



LISTY

hlavního města Prahy



www.praha-mesto.cz

ZDARMA

listopad 2001 • ročník I/1



Odvoz odpadů se zřejmě prodraží

strana 3



Obstojí Praha v krizových situacích?

strany 8-9



Divadlo Minor

Do otevření nové scény zbývá jen několik týdnů

strana 11



Vážení a milí Pražané,

od ledna 2000, kdy se ve vašich schránkách objevilo nulté číslo novin nazvaných Pražské listy, uplynou brzy dva roky. Tehdy se proti záměru vydávat celopražský měsíčník pro mne z nepochopitelných důvodů „spikly

všechny živly“ a my dlouho chystali Listy nové. Komu všemu se „nebezpečné noviny“ s dosahem 550 000 domácností nelíbily, dodnes netuším. V průběhu dalších měsíců jsme dokonce přišli o jejich původní titul, který si nechal zaregistrovat jeden soukromý subjekt, neúspěšně se ucházející o tuto zakázku.

Po novém výběrovém řízení a dalších odvolávaních a odkladech se zdá, že se vše nakonec podařilo, a vy dnes dostáváte do svých poštovních schránek první číslo Listů hlavního města Prahy, vašich novin, které byste pravidelně, vždy v polovině kalendářního měsíce, měli dostávat zdarma do schránek.

Naším záměrem je předávat vám na jejich stránkách jednak relativně aktuální informace z jednání Rady a Zastupitelstva hlavního města Prahy, především však celou řadu dalších zpráv, názorů a stanovisek, které by vám, jak pevně věřím, měly pomoci orientovat se v dění ve městě, přiblížit záměry samosprávy, informovat o nových městských vyhláškách a předpisech a seznamovat vás s tím nejdůležitějším a nejzajímavějším ze života v hlavním městě.

Listy hlavního města Prahy by však neměly být pouze novinami, které čtenáře zahltnou informacemi a předloží témata vybraná redakčním kolektivem. K tomu město poskytne prostor zastupitelům a úředníkům města. Ale především chceme vytvořit noviny obyvatel Prahy, kteří svou odezvou – dotazy, názory, připomínkami, návrhy, ale pochopitelně i kritikou všeho, co se jim ve městě nelíbí – budou spoluvůdci jejich obsahu. Jen tak totiž splní Listy své poslání.

Pevně věřím, že společně najdeme cestu, jak v co nejkratší době vytvořit z Listů hlavního města Prahy noviny všech Pražanů.

Jan Kasl,
primátor hlavního města Prahy

Zvládneme krizové situace?

Události posledních týdnů a dní zcela vylučují bezvýhradně kladnou odpověď na tuto otázku. Ještě v létě bylo možné očekávat typicky česky zlehčující ironický způsob reakcí a anekdotické žertování. Dnes je zřejmé, že není čas na jakékoliv otálení – svět se rázem proměnil a terčem tragédie se vmžiku může stát kterékoliv místo, bez tradičního vymezení na východ, západ, sever či jih zeměkoule...

V uplynulém desetiletí se ve snadno pochopitelné reakci na předchozí éru rychle vytratil smysl pro odpovědnost ve vztahu k mnohým hodnotám. Ve značně pokřiveném světle byla vnímána obrana země – vždyť ještě na sklonku osmdesátých let čerství adepti základní vojenské služby přísahali na „věrnost socialistické vlasti“. Teprve dvojitá vlna rozsáhlých povodní znovu vnesla do novinářského slovníku a běžného

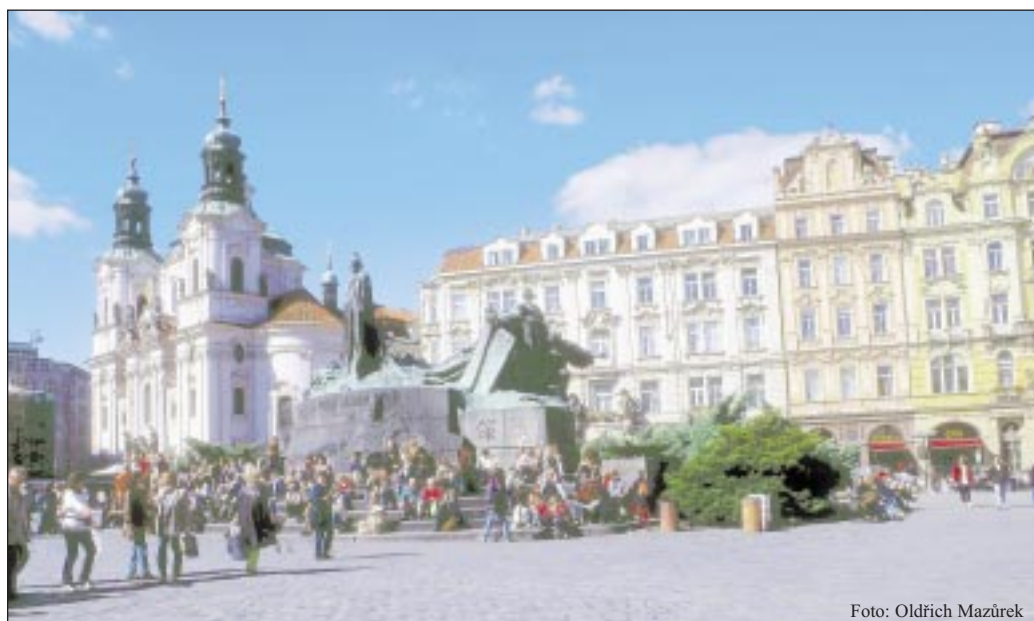


Foto: Oldřich Mazurek

povědomí sousloví „civilní obrana“, po několika lety vysmívané.

Tragické události 11. září zastihly nepřipravenou nejen Ameriku, ale i celý civilizovaný svět. Prozatím – alespoň v našem případě – není důvod k panice. Stejně tak ovšem nelze podceňovat

rozumné kroky směřující k tomu, abychom dokázali živelním pohromám i lidmi rozdmýchávaným konfliktům čelit, předcházet jim – a pokud nastanou, účinně je zvládat. Jedním z takových kroků

je i obsah vnitřní dvoustrany tohoto čísla Listů (str. 8-9). Vycházel jsme z nejčastějších dotazů občanů představitelům města, pracovníkům magistrátu a dalším orgánům, jimž je svěřena bezpečnostní situace v metropoli. (v)

Svátek republiky v Obecním domě

Již počtvrté od svého znovuočtení v roce 1997 připravil pražský Obecní dům v neděli 28. října k výročí vzniku republiky pestrý program. Přes 5000 návštěvníků si připomnělo vyhlášení samostatnosti v místech, která byla v roce 1918 svědkem politických jednání vedoucích k vydání zákona o zřízení samostatného československého státu.

