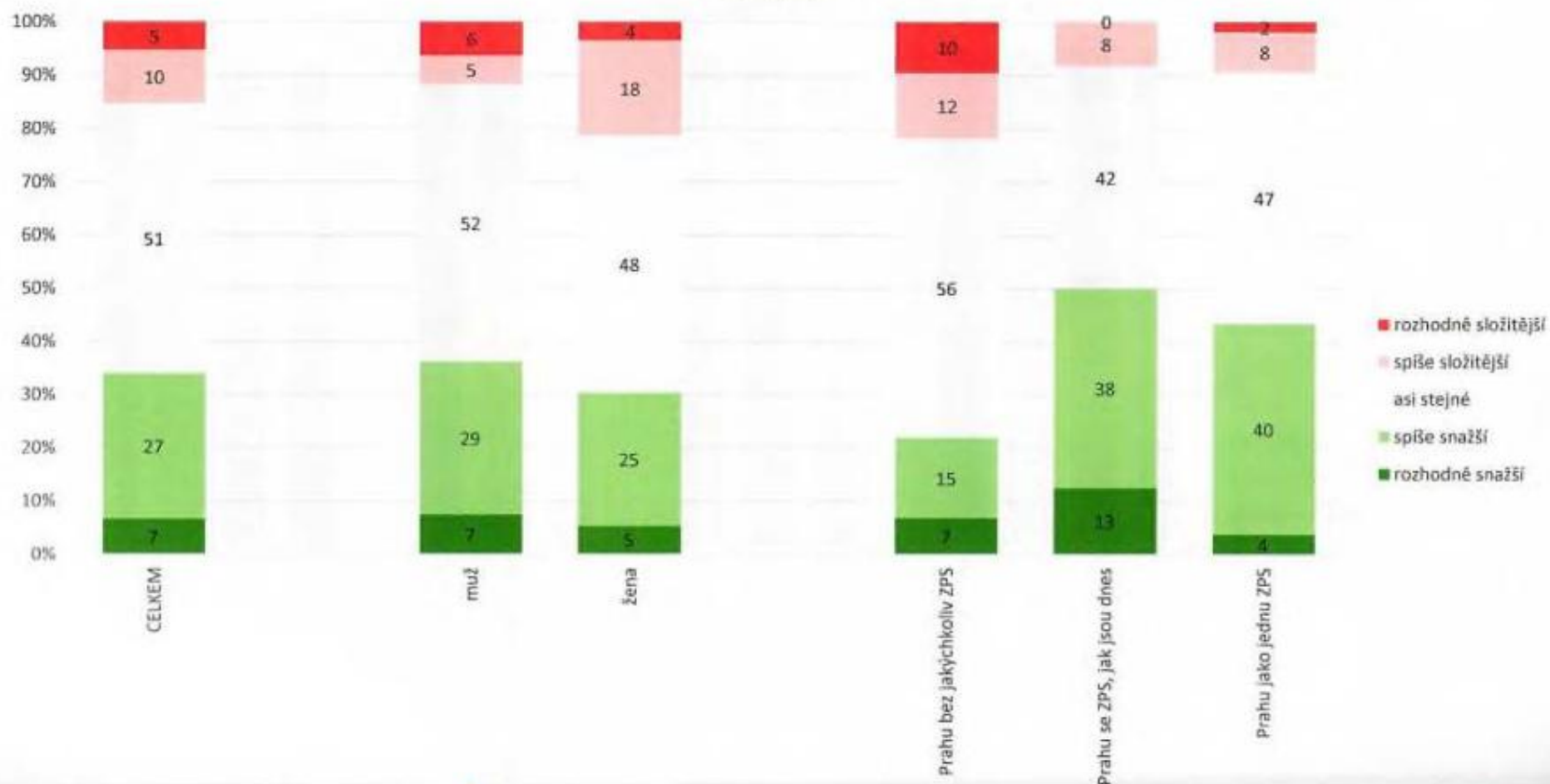


- Se zavedením ZPS se situace s parkováním **rezidentům v rámci ZPS spíše zlepšila**. Lidé, kteří žijí v současných ZPS, mohou po zavedení ZPS zaparkovat o něco **častěji snáze (34 %; rozhodně+spíše)** než **složitěji (15 %)**. U mužů převládá pozitivní hodnocení nad negativním více (36 % vs. 11 %), než je tomu u žen (30 % vs. 22 %).
- Z celopražského pohledu se však zavedením ZPS v jednotlivých městských částech zhoršila. **Polovině dotázaných** se před zavedením ZPS parkovalo při cestách do města **snáze**, zatímco **dnešní systém** jako snazší pro parkování hodnotí **8 %**. Hodnocení není závislé na pohlaví, ani na věku. Hodnocení determinuje frekvence, se kterou řidiči jezdí. Čím častěji jezdí, tím více hodnotí systém před zavedením ZPS jako snazší pro parkování při cestách do města.
- **1/3 řidičů** vnímá, že po zavedení ZPS v jednotlivých MČ se **frekvence cest automobilem do těchto MČ snížila**. Odpověď na tuto otázku indikuje, že při sjednocení ZPS do celopražské by důvod k omezení jízd po Praze pominul a mohlo by dojít k nějakému navýšení frekvence jízd.
- **28 %** řidičů deklaruje, že současný systém ZPS jim **„znepříjemňuje život řidiče prakticky denně“**. Další 11 % uvádí, že často musí předem myslet na to, kde budou parkovat, někdy ani raději autem nejedou.



Základ: Pražané, kteří bydlí v ZPS, n=148  
%

### Q2 \_ Je pro Vás, po zavedení parkovacích zón, snazší nebo složitější zaparkovat poblíž Vašeho domu/bytu?

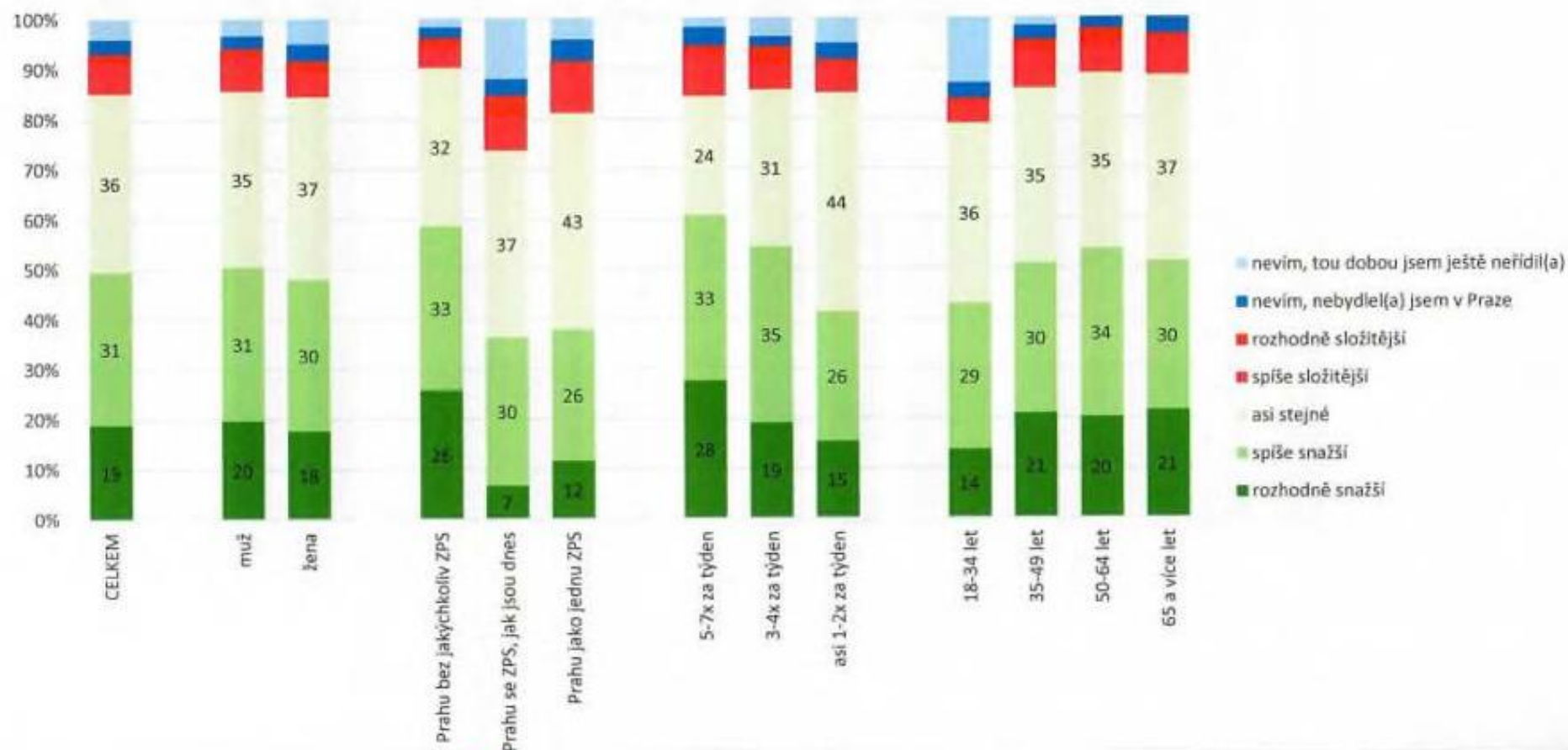


%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

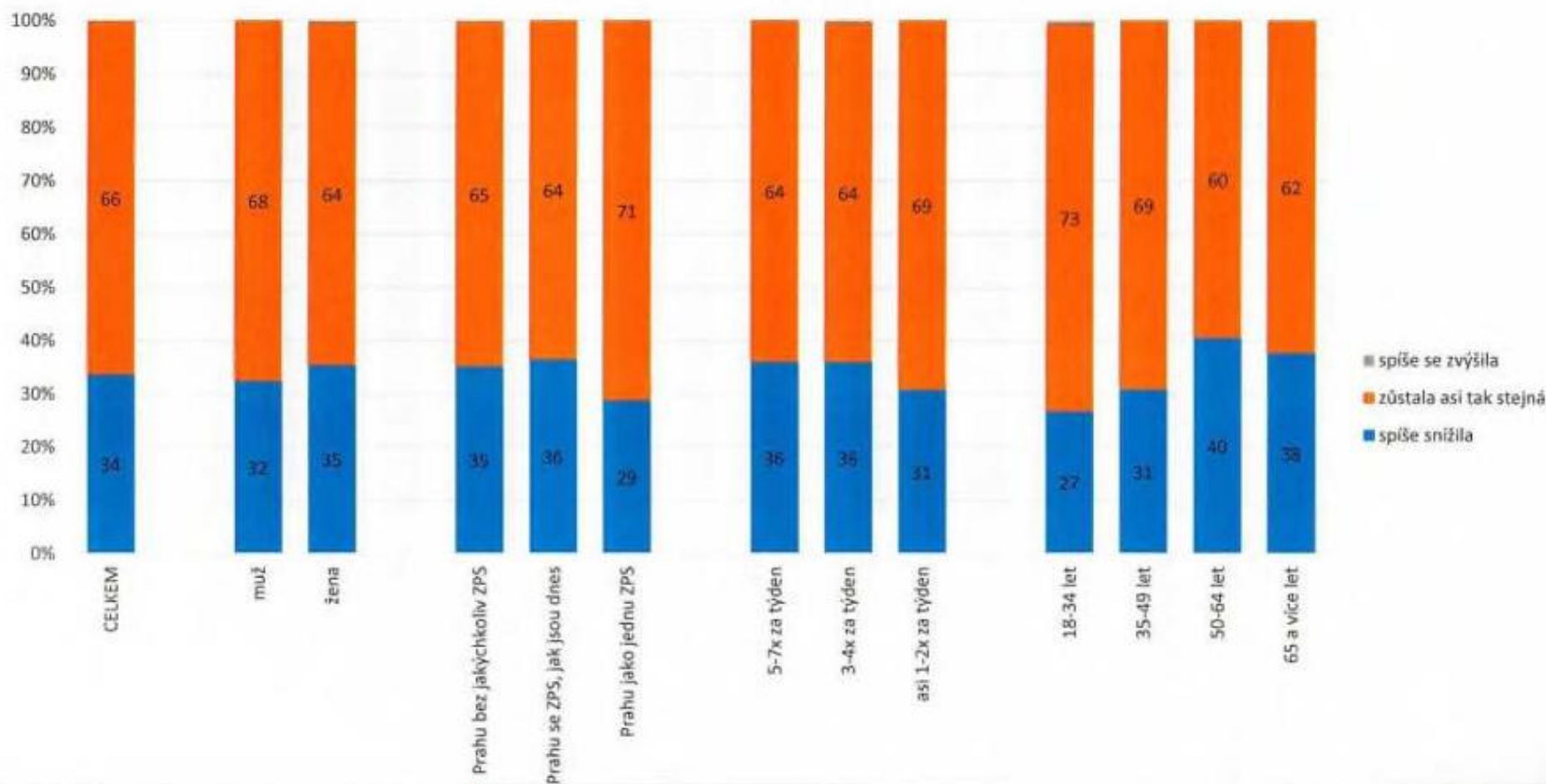
# Po zavedení zón



**Q3 \_ Zkuste si, prosím, vzpomenout na stav předtím, než byly v některých částech Prahy zavedeny parkovací zóny (tzv. modré čáry). Bylo podle Vás tehdy parkování v Praze, v místech, kam jste byl(a) zvyklý(á) cestovat autem...**