Velký zájem Pražanů byl tradičně o Den otevřených dveří, kdy měli možnost zdarma si prohlédnout sály s jedinečnou umě-



Foto: Jan Zavřel

leckou výzdobou předních českých umělců. Vyvrcholením oslav v Obecním domě byl pak slavnostní koncert k počtu významné české pěvkyně – Emy Destinnové. Za doprovodu Symfonického orchestru hl. m. Prahy FOK pod taktovkou Rastislava Štúra vystoupila sopranistka Andrea Danková, která přednesla árie z repertoáru legendární zpěvačky. Na koncertu zazněly i originální nahrávky hlasu Emy Destinnové. Jako doprovodný program koncertu připravili pořadatelé výstavu unikátních fotografií z operních vystoupení a ze soukromí slavné umělkyně. (ist)

KARLŮV MOST
CHARLES BRIDGE



náš most our bridge

© Hlavní město Praha

VEŘEJNÁ SBÍRKA
NA OPRAVU KARLOVA MOSTU

777 777 7777/6000

DĚKUJEME VŠEM, KTEŘÍ NA OPRAVU KARLOVA MOSTU PŘÍSPĚLI

STAV KONTA K 1. LISTOPADU 2001:

7 890 546,08 Kč

LP1111/01/1

RADNIČNÍ AKTUALITY

Socha TGM ve Washingtonu

Hlavní město Praha poskytne na základě rozhodnutí svého zastupitelstva 200 tisíc korun jako příspěvek na podporu umístění sochy prvního československého prezidenta Tomáše Garrigua Masaryka ve Washingtonu. Celou akci iniciovalo české velvyslanectví ve Spojených státech spolu se sdružením American Friends of the Czech Republic. Celkový rozpočet na umístění sochy ve Washingtonu v USA činí 275 tisíc dolarů. Sdružení vybralo pro nynější záměr návrh akademického sochaře Josefa Vajce, spoluautora Masarykovy sochy, která stojí na Hradčanském náměstí v Praze. Socha ve Washingtonu má být umístěna v parcíku před hlavní budovou Světové banky, tedy ne daleko Bílého domu.

Ceny hlavního města

Jak známo, 8. července ráno vypukl v jednom z bytů Domova integrované pomoci v Praze 9 požár. Velmi statečně a pohotově se tehdy zachovali Josef Bouchal a Milan Kroščen – s nasazením života vnikli do hořícího bytu a společně s matkou zachránili tři malé děti. Zastupitelstvo hl. města Prahy se na svém posledním zasedání k této události vrátilo a ocenilo osobní hrdinství a statečnost obou mužů a souhlasilo s udělením bronzových medailí hlavního města Prahy, spojených s peněžitou odměnou.

Sbírka úspěšně pokračuje

Nejsilnější komunikační skupina v ČR – reklamní společnost Leo Burnett Advertising, spol. s r. o., nabídla zdarma poskytnutí reklamních činností ve prospěch veřejné sbírky na Karlův most. Rada HMP návrh příslušné smlouvy o spolupráci schválila a primátor Jan Kasl ji vzápětí podepsal. Při této příležitosti uvedl, že smlouva nepochybně umožní jednotnou koordinaci kampaně spojené s veřejnou sbírkou a zaručí její serióznost. Vzhledem k tomu, že na zimu se uzavírá Mostecká věž, kde byla umístěna jedna z pokladniček, bylo dohodnuto s firmou Vacek Bio-Market bezplatné umístění pokladničky v prostorách firmy. Místo pro pokladničku nabídl městu také provozovatel plochy Staroměstského náměstí (SPOR) v prostoru za Staroměstskou radnicí.

Praha poprvé na veletrhu MAPIC

Již šestkrát se naše metropole představila ve Festivalovém paláci v Cannes zahraničním investorům při příležitosti největšího evropského veletrhu nemovitostí a investičních příležitostí MIPIM. Letos je to ovšem poprvé, kdy Praha míří se svým stánkem i na veletrh MAPIC, zaměřený na nemovitosti pro komerční využití. Hlavní město se zde představí ve společném stánku se svými partnery, kteří svými projekty dokazují rostoucí význam trhu komerčních nemovitostí v hlavním městě. Zahraniční zájemci se v těchto dnech seznamují mj. s unikátním multifunkčním projektem Paláce Flora v Praze na Vinohradech, ambiciózním projektem Centra Chodov na Jižním Městě i s aktuální nabídkou všech druhů nemovitostí v našem hlavním městě.

Podpora akcí pro mládež

Město od roku 1994 vyhlašuje a formou grantů podporuje tzv. Celoměstské programy podpory využití volného času dětí a mládeže, na které věnuje okolo 24 milionů korun ročně. Obdobně tomu tak je od roku 1995 u grantů na podporu sportu, na které je ročně vyčleňována částka okolo 90 mil. Kč. „V městské radě jsme projednali zásady spoluprády hlavního města, abychom zejména větší akce mohli časově lépe koordinovat, ale především proto, aby byl dostatečný předstih pro formální vyřízení finančního příspěvku,“ upřesnil radní Igor Němec. V případě akcí vztahujících se k volnému času dětí a mládeže musí být vyplněná žádost podána nejpozději s tříměsíčním časovým předstihem, u akcí sportovních pak jeden měsíc před konáním akce.

Radní Dvořák: „Letiště není pekárna!“

Ministerstvo chce Ruzyň privatizovat nešťastným způsobem



Hlavní město nesouhlasí s předloženým návrhem postupu ohledně privatizace letiště Praha-Ruzyně a doporučuje dále propracovat navrhovaný koncesní systém a použít jej i pro transformaci správy tohoto letiště. Zároveň prostřednictvím dopisu primátora Jana Kasla adresovaného ministerstvu dopravy nabízí spolupráci ze strany vedení města na dalších přípravných pracích, neboť disponuje zkušenostmi, které by mohly výrazně napomoci urychlení a kvalitě dalších prací.

Hlavní město Praha považuje za optimální, aby i pro letiště Praha-Ruzyně byl přijat koncesní systém tak, jak je navrhován pro letiště ostatní: výrazné kontrolní

mechanismy tak zůstanou ve státních rukou, přičemž dražbou koncesí může státní pokladna vykazovat stejné příjmy, navíc s vyloučením valné většiny možných rizik. Podobně byla privatizována obsluha pražského vodovodu a kanalizace, kdy Fond národního majetku v podstatě nabízel ke koupi jen koncesi – právo provozovat pražskou vodovodní a kanalizační síť na dobu 13 let – za jednoznačných a předem daných smluvních podmínek. Výsledkem je zisk pro stát z prodeje tohoto práva ve výši 6,2 mld. Kč, navíc z nabídky kupujícího jednoznačně vyplývá, že veškeré přínosy transformace budou naplněny.