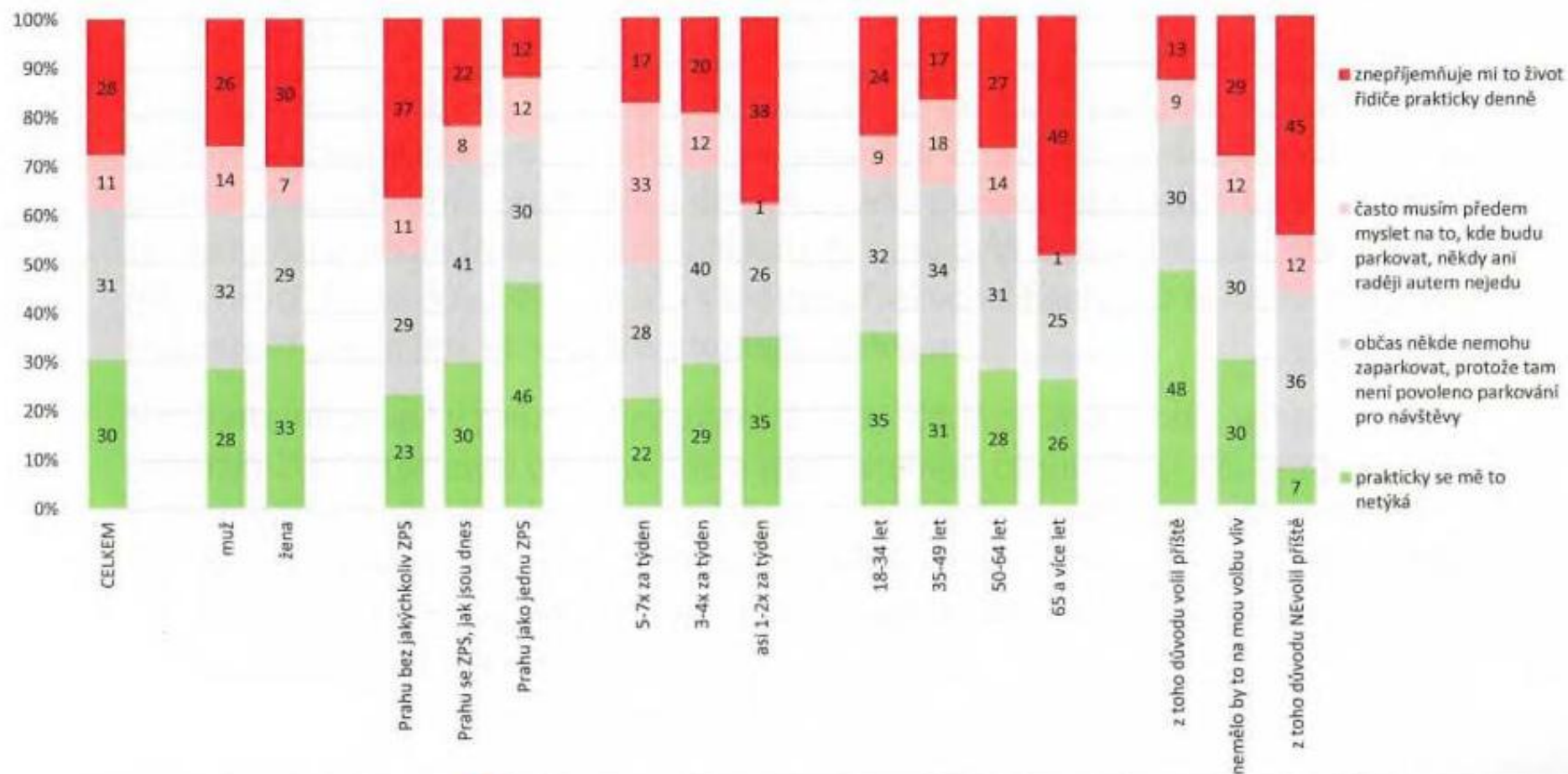
### Q4 \_ A jak se změnila frekvence Vašich cest automobilem do těch částí Prahy poté, co v nich byla zavedena zóna placeného stání?



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

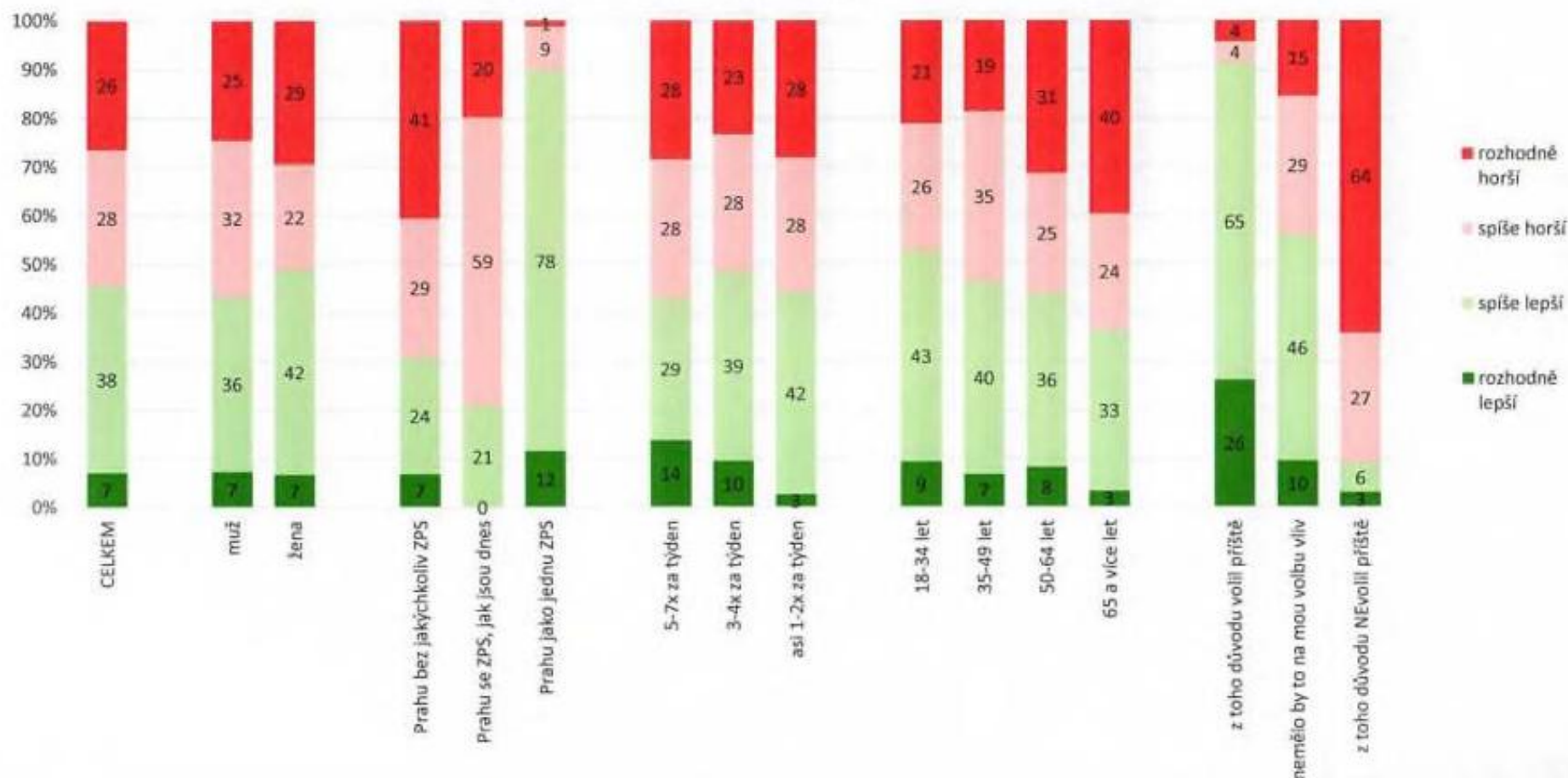
# 1/3 snížila frekvenci jízd po zavedení ZPS

### Q5 \_ Jak jste spokojen(a) se současným řešením dilčních zón placeného stání v městských částech? Řekl(a) byste, že...

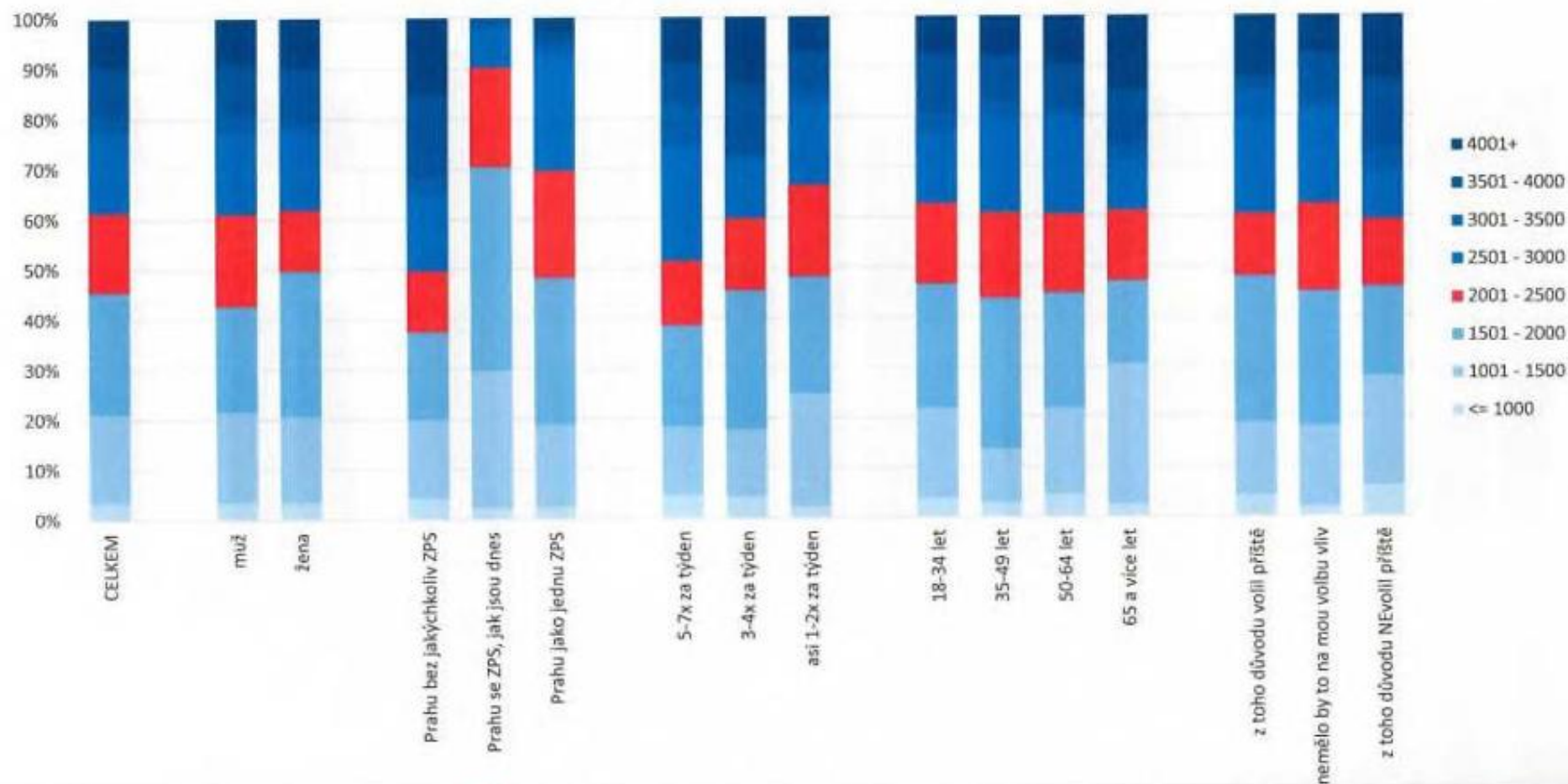


- V hodnocení konceptu převažuje **negativní** vnímání (**54 %**) nad **pozitivním** (**46 %**). Pozici zdůrazňuje pak i fakt, že v porovnání krajních názorů (rozhodně lepší/horší) je „**rozhodně horší**“ zastoupen **3,7x častěji**. Negativní vnímání konceptu **narůstá s rostoucím věkem** respondenta.
- Odhadovaná očekávaná výše ročního poplatku za možnost parkovat v jakémkoliv obvodu jednotné celopražské ZPS byla v **průměru 2 552,- Kč**. Uváděné hodnoty (ne průměry) nebyly příliš proměnlivé dle věku nebo pohlaví, ale rozdíly byly zaznamenány podle frekvence jízd. Pokud by cena byla stanovena na **2 500,- Kč** za rok, „vešlo“ by se do ní **49 %** řidičů s **nejvyšší** frekvencí řízení, **40 %** řidičů se **střední frekvencí** řízení a jen **34 %** řidičů s **nejnižší frekvencí**.
- **Nepřijatelný** by byl v **průměru** poplatek **2 855,- Kč**. V průměru tak existuje „operační“ prostor mezi očekávanou a nepřijatelnou cenou **303,- Kč**. Ten je pro každou dílčí skupinu trochu jiný. U některých skupin je operační prostor prázdný. Takovými skupinami jsou senioři (65+), ti, kteří by chtěli Prahu bez jakýchkoliv ZPS a ti, kteří by stranu, která bude autorem takové koncepce, nevolili (druhá a třetí skupina vykazují provázanost).