Radní Filip Dvořák k tomu říká: „U neatraktivnějšího letiště v Ruzyni stát inklinuje k nejjednodušší cestě, u které předpokládá, že mu může přinést největší okamžitý výnos – tj. k privatizaci akciové společnosti, do které hodlá vložit veškerý majetek pražského letiště Ruzyně. Jenže letiště v Ruzyni není pekárna, je-

žijí produkci lze v případě nesnázi snadno nahradit, ale unikátní a neopakovatelné zařízení, které je vstupní branou do České republiky i jejího hlavního města. Proto je naprosto nezodpovědné takto si zahrávat s jeho budoucností. Navíc samo ministerstvo dopravy a spojů si je vědomo problematičnosti privatizace strategického majetku. Jsem přesvědčen, že koncesní systém je pro ošetření všech rizik nejvhodnější metodou.“

Česká správa letišť je státním podnikem, který byl založen Ministerstvem dopravy a spojů v roce 1995. Provozuje civilní mezinárodní veřejná letiště (letiště Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary-Olšovská Vrata) a pro tento účel hospodaří s majetkem státu, poskytuje služby atd. Návrh na transformaci státního podniku zaslal k meziresortnímu připomínkovému řízení ministr dopravy a spojů Jaromír Schling letos v červenci. Hlavní město Praha

odpovědělo dopisem primátora Jana Kasla, požádalo o účast v komisi, která se odstátním letištěm zabývá, a zároveň vyslovilo se záměrem zásadní nesouhlas. V materiálu ministerstva je totiž také zcela opomíjen nezbytný budoucí vliv hlavního města Prahy na chod mezinárodního letiště Praha-Ruzyně, které je významným zdrojem dopravy, ale také zátěží životního prostředí. Hlavní město proto důrazně požaduje, aby součástí úvah o transformaci pražského letiště byl příslib použití alespoň část získaných prostředků na rozvoj návazné dopravní infrastruktury přímo v hlavním městě.

Radní Dvořák dodává: „Stát si sice uvědomuje všechna rizika, která jsou s navrženým řešením spojená, ale chce postupovat zbytečně komplikovanou a riskantní cestou. Podle mého názoru by mnohem efektivnější byla cesta koncesní. Stát by tu rozhodně neměl hrát krátkozrakou a podřadnou roli.“ (vf)

Zprovozněna část obchvatu Prahy v úseku Řepy–Ruzyně

V pondělí 29. října uvedl pražský primátor Jan Kasl spolu s ministrem dopravy a spojů Jaromírem Schlingem přestřižením pásky do provozu další část silničního obchvatu kolem Prahy v úseku Řepy–Ruzyně.

Úsek, který měří 2,5 km a navazuje na již provozovanou část Třebonice–Řepy, propojuje dálnici D5 se silnicí I/7 (směr Slaný). Součástí této stavby pražského silničního okruhu je rovněž mimoúrovňové křížení Ruzyně, které zajistí propojení ulic Evropská, Drnovská a K Letišti se silničním okruhem. Náklady státu na tuto stavbu včetně podchodů pro chodce a dalších dokončovacích prací představují zhruba 1 mld. 400 tisíc korun.



Foto: Jan Mihalíček

Znovu o Letné?

Ostrá polemika se v samém závěru zasedání zastupitelstva rozvinula ve vztahu k petici, která požaduje, aby „zastupitelstvo projednalo a postavilo se proti výstavbě okruhu na Letné a v úseku Malovanka–Pelc-Tyrolka“. Toto dopravní řešení bylo opakovaně projednáváno a je schváleno jako součást územního plánu. Je však nepochybné, že se ZMHP k problému vrátí z hlediska vlastního financování a realizace stavby. Je otázkou, zda nyní existují argumenty, aby se zastupitelstvo postavilo proti tomu, o čem již rozhodlo. Určitě lze ještě očekávat dlouhou a zajímavou diskusi. (vf)

Kudy definitivně povede Pražský okruh?

Zatímco jedna z významných dopravních staveb byla v minulých dnech zprovozněna, jak se zdá, přestřižení pásky úseku silničního okruhu v oblasti Suchdola je prozatím obestřeno mlhavým oparem.

Teprve na začátku prosince se pravděpodobně rozhodne o definitivním osudu další důležité části Pražského okruhu v úseku severně od centra, mezi komunikací I/7 a dálnicí D8. Schválený územní plán hlavního města počítá s variantou vedení okruhu trasou, která je dnes nazývána J. Ministerstvo životního prostředí s ní při původním schvalování souhlasilo, ale později rozhodlo o tom, že před přijetím natolik závažného rozhodnutí musejí být zpracovány ještě varianty další. Vzniklo jich celkem pět a k tomu ještě několik podvariant. I tentokrát ovšem studie o dopadu na životní prostředí potvrdily variantu J; jako druhá nejlepší byla uvedena varianta Ss. A právě mezi zastánci těchto dvou řešení vzplál v poslední době ostrý spor – pražská radnice se přitom jednoznačně přiklání k variantě kratší, jak ostatně vyplývá i z obou vyjádření, o němž jsme v této souvislosti požádali její představitele:

Náměstek primátora Martin Hejl, do jehož působnosti doprava patří: „Stavba Pražského okruhu v části Ruzyně–Březiněves v navrhované variantě J je dlouhá 16,4 km a nejvíce zlepšuje stav imisí a hluku na území centrální části Prahy. Z hlediska cílů, které vedou k výstavbě Pražského okruhu, je nejlepší. Naproti tomu stavba ve variantě Ss je o devět kilometrů delší. Důsledek je jednoznačný – když auta ujedou vice kilometrů, vyprodukuje více zplodin, a hlav-

ně – velká část provozu stejně zůstane v pražských ulicích. Je sice pravda, že Ss zasáhne méně do krajiny, ale snížení hluku a imisí, které postihují asi 300 000 obyvatel centrální Prahy, nebude tak výrazné. Navíc tato trasa neumožňuje plynulé napojení na sousední úseky v Ruzyni a Březiněvsi. Okruh by musel vést po stávající komunikaci I/7 a dálnici D8, což je v některých úsecích nepochybně přetížení; museli bychom je rozšířit o třetí pruh a přistavět velké

mimoúrovňové křížovatky. Navíc by se musela řešit otázka napájecí radiály – a to znamená další komunikační stavby.“

Primátor Jan Kasl: „Varianta J je jedinou reálnou vyprojektovanou a řádně prověřenou trasou, která vychází ze zkušeností více než šedesáti let hledání optimálního okruhu kolem Prahy. Představuje nejmenší zlo pro ty, kteří nechtějí pokud možno žádné silnice. Další alternativy – nově či staronově vytvářené – jsou pouze horšími modifikacemi. Trasa má především odvést mimo střed města tranzitní dopravu, vhodně rozvádět vnější cílovou i vnitroměstskou dopravu a optimálně propojit okraje města. Tím se chrání životní prostředí nejen v naší metropoli, ale i ve Středočeském kraji. Bez zprovoznění této trasy nemůžeme otevřít městský okruh mezi Strahovským tunelem a Pelc-Tyrolkou, stavbu chránící vlastní jádro města, protože by se na tento „vnitřní“ okruh dostala tranzitní doprava. Souhrnně řečeno, město preferuje jižní variantu Pražského okruhu, protože celkově lépe chrání obyvatele a jejich životní prostředí ve městě než varianty jiné a zároveň – na rozdíl od ostatních – dává jistotu výstavby v horizontu následujících deseti let.“ (vf)



Jako gordický uzel vypadá na první pohled toto klubko svírající střed Prahy. Každá z čar představuje jeden z návrhů obchvatu metropole, jak je architekti v uplynulých desetiletích navrhovali. Stojí za povšimnutí, že právě na severu je překryv variant takřka stoprocentní.