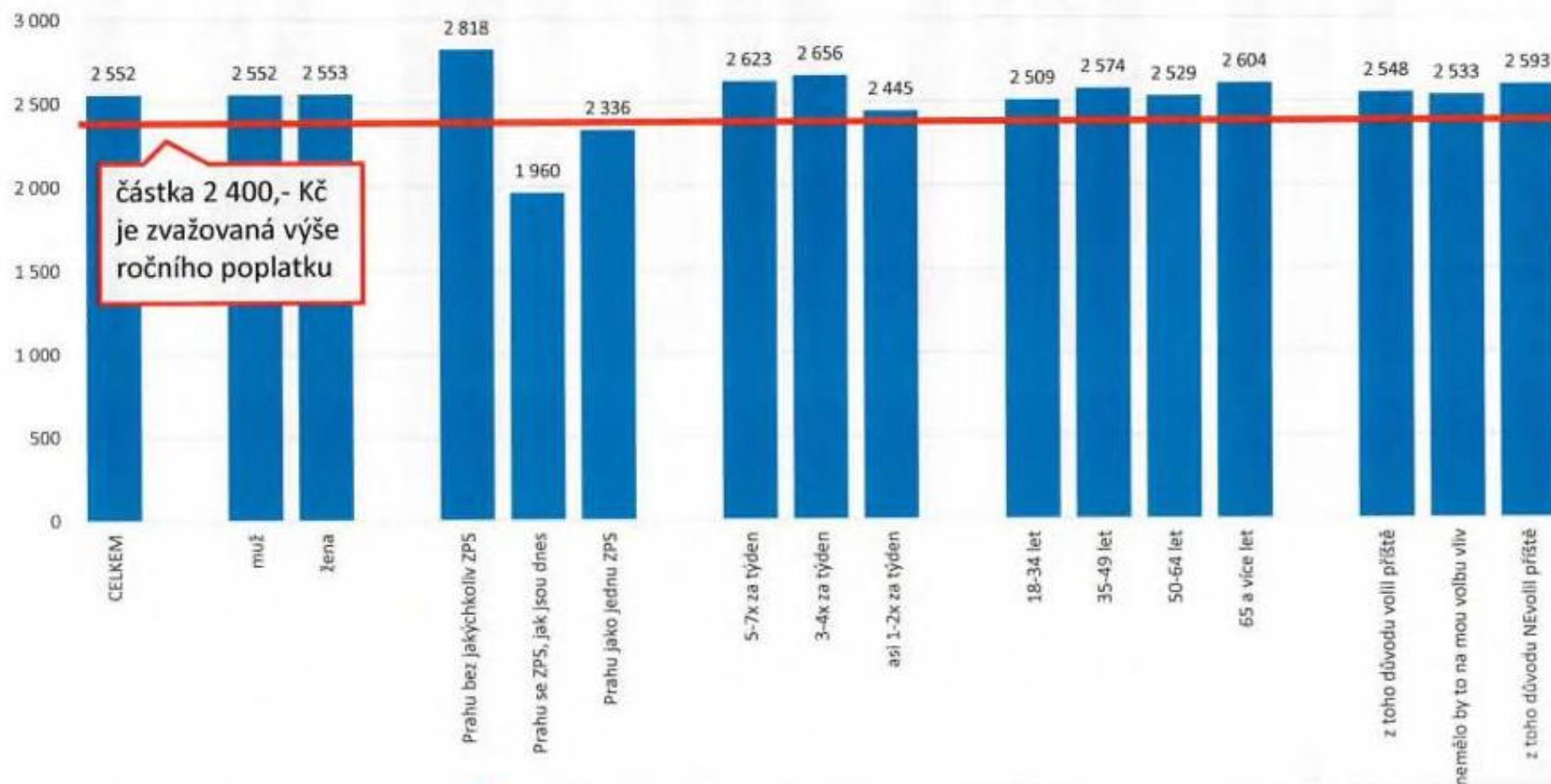
**Q6 \_ Bylo by to podle Vás výrazně lepší, o něco lepší o něco horší nebo výrazně horší než současný stav? Jedna celopražská parkovací zóna by byla...**



**Q7 \_ Kolik asi v takovém případě bude podle Vás výše ročního poplatku za možnost parkování v jakémkoliv pražském obvodu, tedy pro celou Prahu?**

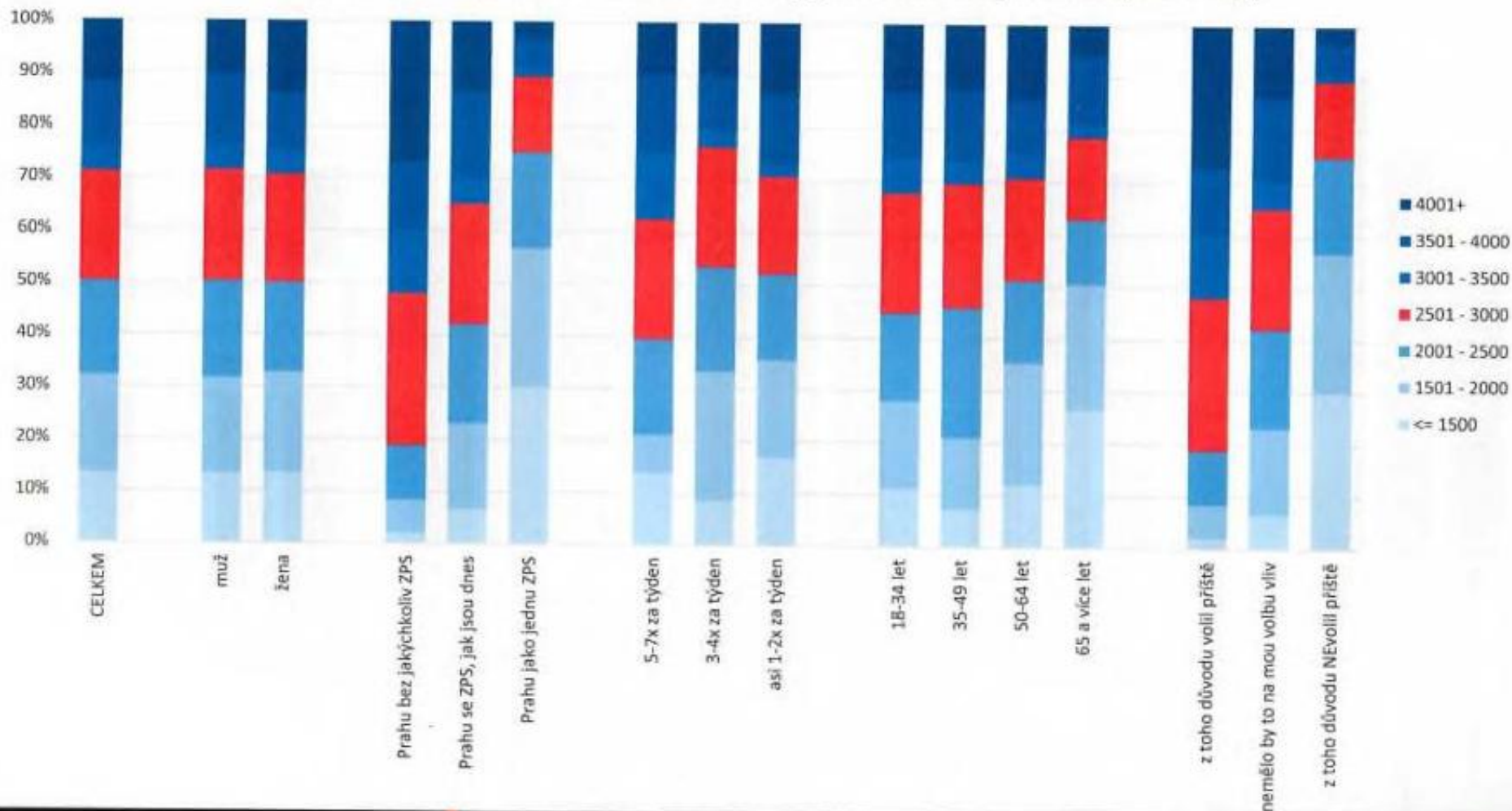


### Q7 \_ Kolik asi v takovém případě bude podle Vás výše ročního poplatku za možnost parkování v jakémkoliv pražském obvodu, tedy pro celou Prahu?

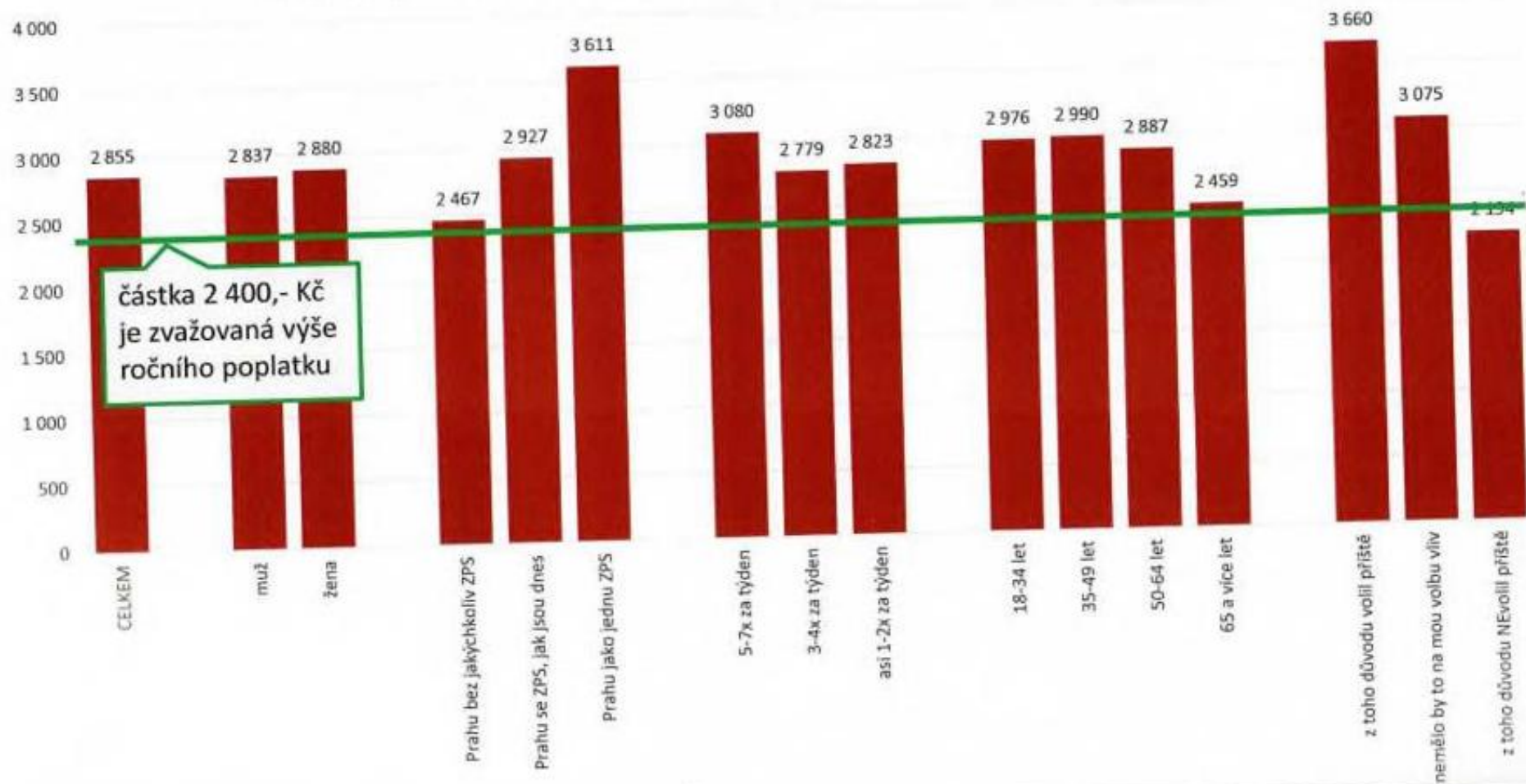




Q8 \_ A jaký roční poplatek za jedno auto by podle Vás už byl zcela nepřiměřený?