Náměstek primátora Jiří Paroubek je „středním optimistou“

Rozhodující je udržet tempo investic



„Na příští rok plánujeme na investice devět až deset miliard korun,“ říká náměstek primátora Jiří Paroubek. „Rozpočet tak nejen pokryje běžné provozní výdaje města, ale udrží i poměrně vysokou dynamiku výstavby, i když za cenu, že rozpustíme většinu úspor z minulých let. Tím vyrovnáváme nedostatečné dotace od státu a dopady nové metodiky rozdělování daní. Nicméně klíčové stavby budou pokračovat, a to je pro Prahu rozhodující.“

Návrh rozpočtu Prahy na rok 2002 počítá s celkovými finančními zdroji 30 381 754 tis. Kč a schodkem 8 009 764 tis. Kč, který je kryt úsporami minulých let (zhruba 2 miliardy korun), zbytkem peněz ze druhé emise obligací (56,5 milionu korun) a překlenovacím úvěrem ve výši 6,2 miliardy korun kryjícím očekávané období státního rozpočtového provizoria. Navržený rozpo-

čet na příští rok počítá s příjmy 30 381 754 tis. Kč a celkovými výdaji 30 259 556 tis. Kč. Z toho výdaje běžné 22 234 370 tis. Kč, kapitálové 7 311 285 tis. Kč, financování 713 901 tis. Kč, dosud nerozděleno 122 198 tis. Kč.

„Stát v návrhu rozpočtu snížil svou dotaci na stavbu metra na 400 milionů korun, a protože podle pravidel pro čerpání úvěru můžeme od Evropské investiční banky použít peníze na tuto stavbu pouze do stejné výše, jakou

dle Paroubka zajistit financování nákupu 20 nových vagonů metra za zhruba 4,5 miliardy korun.

Nicméně přes průvodní problémy je v otázce rozpočtu, jak sám říká, „středním optimistou“. „Návrh rozpočtu je připraven, probíhá jeho projednávání a je stále ještě značně dynamický. A věřím, že i při jednáních se státem ještě v některých bodech uspějeme. Zveřejnit ho chceme 28. listopadu a Zastupitelstvo hl. m. Prahy ho bude schvalovat 13. prosince, protože nebudeme čekat na schválení rozpočtu státního, abychom se dokázali vyhnout rozpočtovému provizoriu.“



Rozhodující jsou stavby dopravní, především stavba trasy metra IV C z Holešovic do Ládví a výstavba jihozápadní části městského okruhu stavby Zlíchov–Radlická a tunel Mrázovka.

sami přispějeme z jiných zdrojů, mohli bychom tady celkově investovat pouhých 800 milionů korun. To by znamenalo zpomalení a následně zdražení výstavby.“ Dalším klíčovým úkolem je po-

Dotazy k rozpočtu i dalším tématům na náměstka primátora Jiřího Paroubka je možné posílat také na adresu www.praha-mesto.cz, kde najdete přímé spojení v rubrice Diskusní klub. 27. 11. od 16 do 17 hodin bude J. Paroubek na této adrese k dispozici i pro živou diskusi.

Odvoz odpadů se zřejmě prodraží

Změna zákona o odpadech bude Prahu stát v příštím roce minimálně o 130 milionů víc

Od 1. ledna se za odvoz odpadků nebude platit podle počtu popelnic, ale za osobu. Co člověk, to částka – pokaždé stejná bez ohledu na to, kolik nádob domácnost zaplní.

K čemu je taková změna dobrá? Pražský a mimopražský pohled se tu zásadně liší. Pro srovnání se podíváme třeba do Jetřichovic – severočeské obce, která je oblíbeným cílem turistů a pro četné Pražany chalupářským rájem. Na obecním úřadu nám k odvozu odpadů řekli, že tu na „Pražáky“ doplácí: typickým příkladem je prý právník, který nemá popelnici, odmítá za odvoz odpadů platit a tvrdí, že odpad vozí zpátky do Prahy. Lhaní mu nelze dokázat – ostatně je to právník. Nový zákon mu ukládá platit paušál, ať má popelnici nebo ne. Pro obec je to dobré řešení.

Ale v Praze? Znamená to v první řadě uzavřít přes milion nových smluv. Poté ustavit kontrolní orgán, který by dohlížel na jejich plnění. A provozní náklady? 40 milionů ročně. Navíc zmi-

zí motivace ke třídění odpadu (tříděný i netříděný vás totiž podle nového zákona vyjde nastejno), a především: oproti současnému stavu odvoz odpadů podraží – o 10 až 15 procent.

Jak se s tím pražští zastupitelé vyrovnají? Praha uplatnila, jakožto kraj, zákonodárnou iniciativu:



Foto: Petr Kahoun

ve spolupráci se Svazem měst a obcí vznikl návrh novely zmíněného zákona s cílem ještě zvrátit rozhodnutí Parlamentu. Protože však Parlament ČR, ani přes snahu skupiny poslanců, návrh zatím neprojednal, nezbyvá než se na nový místní poplatek připravit.

Pro město to znamená nejprve zavést odlišný registr plátců, než jaký se používá dnes. U osob s trvalým pobytem na území hlavního města je to snadné, neboť ty eviduje Centrální registr obyvatelstva, a proto ani není nutné jim vyhláškou nařizovat ohlašovací povinnost. Jiná situace je u vlast-

Magistrát dostal za úkol připravit jiné znění obecně závazné vyhlášky, aby alespoň stávající výše příjmů zůstala zachována a aby se změnil termín splatnosti

Za odpady bychom mohli platit až 500 Kč na hlavu ročně

dosavadního poplatku za rok 2001. Náklady na shromažďování, sběr, přepravu, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů budou ovšem z vybraného poplatku hrazeny jen zčásti: zákon totiž stanovuje horní hranici poplatku na 500 korun za osobu a rok, a to na pokrytí výdajů nestačí. „Měli jsme možnost reagovat na změnu legislativy dvěma způsoby. Buď vyhláškou o poplatku nevydat a pak by náklady spojené s likvidací odpadů šly celé na vrub města. To by znamenalo asi 720 milionů korun – na to Praha nemá. Druhou možností je částečné krytí nového systému z rozpočtu města a pro ni radní hlasovali,“ připomíná náměstek primátora Petr Švec. (cyk)

Zastupitelé projednali šest desítek změn v územním plánu

Říjnové zasedání Zastupitelstva hlavního města Prahy projednalo výsledný návrh prvního kola změn územního plánu schváleného v roce 1999 a schválilo 59 konkrétních změn. Naprostá většina z nich byla provedena v duchu aktuálního trendu, tedy ve prospěch bytové výstavby. Čtyři změny po projednání pražské zastupitelstvo neschválilo.

Kromě změn ve prospěch ploch pro bytovou výstavbu stojí za zmínku schválení změny územního plánu v Ďáblicích, kde bude rozšířena skládka. Na Klíčově bude nově využito bývalý areál garáží, a konečně třetí oblastí je přehodnocení některých školských ploch. V tomto bodě se změny týkaly mimo jiné bý-

valých mateřských škol, ale také například rozšíření ploch škol v Satalicích a na Libuši. Pro úplnost je třeba doplnit, že zamítnutí tří změn vzalo zastupitelstvo na vědomí, protože dotčené orgány státní správy vydaly negativní stanoviska.