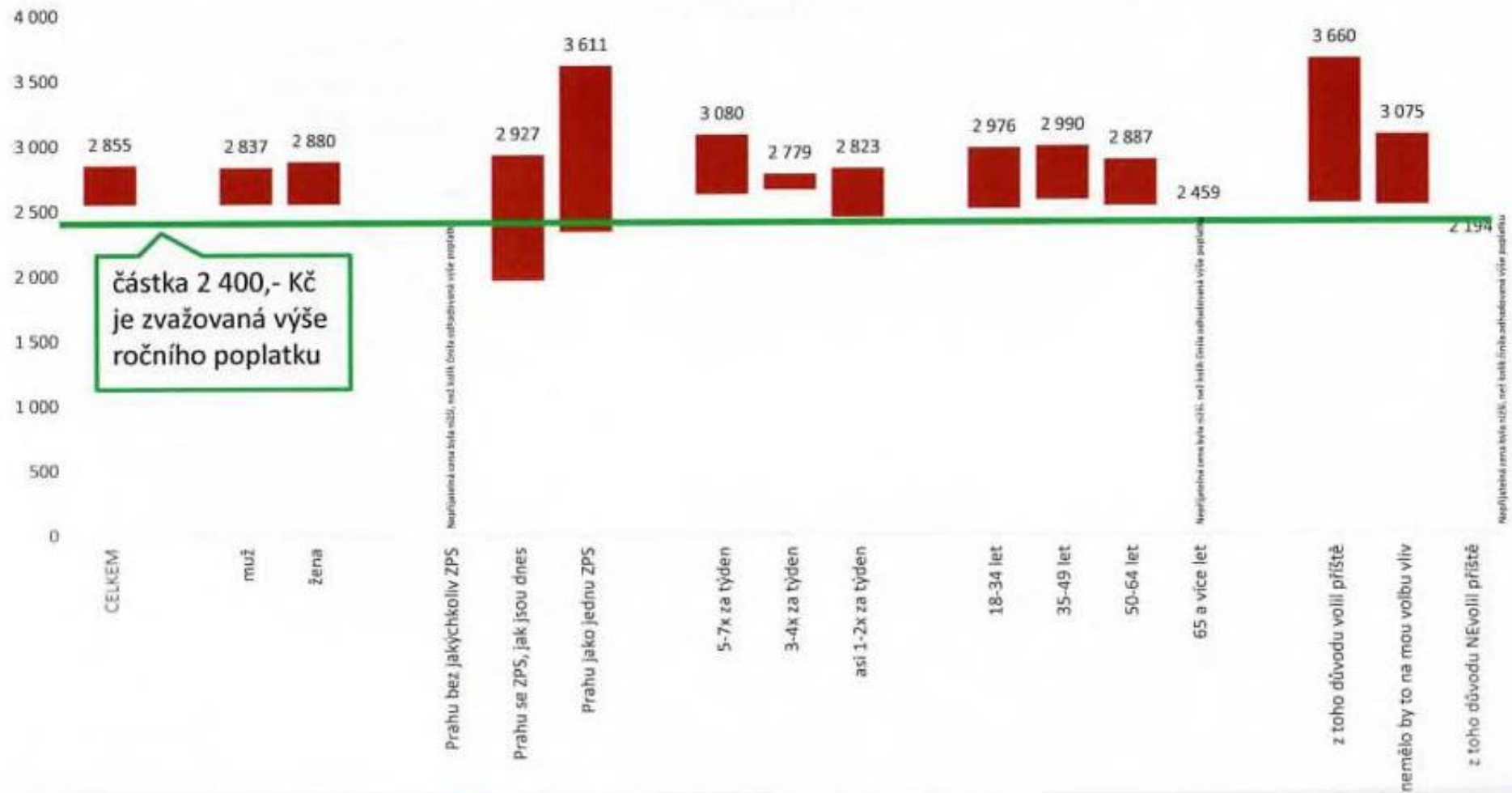
### Q8 \_ A jaký roční poplatek za jedno auto by podle Vás už byl zcela nepřiměřený?



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

**Příliš vysoká cena – odhad (průměry)**

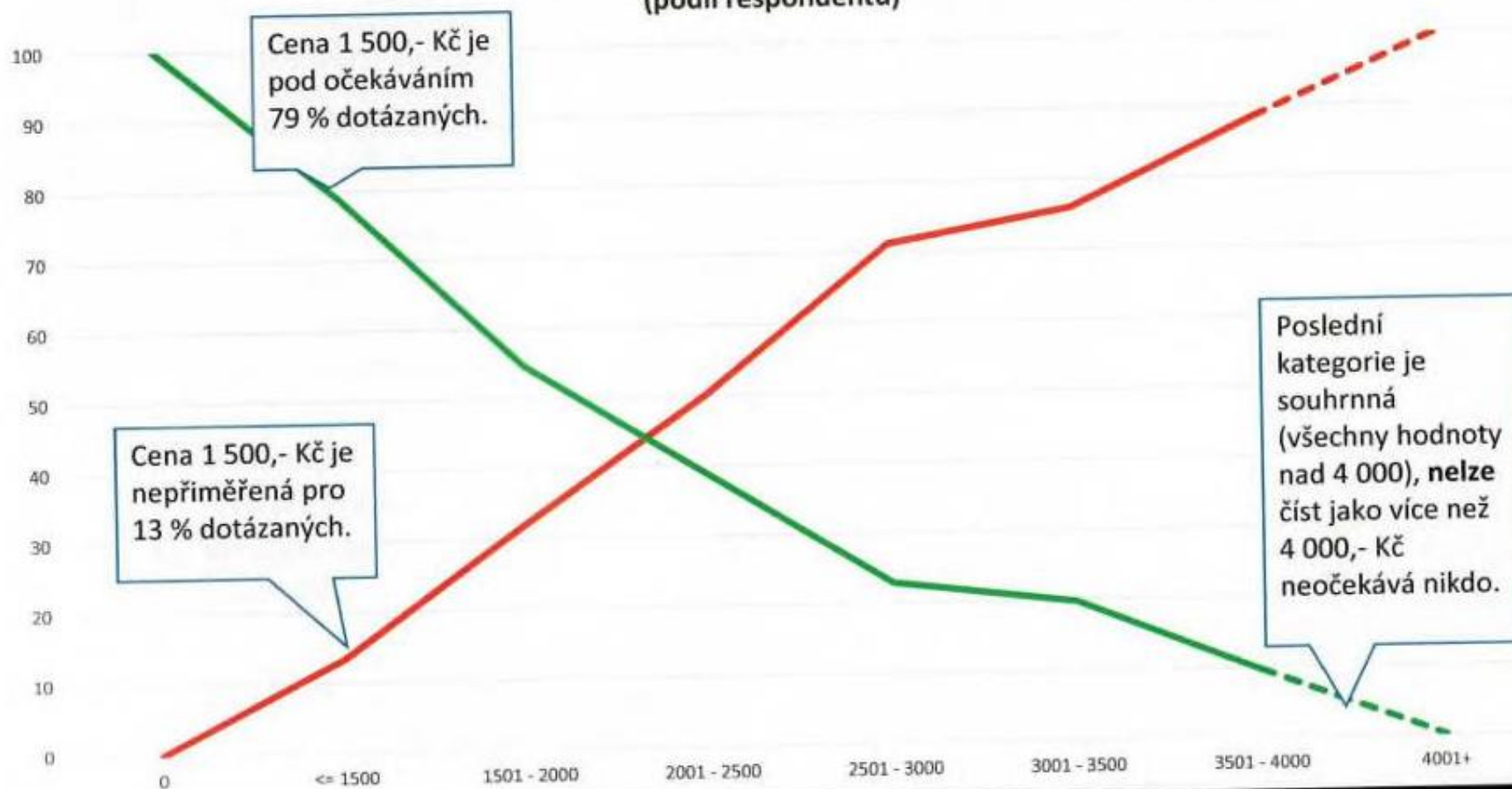
### Q8 \_ A jaký roční poplatek za jedno auto by podle Vás už byl zcela nepřiměřený?



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

## Prostor mezi očekávanou cenou a nepřijatelnou

### Q7, Q8 KUMULOVANĚ odhadovaný poplatek a zcela nepřiměřený poplatek (podíl respondentů)



Cena 1 500,- Kč je pod očekáváním 79 % dotázaných.

Cena 1 500,- Kč je nepřiměřená pro 13 % dotázaných.

Poslední kategorie je souhrnná (všechny hodnoty nad 4 000), nelze číst jako více než 4 000,- Kč neočekává nikdo.

- Jen **18 %** dotázaných si myslí, že by **elektromobily** měly mít zvýhodnění v ZPS. Sleva by se v takovém případě podle těchto respondentů pohybovala v hladině průměrně 721,- Kč (tedy roční cena 1 679,- Kč místo 2 400,- Kč). Ženy by měly tendenci elektromobilům slevu vyšší než muži (784,- Kč vs. 662,- Kč).
- V parametrickém hodnocení je koncept vnímaný jako (rozdíl zastoupení krajních hodnot „rozhodně mínus rozhodně“) jako:
 

▪ Horší pro mimopražské řidiče	54 %*
▪ Přehlednější	32 %
▪ Něco, co bych nechtěl	32 %
▪ Horší pro všechny řidiče	27 %
▪ Krok špatným směrem	23 %
▪ Modernější	18 %
▪ Horší pro Pražany	16 %
▪ Méně ekologický	8 %
▪ Spravedlivější	7 %

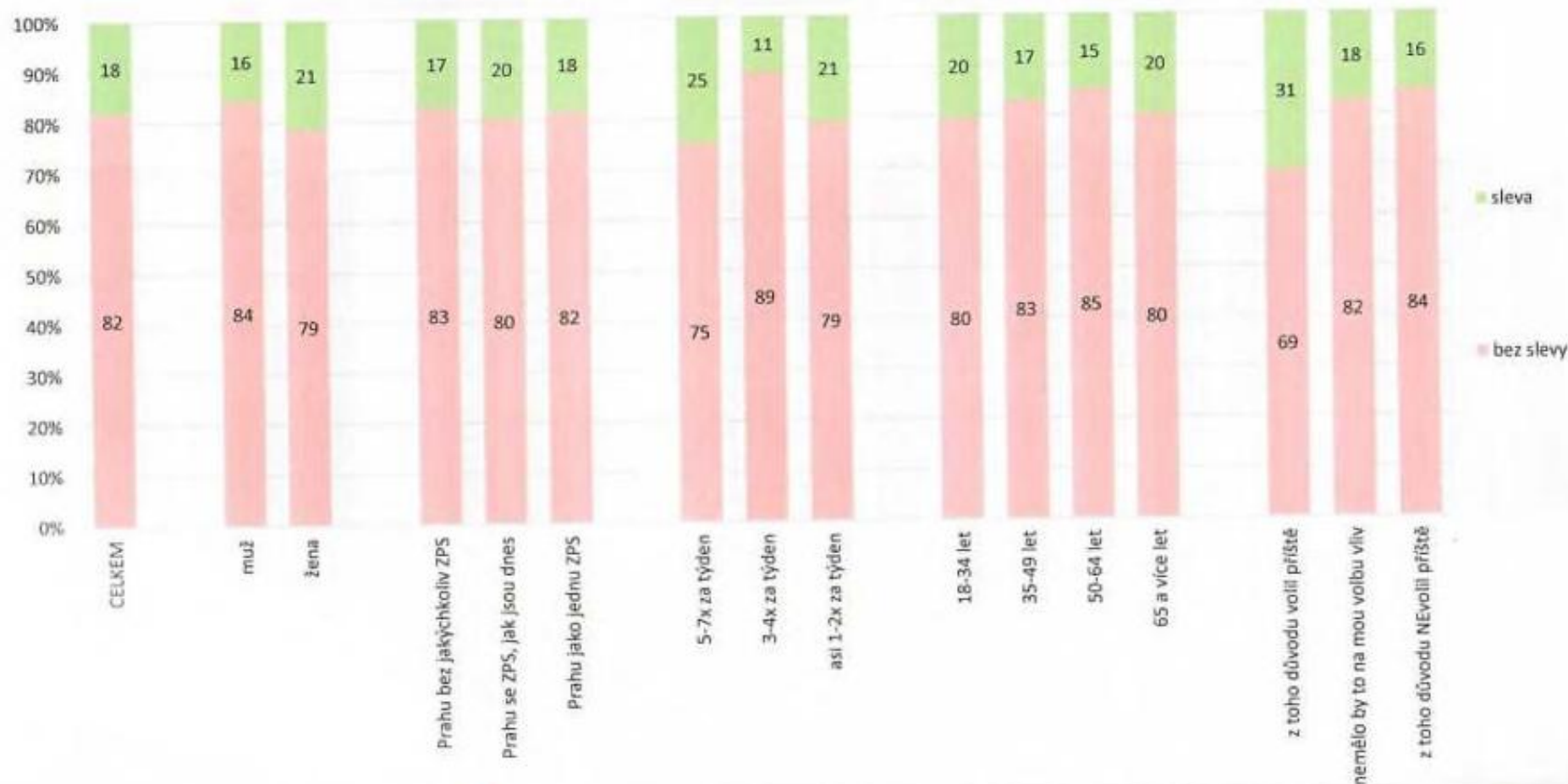
*\* (56,66 % respondentů rozhodně souhlasí s tím, že koncept je pro mimopražské řidiče horší, 2,19 % rozhodně souhlasí s tím, že koncept je pro mimopražské řidiče lepší,  $56,66 - 2,19 = 54,47$ )*

**Hodnocení konceptu  
celopražské ZPS II**

MindBridge  
Consulting

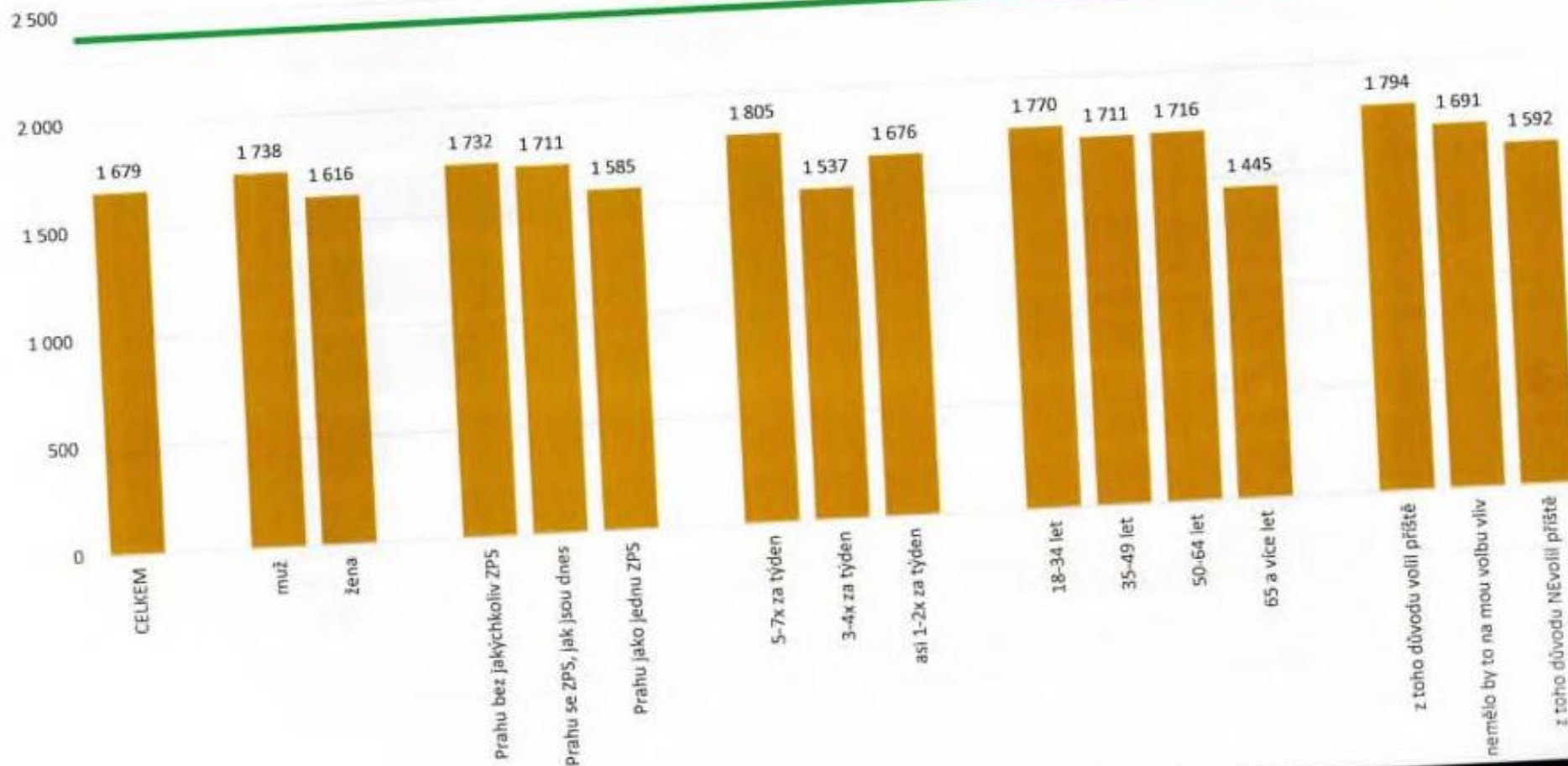
- Hodnocení není ovlivněno pohlavím, věkem. Je determinováno prioritami k řešení. Ti, kteří by chtěli **Prahu jako jednu ZPS**, jsou v hodnocení **příznivější**. Příznivci **Prahy bez jakýchkoliv ZPS** jsou naopak v hodnocení **kritičtější**.
- Provázaná jsou hodnocení dle vlivu na volební zvyklosti. Ti, kteří preferují Prahu bez ZPS, ji hůře hodnotí v jednotlivých attributech a zároveň jsou připraveni (deklarují) nevolit stranu, která jednotnou ZPS prosadí, i kdyby to byla strana, kterou v minulých volbách volili.
- **Opačná provázanost platí také**, jakkoliv je slabší z hlediska počtu respondentů. Platí, že příznivci jednotné ZPS pro celou Prahu hodnotí koncept příznivěji a zároveň mají tendenci zachovat přízni své straně, pokud bude autorem této varianty řešení.

### Q9 \_ Výše ročního poplatku by měla být 2.400,- Kč za jedno auto s motorem na naftu nebo benzin. Myslíte si, že by elektromobily měly mít cenové zvýhodnění?