Zastupitelstvo se nemohlo zabývat dvěma dalšími případy. V případě Kongresového centra není dosud dokončeno jednání o širším dopravním vztahu, teprve poté se materiál dostane na pořad zastupitelstva. A odloženo bylo i projednání změny vedené pod jednacím číslem 27, což je plocha na Šeberově, kde byl dopracován návrh obchodně administrativního areálu s velkým podílem zeleně. Ministerstvo pro místní rozvoj, které vydalo kladné stanovisko k celému procesu projednání, však neschválilo s mírou doložení stavu, že v da-

ném území došlo k takovým změnám, aby bylo nutné pořizovat novou územně plánovací dokumentaci. Zastupitelstvo se tedy bude tímto případem dále zabývat až po vyjasnění názorů a stanovisek s ministerstvem pro místní rozvoj.

Radního Zdeňka Kovářika jsme oslovili v souvislosti s doplněním zadání v kauze bývalého Stalina pomníku: „Tento projekt je velmi zajímavý, protože obsahuje požadavek zpracování speciálních regulativů. Zmíněná plocha je totiž velmi obtížná z hlediska budoucího využití, už proto, že je obklopena na povrchu Sady Letná, což jsou sady první kategorie. Zde je potřeba velmi citlivě řešit otázku přístupů k vlastní stavební činnosti, zeleni a využití tohoto centra zeleně, součástí systému ekologické stability.“ (vf)

RADNIČNÍ AKTUALITY

Předsedům všech pěti politických klubů jsme položili otázku, za jakých podmínek jejich stranický klub podpoří návrh pražského rozpočtu na rok 2002, který bude projednáván v prosinci:

Ing. Petr Bratský (ODS)

Důležitou věcí je vztah rozpočtu města k rozpočtům jednotlivých městských částí. Pokud našemu klubu přijde také signál „zdola“, tedy od starostů, radních a zastupitelů za ODS v městských částech, že je to návrh vyvážený a reálný, tak už nic nebude bránit tomu, abychom jej vzali za svůj a plně podpořili. Čeká nás velmi složitý rok, ať už z pohledu blížících se několikrát voleb nebo nejisté mezinárodní situace. Proto myslím, že by Praha neměla zůstat bez řádně předem schváleného rozpočtu, odkázaná na rozpočtové provizorium, byť i jen na pár měsíců. V tomto směru na celém zastupitelstvu leží mnohem větší odpovědnost než v minulých letech.

MUDr. Michael Hviždala (US)

Nezodpovědná politika socialistů a občanských demokratů na pražské radnici velmi výrazně zadlužuje i příští generace a roztáčí spirálu zadluženosti naší metropole. To znamená, že v příštích letech bude velmi výrazně utlumen rozvoj města, protože většina finančních prostředků půjde na splácení současných dluhů. Je nezbytně nutné nepůjčovat si již další finance, část dluhů splatit, snížit velkou rozestavenost, získat větší dotace od státu, snížit počet úředníků a efektivněji využívat městský majetek. Zkrátka začít se chovat odpovědně.

Petr Hulinský (ČSSD)

Rozpočet na rok 2002 podpoří klub ČSSD za těchto základních předpokladů: 1) podaří se udržet vysoké tempo investic, které povede ke snížení celkové rozestavenosti staveb; 2) v oblasti provozních výdajů budou pokryty v rozpočtu všechny meziroční metodické a kapacitní nárůsty města a příspěvkových organizací; 3) budou reálně, bez velkých meziročních poklesů, přijaty dotační vztahy k městským částem; 4) bude nastoupena důsledná cesta k restrukturalizaci výdajů příspěvkových organizací města a Dopravního podniku; 5) z přebytku hospodaření města za rok 2001 bude posílena jeho dluhová služba v rozpočtu na příští rok o 350 milionů korun.

JUDr. František Hoffmann (KSČM)

Vyvíjíme úsilí, aby vláda už do základní podoby rozpočtu příslušnou částku pro pražský rozpočet zahrnula – nemusely by se tak využívat jiné formy dodatků a korekcí. Vzhledem k tomu, že pražský rozpočet prochází nyní na radnici jednotlivými výbory, i my se s ním postupně seznamujeme a doufáme, že se v něm objeví některé částky korespondující s naším volebním programem, abychom ho mohli podpořit. Definitivně v tuto chvíli nedokážeme říci, zda pražský rozpočet přijmeme bez výhrad, ale uděláme všechno pro to, aby Praha svůj rozpočet měla. Jakékoliv provizorium je totiž až příliš drahou záležitostí.

MUDr. Marián Hošek (KDU-ČSL, ODA, DEU)

Náš klub v posledních letech rozpočet nepodpořil – měli jsme výhrady jak k samotné struktuře rozpočtu, tak k jeho průhlednosti, a zejména k výši zadlužení města. Máme značné výhrady kupříkladu k tomu, že nedostáváme a neprojednáme úplný rozpočet Dopravního podniku, i když pohlíží okolo sedmi miliard korun. Velké investice města – zejména dopravní stavby – nevidíme z pohledu jejich celkového financování, a proto často netušíme, k čemu se současným rozpočtem zavazujeme na další roky. Rozpočtu chybí určitá vize, která by zvýraznila priority města tak, jak jsou nastíněny v nedávno schváleném strategickém plánu města. Letošní rozpočet má ještě jednu vadu – nečeká na schválení rozpočtu státního, ale dotaci od státu překrývá vytvořením pomyslného dluhu a spoléhá na náhodu, zda bude rozpočet schválen, nebo zda budeme žít z rozpočtového provizoria. Pokud se většina těchto nejasností nevyčistí, pro rozpočet nezvedneme ruku.

MAGISTRÁT INFORMUJE

ŘIDIČSKÉ PRŮKAZY

Formuláře, náležitosti a doklady nezbytné pro podání žádosti:

1. Vydání řidičského průkazu náhradou za průkaz ztracený

- * vyplněná žádost o vydání řidičského průkazu (tiskopis k dispozici v informacích v 1. podlaží budovy v Kongresové ul. 2, Praha 4)
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * 100 Kč (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)

odcizený

- * vyplněná žádost o vydání řidičského průkazu
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * 100 Kč (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)
- * protokol o odcizení řidičského průkazu z Policie ČR (jde o nepovinnou přílohu)

poškozený

- * vyplněná žádost o vydání řidičského průkazu
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * 100 Kč (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)
- * poškozený řidičský průkaz

výměna řidičského průkazu za nový typ ve smyslu § 134, odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kde je stanovena povinnost vyměnit dosavadní řidičské průkazy za nové za předpokladu, že nebude měněno oprávnění k řízení silničních motorových vozidel

- * úkon je osvobozen od správního poplatku
- * vyplněná žádost o vydání řidičského průkazu
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * původní nepoškozený řidičský průkaz
- * v případě změny řidičského oprávnění bude při výměně řidičského průkazu vybrán správní poplatek 20 Kč

Řidičské průkazy vydané do 30. 6. 1964 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 1. 1. 2003. Řidičské průkazy vydané od 1. 7. 1964 do 31. 12. 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 1. 1. 2006.