Základ: ti, kteří by byli pro slevu pro elektromobily, n=107  
Kč

## Q9A \_ Pokud ano, kolik by v takovém případě měl být podle Vás roční poplatek za elektromobil?



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

24

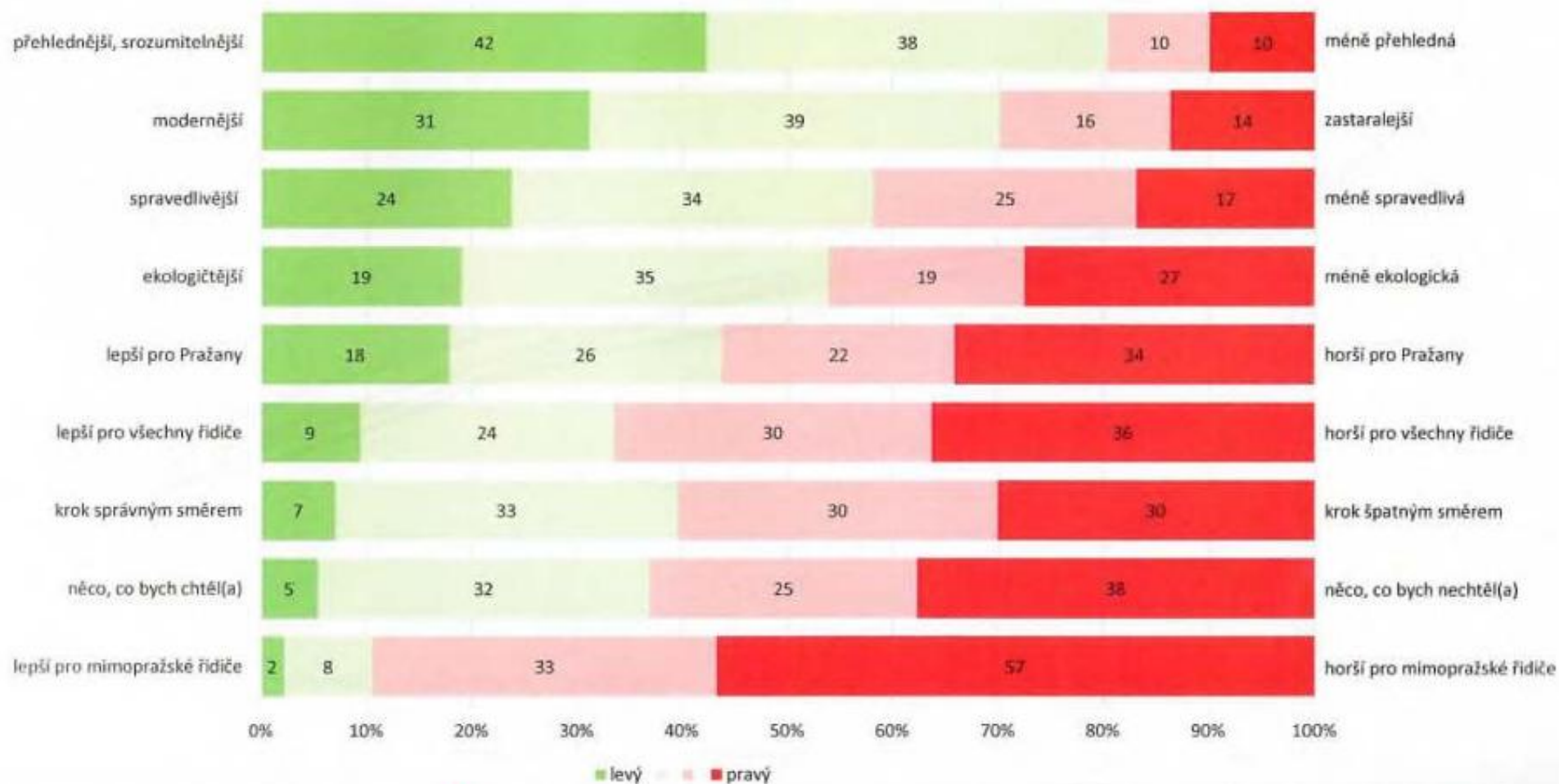
# Sleva pro elektromobily

MindBridge  
Consulting



Základ: všichni řidiči  
%

### Q10 \_ Hodnocení nápadu celopražské ZPS



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

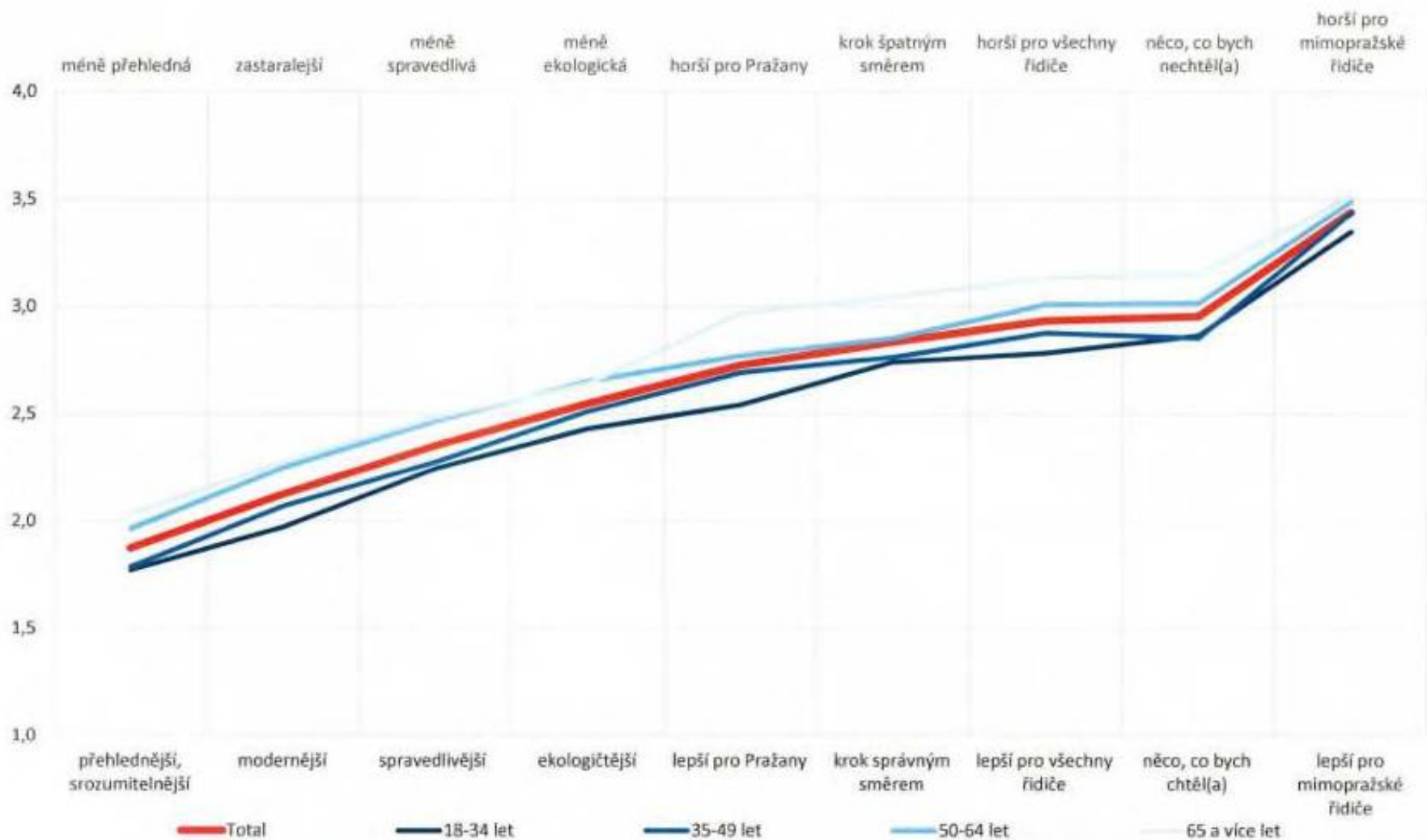
25

# přehlednější, modernější krok špatným směrem

MindBridge  
Consulting

Základ: všichni řidiči

Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku

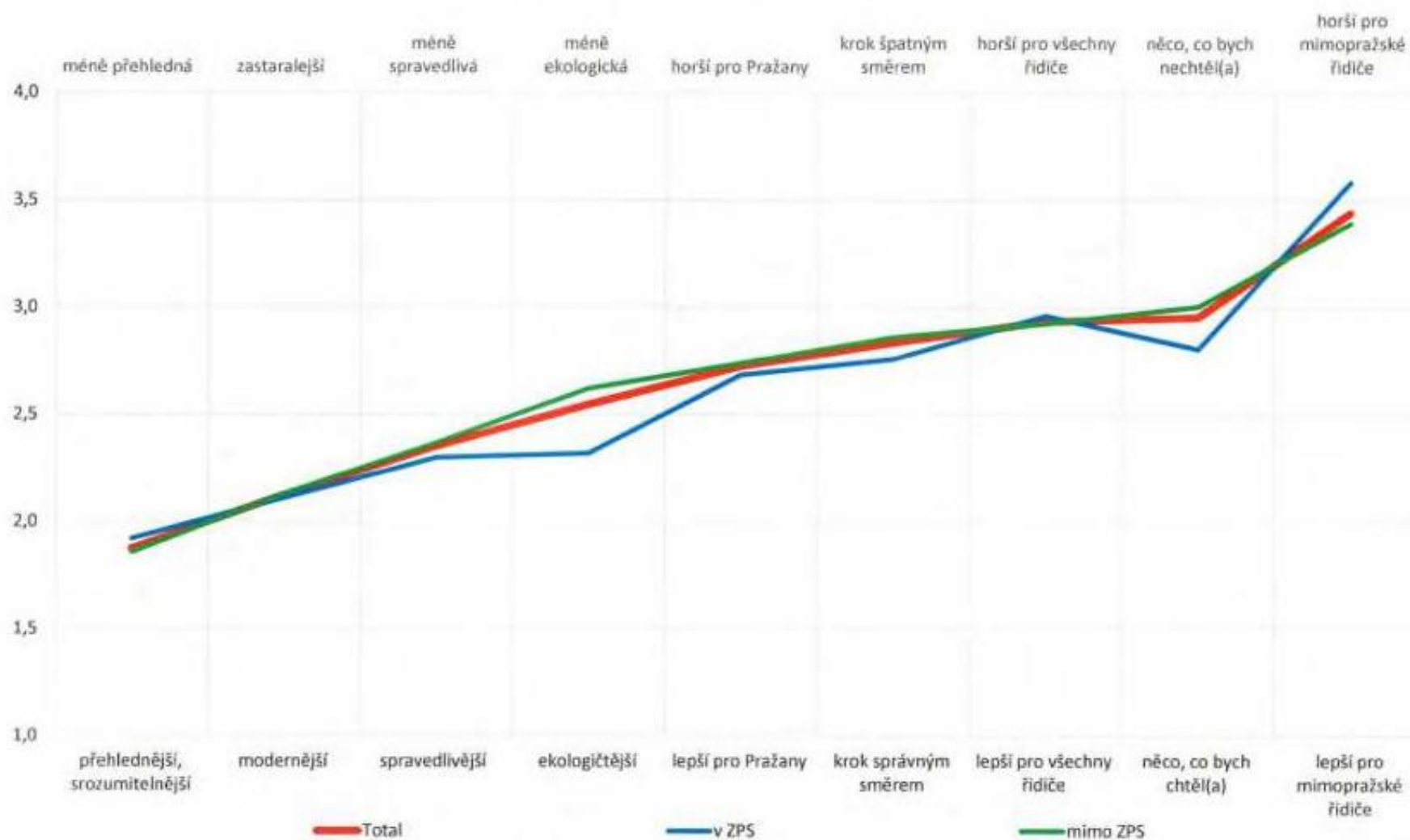


%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

# Hodnocení celopražské ZPS PODLE VĚKU

Základ: všichni řidiči

Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

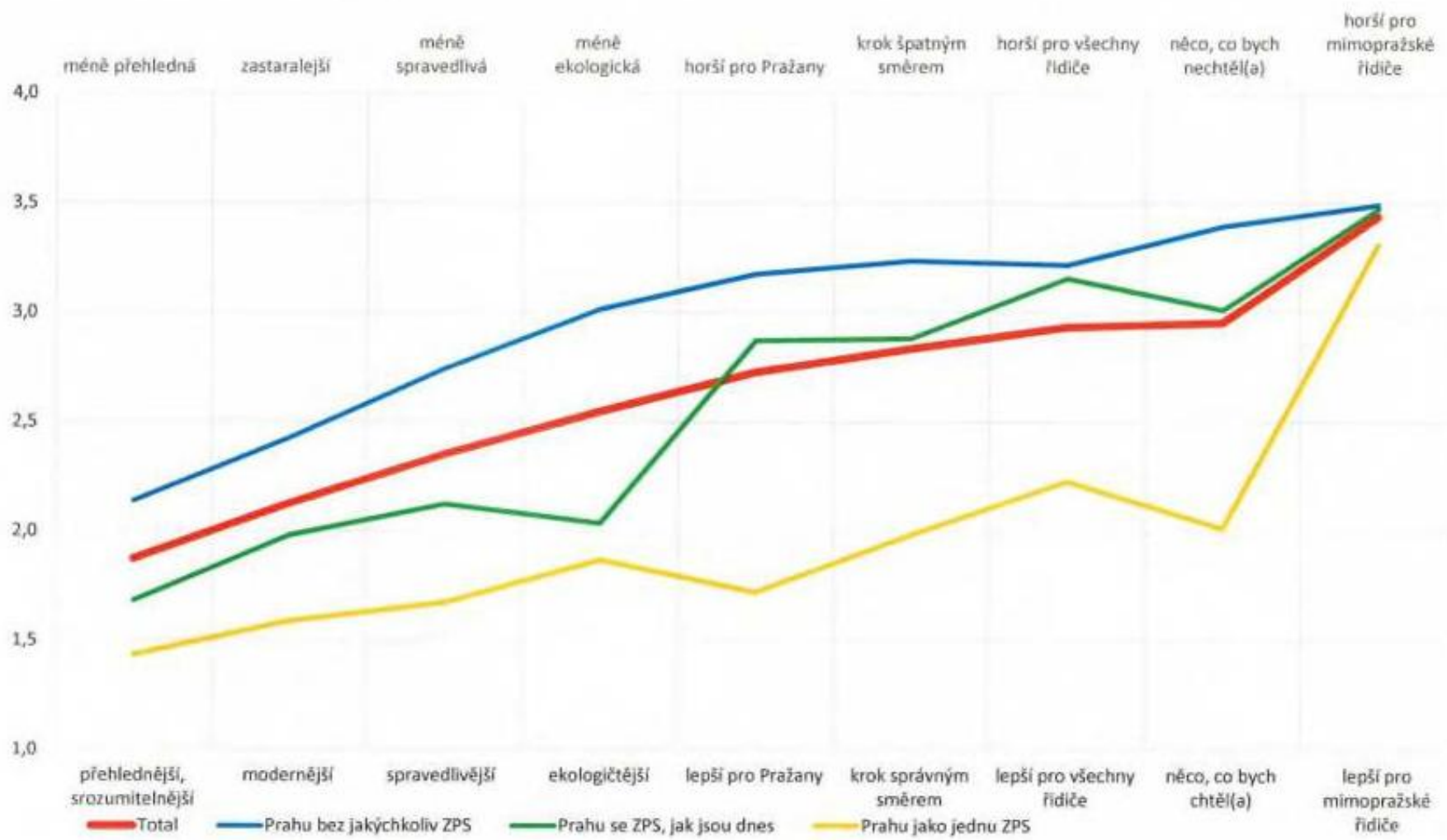
27

## Hodnocení celopražské ZPS PODLE ZKUŠENOSTI (NE/BYDLÍ V ZPS)

Mind Bridge Consulting

Základ: všichni řidiči

Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku

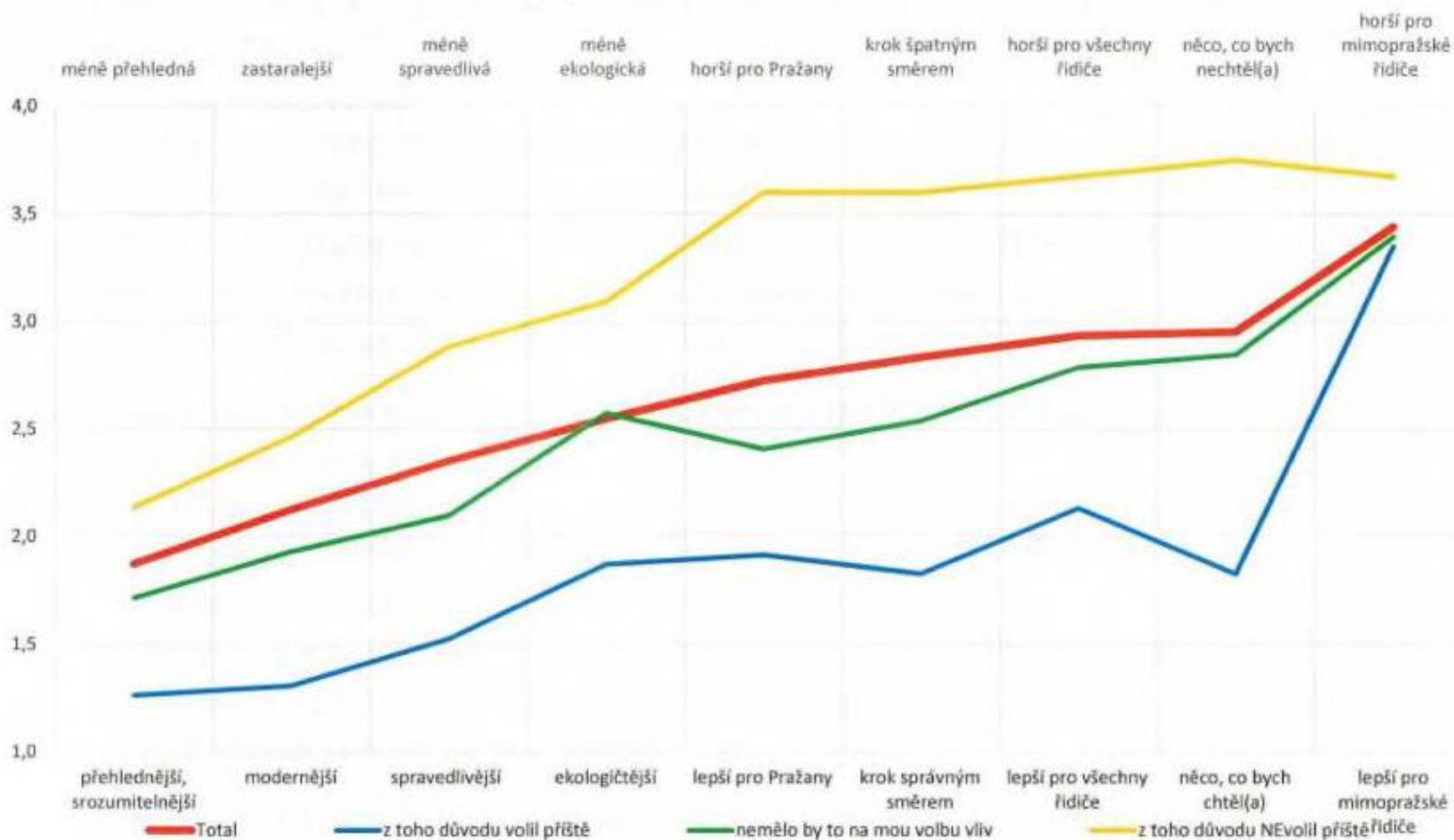


%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

# Hodnocení celopražské ZPS PODLE PREFERENCE ŘEŠENÍ



Základ: všichni řidiči  
 Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku



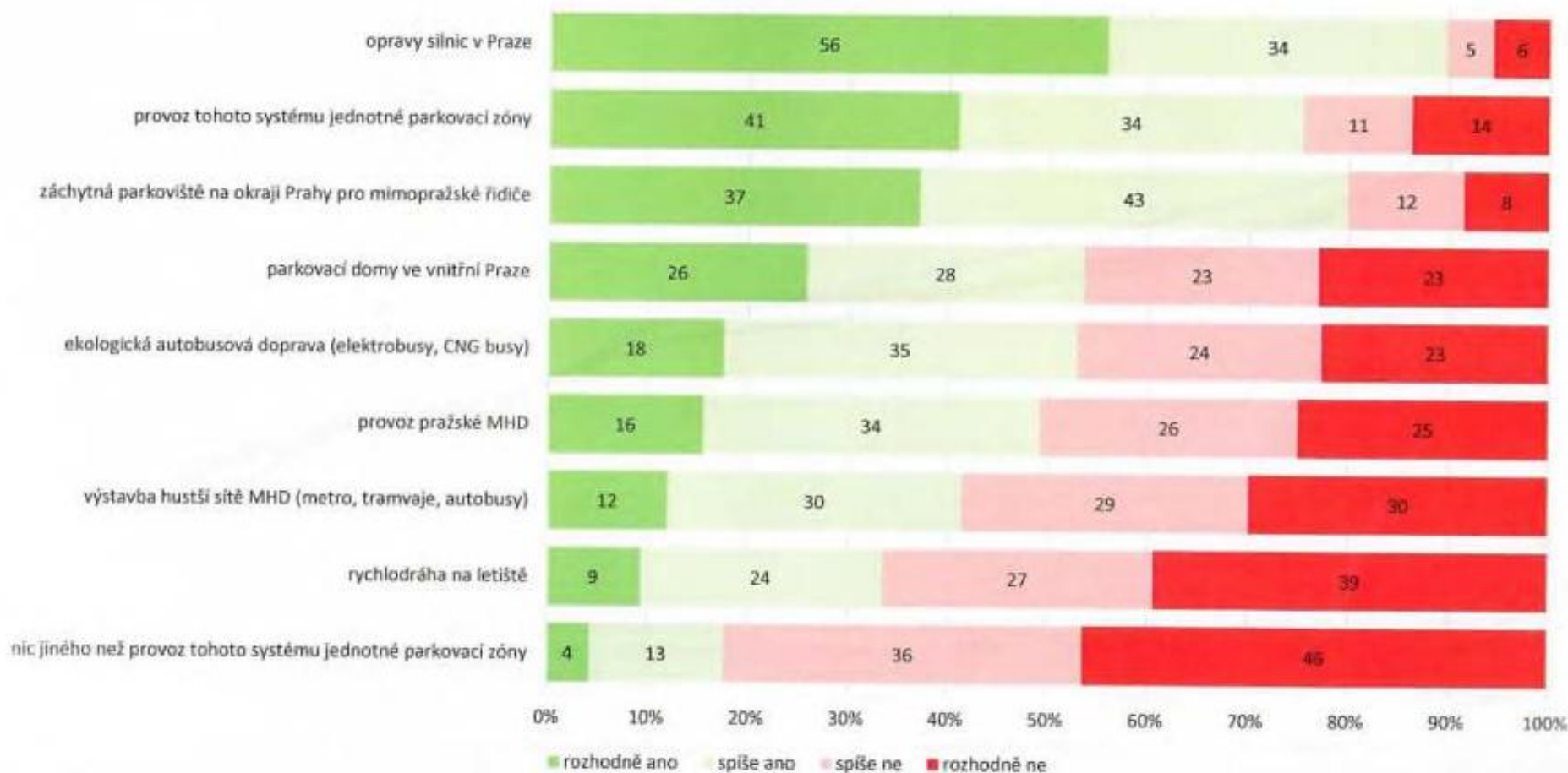
%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

# Hodnocení celopražské ZPS PODLE PREFERENCE ŘEŠENÍ



- Mezi tři nejvíce preferované možnosti, kam by se mohly investovat příjmy ze systému ZPS, patří:
  - opravy silnic v Praze
  - provoz (tohoto) systému jednotné parkovací zóny
  - záchytná parkoviště na okraji Prahy pro mimopražské řidiče
- **Mírné rozdíly** byly zaznamenány u respondentů s **VŠ vzděláním**. Ti by také investovali do oprav silnic a záchytných parkovišť, ale častěji než ostatní by preferovali financování samotného systému, zatímco ostatní v nižší míře.
- Pokud měli respondenti vybrat jednu nejvíce preferovanou variantu řešení ZPS v Praze, byly řazeny:
  - „**Praha bez jakýchkoliv parkovacích zón (s výjimkou historického centra), jak to bylo před lety**“ (57 %)
  - nový koncept „**Praha jako jedna parkovací zóna pro všechny Pražany**“ (28 %)
  - „**Praha s parkovacími zónami, jak jsou dnes**“ (15 %)
- Zatímco respondenti **bez maturity** preferovali návrat k **Praze bez jakýchkoliv ZPS** dokonce až v **65 %**, lidé s **VŠ** vzděláním by tuto variantu podpořili „jen“ ve **47 %** a **nový koncept** pak ve **34 %** případů.
- Větší příklon k návratu k Praze bez ZPS byl zaznamenán s rostoucím věkem respondenta.

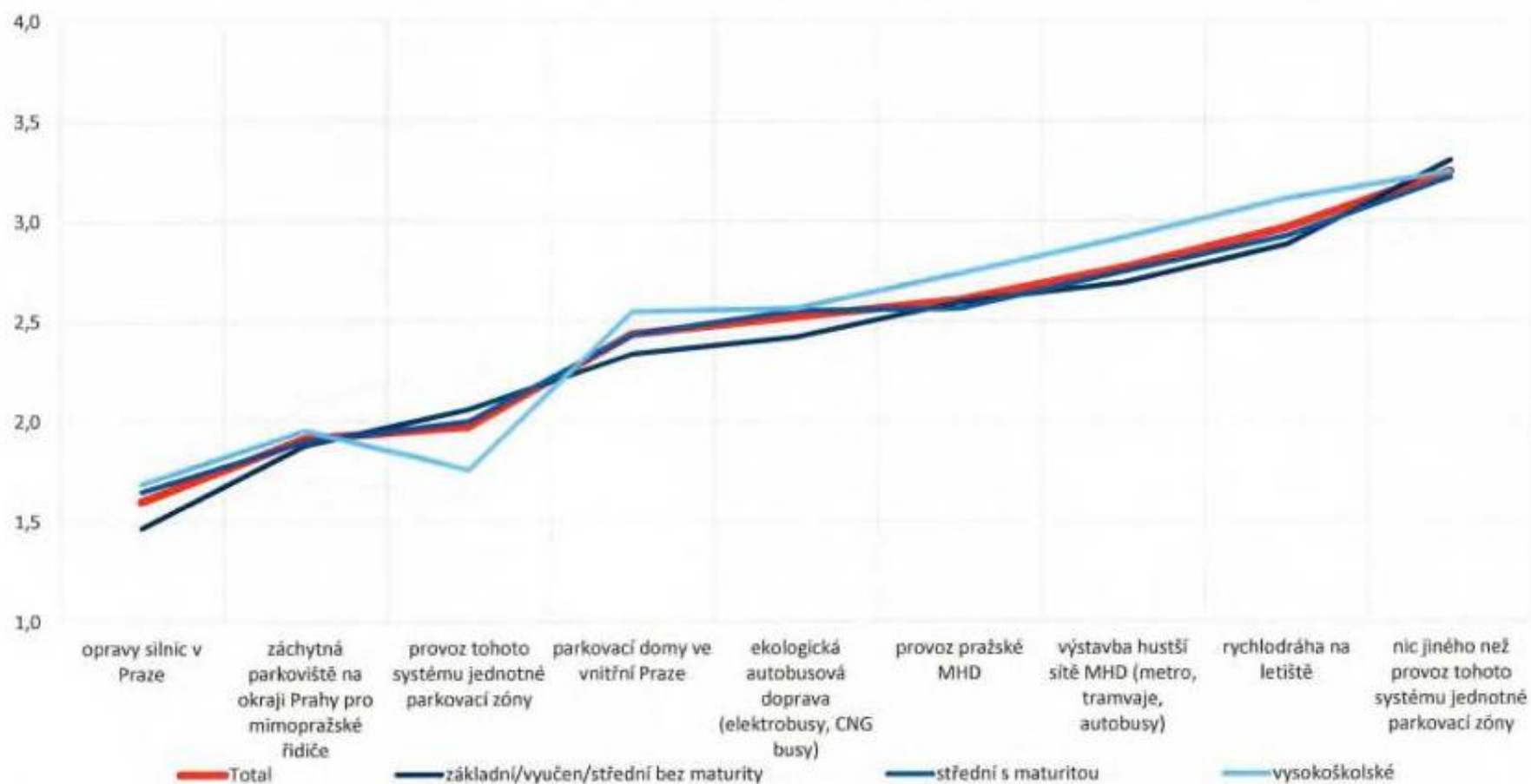
### Q11 \_ Co by se podle Vás mělo z peněz vybraných od pražských řidičů za celopražskou parkovací zónu financovat?



Základ: všichni řidiči

Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku

### Q11 \_ Co by se podle Vás mělo z peněz vybraných od pražských řidičů za celopražskou parkovací zónu financovat?



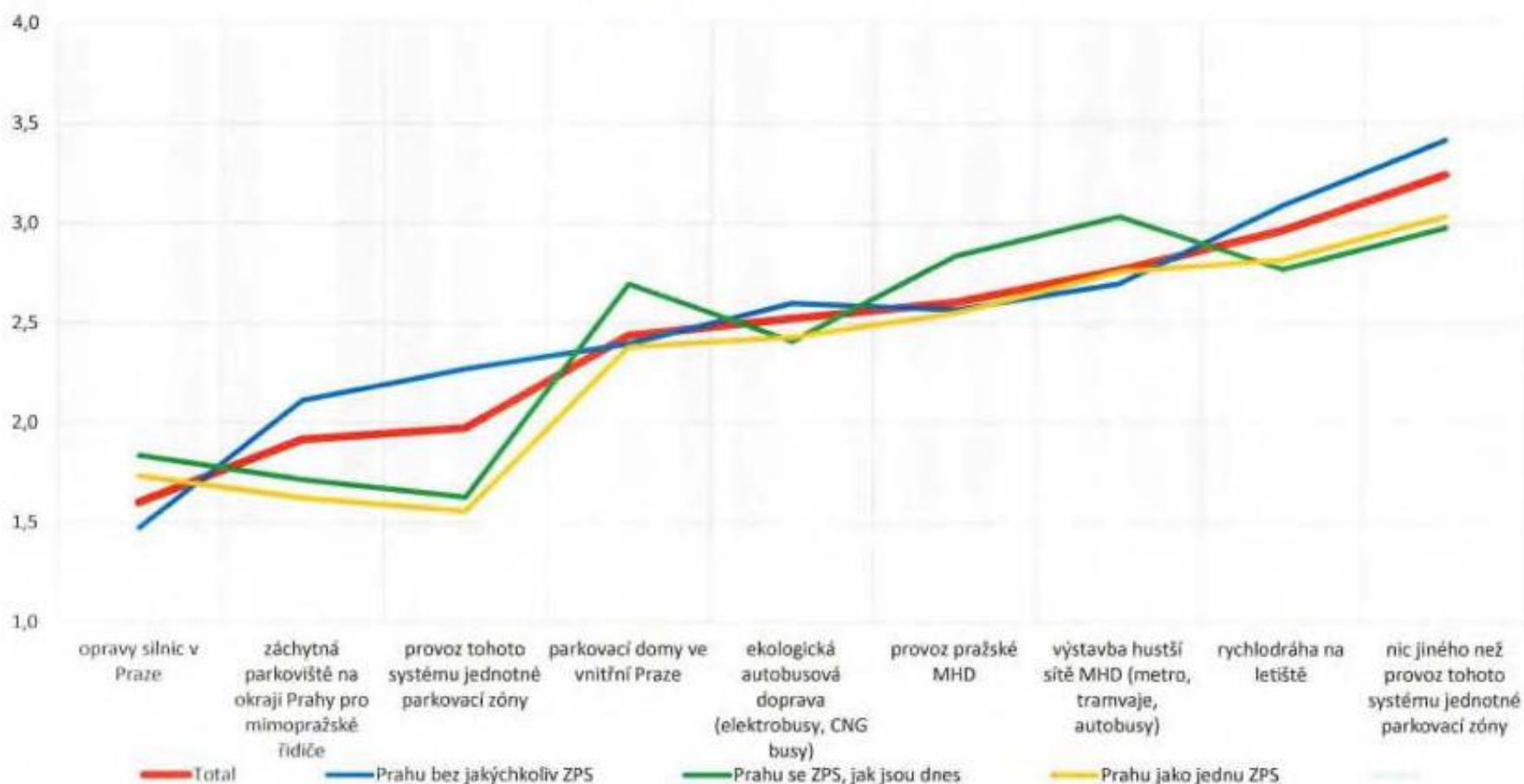
%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017