2. Vydání mezinárodního řidičského průkazu

- * vyplněná žádost o vydání řidičského průkazu (tiskopis k dispozici v informacích v 1. podlaží budovy v Kongresové ul. 2, Praha 4)
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * 50 Kč (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)
- * řidičský průkaz

3. Vydání řidičského průkazu žadateli o udělení řidičského oprávnění

- (po absolvování autoškoly)
- * platný doklad totožnosti žadatele
- * jedna fotografie rozměru 35 x 45 mm
- * 50 Kč – poprvé udělené řidičské oprávnění (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)
- * 20 Kč – při rozšíření stávajícího řidičského oprávnění (správní poplatek bude vybrán v hotovosti)
- * v případě rozšíření stávajícího řidičského oprávnění žadatel vrací původní řidičský průkaz
- * žádost o udělení řidičského oprávnění s výsledky zkoušek z odborné způsobilosti – předkládá pouze žadatel, který absolvoval výcvik v mimořádné autoškolě. Žádosti o udělení řidičského oprávnění s výsledky zkoušek absolventů pražských autoškol ukládá v registru řidičů zkušební komisař po úspěšně složených zkouškách.

Důležité upozornění:

Podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je žadatel o vydání nebo výměnu řidičského průkazu, mezinárodního řidičského průkazu povinen tento průkaz převzít osobně. Zastupitelnost je nepřijatelná. Lhůty k vyřízení: osobně na počkání.

Odbor dopravně správních agend MHMP, oddělení evidence řidičských průkazů a evidence řidičů.

Kongresová 2, Praha 4
telefon: 61 42 54 64, 61 42 54 68

Ostře sledovaná adresa: Kongresová 2

Automobilistou je takřka každý z nás. A být automobilistou v Praze je z mnoha ohledů obzvláště náročný koníček.

Pražští automobilisté a vlastníci vozidel v hlavním městě registrovaných trpí po léta noční můrou – zjevují se jim především zážitky spojené s frontami před budovou v Kongresové ulici. Někteří mohou mít dojem, že se po celá léta téměř nic nezměnilo, alespoň ne k lepšímu. Na začátku letošního roku došlo k přesunu dopravně

nance a bohužel i fronty, jejichž délka navíc vzrostla v závislosti na vlnách nervozity vyvolávané změnami v zákonných povinnostech řidičů a vlastníků vozidel. Zdá se, že k definitivnímu zklidnění situace je ještě daleko, den po dni se však zděděný stav mění k lepšímu.

Odbor dopravně správních agend magistrátu vychází občanům vstříc

Už v horkém létě však bylo přijato několik pozitivních kroků



Magistrát se všemožně snaží, aby se nedůstojné ranní fronty staly minulostí.

Foto: Oldřich Mazúrek

správních agend z resortu policie do oblasti spravované městským magistrátem – ten 1. ledna tohoto roku převzal spolu s agendou i vše ostatní: prostory, zaměst-

anost a odbor dopravně správních agend Magistrátu se průběžně zabývá tím, jak by mohl svůj servis občanům zlepšit, jak učinit styk s jeho úřadem plynulejším

a vstřícnějším. Denně se na internetovém serveru hlavního města (www.praha-mesto.cz) můžete informovat o aktuální situaci a o postupu odbavování podle pořadových čísel, také majitelé mobilních telefonů s prohlížeči wap si mohou ověřit, jak se v pomyslné řadě dostávají blíže k přepážce. Je připravována řada dalších opatření: v budově v Kongresové bude například zřízen tzv. „informační kiosky“, kde si návštěvníci obou registrů budou moci samostatně vyhledat informace potřebné k vyřízení svých záležitostí. Dalším významným opatřením je zřízení tzv. „call centra“, které značně zkvalitní a zrychlí tok informací potřebných pro návštěvníky registrů. Klientům je ve foyer k dispozici bufet s provozní dobou stejnou jako v obou registrech, přímo na místě můžete také pořídit potřebné podobenkové fotografie. A jedním z posledních konkrétních kroků je zprostředkování přednostního odbavení invalidním spoluobčanům, kteří si potřebují vyřídit své záležitosti v obou uvedených registrech – nemusejí čekat u žádného z okének příslušného registru. Je však třeba, aby si v informacích po předložení průkazky TP, ZTP, ZTP/P vyžádali zvláštní pořadové číslo pro přednostní odbavení.

A na závěr ještě dvě praktické rady:

– Kvůli řidičským průkazům navštíví úřad denně přibližně 300–400 osob. Ve věci registrace vozidla je to denně průměrně 500–600 lidí, nepočítaje další stovky klientů za den v jiných záležitostech. Je to poměrně masivní nával klientů a tudíž vhodná příležitost pro podvodníky. Nenechte se obalamutit „obchodníky“ s pořadovými lístky – obohacují se na váš úkor nečestným způsobem! Nekupujte je!
– Není nutné chodit na úřad s 1–2hodinovým předstihem. Ráno pak budete zbytečně čekat dlouhou frontu, přitom například v druhé polovině úředních hodin byste už vůbec čekat nemuseli, resp. mnohem kratší dobu. V zájmu svého vlastního pohodlí se vám vyplatí navštívit úřad v méně exponovaných hodinách. (vf)

ÚŘEDNÍ HODINY:

pondělí a středa
7.00–17.00 hod.

úterý a čtvrtek
7.00–15.00 hod.

pátek
pro veřejnost zavřeno

Obnova pražských stromořadí

Už v roce 1994 zadal odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vypracování studie, která vyhodnotila stav uličních stromořadí a navrhla potřebná péstební opatření. Celkem byly podchyceny údaje o 8638 stromech tvořících 296 stromořadí. Odbor životního prostředí se od té doby snaží na základě zpracovaného Programu obnovy uličních stromořadí systematicky vysazovat nové stromy. Například v oblasti Královských Vinohrad byly vysázeny stromy v ulicích Krkonošská, Šmilovského, Americká a U Kanálky.

Pro letošní rok bylo mimo jinou městskou zezeň připraveno k výsadbě 155 nových vzrostlých stromů pro stromořadí. Ve Slavíkově ulici, která tvoří hranici mezi Prahou 2 a 3, se vysadí 61 nových stromů. Plánována je zároveň výsadba 102 nových stromů v ulici Mánesova a 22 stromů podél náměstí Jiřího z Poděbrad na Vinohradské.

Důležité je, že počet nových stromů je vždy vyšší než počet stromů kácených. Za posledních pět let se podařilo vysadit přes 1500 nových stromů do pražských ulic. (vf)



Foto: Oldřich Mazúrek

Právě v těchto dnech končí několikaměsíční rekonstrukce přestupních eskalátorů ve stanici Muzeum: byla svého druhu prokoukou tisíců Pražanů, ať už klopytajících a mačkajících se zejména v úzkém hrdle obou pěšáckých průchodů těsně nad nástupištěm trasy A nebo bázlivě až stydlivě statujících regulovčků snažících se organizovat výše zmíněné. A protože oprava probíhala převážně v letních měsících, přimíchalo se mezi obě domácí množiny i nemálo více či méně exotických cizinců. Ti se ovšem poznali na první pohled nikoliv podle svého vzhledu: všichni totiž respektovali mezinárodně srozumitelné šipky, jimiž se průchozím určuje vždy pravé schodiště z obou směrů pro chůzi tam, levé pro cestu v protisměru. „Naši“ („mistři“, „Češi“) nezklamali a vydrželi až do posledního dne v bodyčecích, naraženích na mantinel i slovních útocích, jimiž byli častováni ti, kteří by se vlastně vůbec neměli potkat. Vše je za námi – a v příštím čísle Listů ve spolupráci s Dopravním podnikem přineseme informaci o tom, jaká kolbiště budou pro Pražany připravena na rok 2002. (vf)

Elektronická podatelna zjednoduší podání písemností

Na základě nařízení vlády, kterým se provádí zákon o elektronickém podpisu, byla na Magistrát hl. m. Prahy zřízena elektronická podatelna, která je určena pro příjem podání učiněných v elektronické podobě na Magistrát hlavního města Prahy a úřady městských částí.

Elektronická podání přijatá prostřednictvím elektronické podatelny a splňující předepsané náležitosti úřad vyřizuje stejnými postupy a ve stejných lhůtách jako podání neelektro-

nická. Adresa, kterou napíšete ve svém prohlášení, je: www.praha-mesto.cz/podatelna. Příjem písemností prostřednictvím elektronické podatelny probíhá automatizovaně celých 24 hodin, v desetiminutových intervalech.

Důležité je, aby žadatelé věděli, že elektronické podání musí být učiněno pouze v textovém standardu RTF-DCA s příponou .rtf nebo jako prostý text (KP 852,1250) s příponou .txt nebo ve formátu Adobe Acrobat s příponou .pdf. Při použití jiných formátů bude podání odmítnuto pro nečitelnost na softwarovém vybavení elektronické podatelny.

Elektronická podání na technických nosičích dat (disketa 3,5"HD, CD-ROM) lze přímo předávat do hlavní podatelny MHMP, Mariánské nám. 2, Praha 1, a to od pondělí do pátku od 7.45 do 16.00 hod. Připravuje se i přijímání dalších formátů a technických nosičů dat. V žádném případě nelze připojovat samospustitelné soubory. Ty budou antivirovým programem okamžitě smazány ihned při zjištění jejich výskytu. V současné době může elektronická podatelna přijímat pouze ta podání, u nichž není vyžadován zaručený elektronický podpis. (ist)

Informace z první ruky

Mnoho Pražanů, kteří si na úřad města přicházejí vyřídit své záležitosti, si mnohdy zejména napoprvé neví rady, kam se mají se svým problémem obrátit. Už proto, že jednotlivá pracoviště magistrátu jsou umístěna v různých budovách a lokalitách Prahy a není vždy jednoduché správně určit adresu. Pomoc mohou občané najít zejména v informačním středisku magistrátu, které je umístěno v přízemí budovy Nové radnice na Mariánském náměstí v Praze 1.

Klienty zde přivítá vlídné prostředí s relaxační hudbou. Každý den jsou jim od rána do večera k dispozici asistentky, které jim nejen poradí a poskytnou potřebné informace, ale mnohdy pomohou překonat vlídným jednáním obavy z kontaktu s úřadem. V informačním středisku magistrátu mohou občané také zdarma získat nejrůznější písemné materiály, informace o činnosti úřadu, návody k vyřízení svých záležitostí, formuláře k žádostem a informace o právních předpisech města. Informační bulletin magistrátu a Adresář městských částí jsou také velmi žádanými produkty. Občané v nich najdou mnoho důležitých informací, včetně kontaktů jak na představitele města, jednotlivé odbory a útvary magistrátu, tak na všechny úřady městských částí. Jednou z důležitých činností tohoto střediska je také



V informačním středisku bývá rušno.

Foto: Oldřich Mazárek

prodej právních předpisů – vyhlášek, které město vydává a které jsou k dostání pouze zde.

Ve středisku se mohou občané seznámit se záměry města v oblasti prodeje, pronájmu či koupě pozemků a nemovitostí. Najdete zde i aktuální cenovou mapu stavebních pozemků v Praze. K dispozici je také počítač s přístupem na internetové stránky města, kde si každý může sám vyhledat to, co ho zajímá.

Profesionálně se zde také zodpovídají otázky, které mnohdy vůbec nemají s úřadem nic společného; mnoho dotazů, zejména telefonických, je právě takových.

Přestože je snaha pomoci každému, není to vždy možné, protože pracoviště je speciálně zaměřeno na úřad jako takový. V případech, kdy se jedná o všeobecné informace nebo dotazy z oblasti kultury nebo historie, je lépe volat Pražskou informační službu na číslo 124 44.

Magistrát chce být moderním úřadem se vstřícným přístupem k veřejnosti, proto pracovníci střediska procházejí pravidelně různými typy vzdělávacích programů. Například jak pomoci nevidomým, slabozrakým či jinak handicapovaným občanům při kontaktu s úřadem. Nedílnou sou-

částí jsou i kurzy asertivního chování a správné komunikace s veřejností.

Doufáme, že i pomocí tohoto pracoviště se podaří změnit představu velké většiny občanů, že úřad je nepřijemné místo, kterému je lepší se vyhýbat. (hou)

**NÁVŠTĚVNÍ DNY
INFORMAČNÍHO
STŘEDISKA:**
pondělí–čtvrtek
7.45–18.00 hod.
pátek
7.45–16.00 hod.

Praha se připravuje na zimu Úklid sněhu nově

Každým dnem již může Praha změnit svůj podzimní kabát na bílý zimní. Městská rada proto před měsícem schválila Plán zimní údržby komunikací – týká se více než dvou tisíc kilometrů ulic a silnic.

Místní komunikace jsou rozděleny na vozovky místních komunikací, chodníky a pěší komunikace. V rámci zimní údržby se počítá s údržbou 265 km vozovky a 270 000 m² chodníků a ostatních místních komunikací pro pěší, na kterých bude zajišťována schůdnost, což v souhrnu představuje přibližně 10 % z celkového množství komunikací IV. třídy na území Prahy. V závislosti na meteorologických předpovědích je počítáno s několika stupni pohotovosti, kterou bude vyhledávat Technická správa komunikací. Stanou-li se například chodníky a ostatní pěší komunikace neschůdné v době od 7 do 17 hodin, musí být ve lhůtě 12 hodin učiněno opatření k jejich schůdnosti, a to zejména u chodníků, které slouží jako přístupové cesty k objektům zdravotnických zařízení, ke stanicím metra, vlakovým a au-

tobusovým nádražím. Dále musí být schůdné především pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky linkové dopravy a přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, hlavního města Prahy a městské části. Lhůta 12 hodin k zajištění schůdnosti místních komunikací byla schválena změnou vyhlášky č. 39/1999 Sb. hl. m. Prahy. Dosavadní lhůta čtyř hodin nebyla většinou vlastníků nemovitostí dodržována a přinášela neúměrný růst nákladů Technické správy komunikací. Změna této lhůty ušetří Praze ročně zhruba 26 milionů korun. V původní lhůtě 4 hodin však zůstává povinnost zajistit schůdnost komunikace v nezbytné síři.