Základ: všichni řidiči

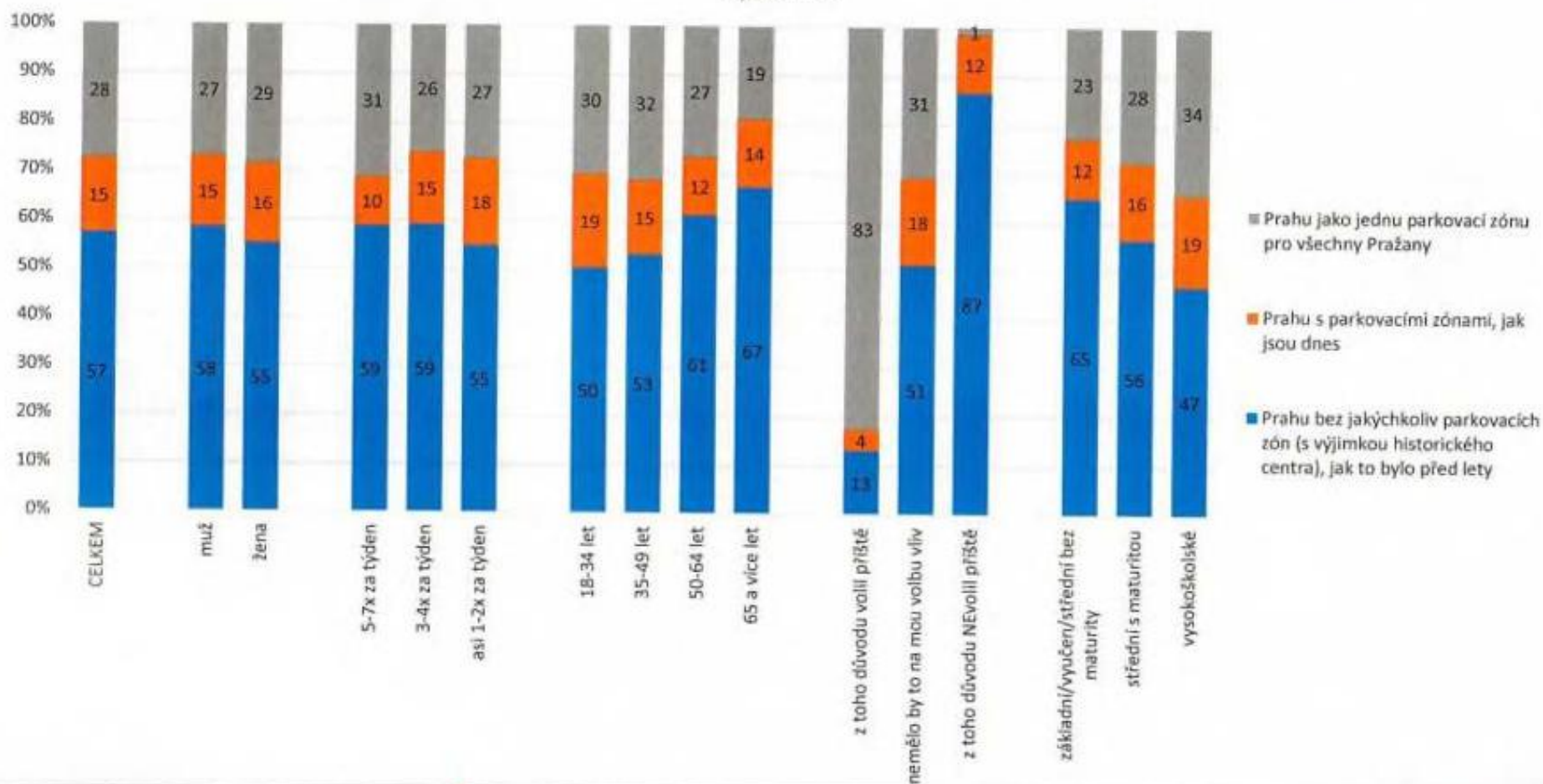
Průměr 1-4; 1=příklon k dolnímu výroku, 4=příklon k hornímu výroku

### Q11 \_ Co by se podle Vás mělo z peněz vybraných od pražských řidičů za celopražskou parkovací zónu financovat?



%, n = 600, reprezentativní výběr Pražanů ve věku 18+, řidiči, F2F, 9.2.-21.2.2017

### Q12 \_ A kdybyste měl(a) možnost volit mezi třemi způsoby úpravy parkování v Praze, vybral(a) byste si...



1 základní informace

2 shrnutí

3 výsledky

**4 doplnění**

---



## ZÁVĚR

- Ukázalo se, že **testované benefity** komunikované u jednotné celopražské ZPS nebyly **pro respondenty natolik přínosné**, aby obhájily změnu současného systému.
- Pokud by mělo dojít k vyšší míře akceptace konceptu, bylo by užitečné najít takové atributy nového konceptu, kterým budou řidiči v Praze **rozumět** a na kterých bude **benefit konceptu zřejmý**. Takovými benefity může být například:
  - krátkodobá prognóza neřešení situace
  - kalkulovaný **ekologický dopad** jednotné ZPS,
  - silná **ekonomická argumentace**
  - benefity, které by bylo dobré ke konceptu doplnit, například **některé formy kompenzace** (části nákladů (poplatků))
  - apod.
- Potvrdilo se, že ZPS představuje stav, který při zvažovaných změnách může vyvolat vyhraněné reakce.

# výzkum trhu a marketingové poradenství

V případě jakýchkoliv dotazů nás **neváhejte** kontaktovat.



CEO

Research Executive

## příloha: dotazník



Č.	OTÁZKA	ODPOVĚĎ	Dále otázku
1.	Bydlíte v zóně placeného stání? Tedy máte před domem, ve kterém bydlíte, nebo v bezprostředním okolí tzv. modré čáry regulující parkování?	- Ano - Ne	1 2 3
2.	Je pro Vás, po zavedení parkovacích zón, snazší nebo složitější zaparkovat <b>pořád Vašeho domu/bytu?</b>	- rozhodně snazší - spíše snazší - asi stejně - spíše složitější - rozhodně složitější	1 2 3 4 5 3
3.	Zkuste si, prosím, vzpomenout na stav předtím, než byly v některých částech Prahy zavedeny parkovací zóny (tzv. modré čáry). Bylo podle Vás tehdy parkování v Praze, v místech, kam jste byl(a) zvyklý(á) cestovat autem...	- rozhodně snazší - spíše snazší - asi stejně - spíše složitější - rozhodně složitější - nevím, nebydlím(a) jsem v Praze - nevím, tou dobou jsem ještě neřídil(a)	1 2 3 4 5 6 7 4 5
4.	A jak se změnila frekvence Vašich cest automobilem do těch částí Prahy poté, co v nich byla zavedena zóna placeného stání?	- spíše se snížila - zůstala asi tak stejná - spíše se zvýšila	1 2 3 5
5.	V současné době mají jednotlivé městské části vlastní systém parkovacích zón, které upravují možnost parkování pro obyvatele dané městské části a pro její návštěvníky. Obyvatelé dané městské části si mohou koupit celoroční povolení k parkování a návštěvníci parkují buď na vyhrazených placených místech, nebo dále, mimo tzv. modré zóny. Jak jste spokojen(a) se současným řešením dleších zón placeného stání v městských částech? Řekněte mi, jak... <b>PŘEDČÍTEJTE!</b>	- prakticky se má to netýká - občas někde nemohu zaparkovat, protože tam není povoleno parkování pro návštěvníky - často musím předem myslět na to, kde budu parkovat, někdy ani raději autem nejedu denně - zneplachuje mě to život řidiče prakticky denně	1 2 3 4 6

Č.	OTÁZKA	ODPOVĚĎ	Dále otázku
6.	Představte si, že by se v celé Praze zavedla jen jedna zóna placeného stání. Taková zóna by byla ve všech pražských obvodech, ve všech ulicích, tedy tam, kde je dnes i na místech, kde dnes není, byla by společná pro všechny řidiče, kteří bydlí v Praze. Umožnila by jim parkovat ve všech pražských částech s výjimkou historického centra Prahy. Řidiče by již neomezovalo, z jaké městské části jsou. Nákup povolení k parkování by byl umožněn pouze Pražanům, ne mimopražským řidičům. Ti zaparkují jen na vyhrazených místech za hodinový poplatek. Bylo by to podle Vás výrazně lepší, o něco lepší o něco horší nebo výrazně horší než <b>současný stav?</b> Jedna celopražská parkovací zóna by byla... <b>PŘEDČÍTEJTE!</b>	- rozhodně lepší - spíše lepší - spíše horší - rozhodně horší	1 2 3 4 7
7.	Za celoroční možnost parkování v rámci jedné městské části se dnes platí obvykle 1.200,- Kč / rok na jedno auto v domácnosti. Kolik asi v takovém případě bude podle Vás výše ročního poplatku za možnost parkování v jakémkoliv pražském obvodu, tedy pro celou Prahu?	..... Kč / rok	8
8.	A jaký roční poplatek za jedno auto by podle Vás už byl zcela nepřiměřený?	..... Kč / rok	9
9.	Výše ročního poplatku by měla být 2.400,- Kč za jedno auto s motorem na naftu nebo benzin. Myslíte si, že by elektromobily měly mít cenové zvýhodnění? Pokud ano, kolik by v takovém případě měl být podle Vás roční poplatek za elektromobily?	- žádné cenové zvýhodnění ..... Kč / rok	0 10
10.	Jak byste takovou celopražskou parkovací zónu hodnotil ve srovnání se současným stavem parkování a parkovacích zón v Praze? Budu Vám předřít dvojice hodnocení a Vy mi, prosím, ke každému z nich uveďte, zda rozhodně souhlasíte s prvním výrokem, spíše souhlasíte s prvním výrokem, spíše souhlasíte s druhým výrokem, nebo rozhodně souhlasíte s druhým výrokem. <b>Celopražská parkovací zóna je PŘEDČÍTEJTE!</b>		11
	a) spravedlivější	1 2 3 4	- méně spravedlivá
	b) přehlednější, srozumitelnější	1 2 3 4	- méně přehledná
	c) něco, co bych chtěl(a)	1 2 3 4	- něco, co bych nechtěl(a)
	d) ekologičtější	1 2 3 4	- méně ekologická
	e) modernější	1 2 3 4	- zastaralejší
	f) lepší pro všechny řidiče	1 2 3 4	- horší pro všechny řidiče
	g) lepší pro Pražany	1 2 3 4	- horší pro Pražany
	h) lepší pro mimopražské řidiče	1 2 3 4	- horší pro mimopražské řidiče
	i) krok správným směrem	1 2 3 4	- krok špatným směrem

Č.	OTÁZKA	ODPOVĚĎ				Odp. otázku	
		rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne		
11.	<p>Co by se podle Vás mělo z peněz vybraných od pražských řidičů za celopražskou parkovací zónu financovat? Budu Vám předkládat možnosti a Vy mi, prosím, ke každé z nich uveďte, zda by se měla z těchto peněz financovat. Pro hodnocení použijte stupnici rozhodně ano, spíše ano, spíše ne nebo rozhodně ne.</p> <p><b>PŘEDČÍTELE!</b></p>	<p>a) provoz tohoto systému jednotné parkovací zóny</p> <p>b) záchytná parkoviště na okraji Prahy pro mimopražské řidiče</p> <p>c) opravy silnic v Praze</p> <p>d) provoz pražské MHD</p> <p>e) výstavba hustší sítě MHD (metra, tramvaje, autobusy)</p> <p>f) parkovací domy ve vnitřní Praze</p> <p>g) ekologická autobusová doprava (elektrobusy, CNG busy)</p> <p>h) rychlodráha na letišti</p> <p>i) nic jiného než provoz tohoto systému jednotné parkovací zóny</p>	1	2	3	4	12
12.	<p>A kdybyste měl(a) možnost volit mezi třemi způsoby úpravy parkování v Praze, vybral(a) byste si... <b>PŘEDČÍTELE!</b></p> <p><b>JEN JEDNA MOŽNOST!</b></p>	<p>- Prahu <u>bez</u> jakýchkoli parkovacích zón (s výjimkou historického centra), jak to bylo před lety</p> <p>- Prahu s parkovacími zónami, <u>jak jsou</u> dnes</p> <p>- Prahu jako <u>jednu</u> parkovací zónu pro všechny Pražany</p>				1 2 3	V1

- Jako doplněk byly v ekonomické režii zhotovitele výzkumu doplněny otázky stupňovaného testování pozitivního / negativního vnímání konceptu jednotné ZPS v rámci Prahy. Postoj k jednotné ZPS měli respondenti vyjádřit ve vlivu na jejich volební chování.
- Dotázaní deklarativně určovali, zda by strana získala opakovaně (pokud volili) nebo nově (u prvovoličů) volební preferenci, pokud by koncept jednotné ZPS byl jejím „dítětem“, nebo zda by to byl důvod pro nevolení politické strany.
- Nebyly tedy zkoumány volební preference konkrétní strany, ale zprostředkovaně síla souhlasu / nesouhlasu se záměrem.



## Statistická přesnost pro 95% interval spolehlivosti

*Pokud by ve výzkumu vyšlo, že 40 % dotázaných je se ZPS nespokojeno, pak s pravděpodobností 95 % to bude mezi všemi řidiči v Praze 40 % +/- 3,9 p.p. tedy 36,1 % až 43,9 %.*

podíl	90	80	70	60	50
odpovědí	10	20	30	40	50
300	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
600	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0