Novela, která nabývá platnosti 15. listopadu 2001, přináší i změnu velikosti zrn posypových materiálů. Bylo zjištěno, že v některých případech je používána kamenná drť s větší zrnitostí než 8 mm, což je zrnitost, která vadí v bezpečné chůzi na komunikacích. Vyhláška tedy nově stanovuje, že k posypu nesmí být použity inertní posypové materiály se zrnými většími než 4 mm. (ist)

Společná cesta k občanům

Pod tímto názvem proběhne ve středu 28. listopadu v Malém sále Městské knihovny na Mariánském náměstí užitečná konference, jejímiž pořadateli jsou společně Magistrát hlavního města Prahy a Asociace občanských poraden. Jednání se zaměří na tři tematické okruhy: na obecné otázky občanského poradenství, na způsoby financování občanských poraden, a zejména pak na spolupráci občanských poraden s orgány veřejné správy. Konference je určena všem kompetentním pracovníkům z úřadů městských částí, především z oblasti sociální práce. V prosincovém čísle Listů se k vlastnímu průběhu konference pochopitelně vrátíme a zveřejníme i náměty a rady, jak v konkrétních případech postupovat. Dosud se totiž příliš často nestávalo, aby do stejného jednacího sálu našli všichni zainteresovaní cestu – a jen tímto způsobem lze do budoucna uvažovat o spolupráci, vyjádřeně názvem konference, tedy cestou společnou. (vf)

Cena Jany Rybářové

Ještě v letošním roce obdrží tři vybraní čeští talentovaní umělci ve věku do 35 let nadační cenu herečky Jany Rybářové, která je spojena s finanční odměnou ve výši 10 000 000 lir, což je v přepočtu zhruba 177 000 Kč.

Nadace Margherita Ravaro Oliviero byla založena v roce 2000 v italské Bibianě v souladu se svým statutem – ustanovením tří cen, stipendií pro stejný počet evropských umělců, studentů vysokých škol v oborech malířství, sochařství a dramatických umění. V prvním ročníku této evropské nadace budou oceněni tři mladí talentovaní studenti výše uvedených uměleckých oborů z České republiky. Proč je cena nazvána jménem oblíbené filmové herečky, která zemřela tragicky na konci šedesátých let, je téměř čítankový příběh.

Vypisovatelé ceny, manželé Franz Ollivier a Eva Donzinová navštívili v roce 2000 vyšehradský hřbitov, kde je zaujala bronzová plastika mladé ženy. Zjistili, že se jedná o náhrobek talentované herečky Jany Rybářové, která zemřela mladá, jako jejich vnučka, které je nadace věnována. Rozhodli se proto, že první ročník bude nazván jménem předčasně zesnulé herečky a ceny poputují do České republiky. Kritérii pro udělení cen jsou dosažené umělecké výsledky a zpracovaný záměr budoucího uplatnění v daném oboru. Pětičlenná komise, kterou jmenoval radní Igor Němec, je složena z pedagogů vysokých škol. Komise vyzve jednotlivé umělecké školy k předložení návrhu kandidátů pro udělení Ceny Jany Rybářové. Vybraní kandidáti obdrží cenu spojenou s finanční odměnou za přítomnosti zástupců nadace a hl. města Prahy do 15. 12. 2001. (ist)

MAGISTRÁT INFORMUJE

Magistrát se mění

Jsem strážlivě uvažující člověk a vím, že některé změny v tak velké instituci, jakou pražský magistrát je, se projeví až za několik let. Důležitě však je, že magistrát vůlí ke změně má.

Naší vizí o jeho podobě je moderní úřad. Takový úřad musí být schopen reagovat na rychlý a trvalý rozvoj technologií, aby mohl efektivně komunikovat se svým okolím, ale zároveň nesmí zapomenout ani na svou tradici, z níž vybírá to dobré a hodnotné. Moderní úřad je úřadem vzdělaným a profesionálním, který klade vysoké nároky na odbornost i osobní vlastnosti každého zaměstnance. Má přehlednou organizační strukturu s jasně stanovenými pravomocemi a odpovědností. Jen tak lze trvale a efektivně činnost úřadu kontrolovat. Moderní úřad využívá při kontrole všech signálů a podnětů od veřejnosti – vždyť na možné porušení pravidel, kterými se úřad řídí, většinou nejrychleji přijde ten, kdo jeho služeb využívá. Moderní úřad vytváří vlídné a přívětivé prostředí jak pro své klienty, tak i pro zaměstnance, a odstraňuje všechny bariéry tak, aby nebyl nikdo v kontaktu s úřadem jakkoli omezován. Moderní úřad o sobě a o své činnosti poskytuje dostatek srozumitelných a dostupných informací.

Je jasné, že moderní úřad je vizí založenou na aktivitě zaměstnanců. Zároveň však nezbytně počítá s aktivitou veřejnosti, občanů či klientů, tedy všech, jejichž potřeby naplňuje. Jsem přesvědčen, že Praha si svůj moderní úřad zaslouží. Jsem přesvědčen, že magistrát moderním úřadem je a bude.

Mgr. Zdeněk Zajíček,
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy

Výstava v Planetáriu

Planetárium hl. m. Prahy ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy, odborem infrastruktury připravili pro veřejnost v listopadu t. r. výstavu Kam s ním? Odpady na zemi a v kosmickém prostoru. Na výstavě umístěné ve foyer planetária se mohou návštěvníci seznámit s možnostmi dalšího využívání jednotlivých vytríděných komodit jako papír, sklo a plasty a jak lze správně zneškodňovat nebezpečné odpady. K vidění zde budou nové výrobky, které vznikly recyklováním vytríděných surovin.

Planetárium Praha sídlí na adrese Královská obora 233, Praha 7 (u pražského výstaviště). Návštěvní doba je od pondělí do čtvrtka od 8.30 do 12.00 a od 13.00 do 20.00 hod., v sobotu a neděli od 9.30 do 12.00 a od 13.00 do 20.00 hod.

Kde najdete úřední desky Magistrátu hl. m. Prahy

- v nové úřední budově (vně i uvnitř) náměstí Franze Kafky 1, Praha 1
- ve vestibulu Nové radnice Mariánském náměstí 2, Praha 1
- v budově Řásnovka 8, Praha 1
- v budově v Pařížské ul. 26, v Praze 1

V posledních dvou jmenovaných lokalitách jsou vyvěšovány pouze ty záměry, které se týkají odborů umístěných na uvedených adresách.

Nejnavštěvovanější jsou pochopitelně úřední desky na nám. F. Kafky a na Mariánském nám., kde jsou mj. vyvěšovány informace o pronájmech a prodejkách.

Informační středisko Magistrátu hlavního města Prahy

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
vestibul vpravo
tel.: 24 48 24 28, 24 48 23 76
tel./fax: 232 11 62
<http://www.praha-mesto.cz>

Příští zasedání Zastupitelstva hlavního města Prahy, jehož jednání je veřejně přístupné, se uskuteční ve čtvrtek 29. listopadu od 9 hodin v budově Nové radnice, Mariánském náměstí 2, Praha 1.

Kriminalita klesá, bezpečnost roste...

Za největší úspěchy během svého působení na pražské radnici pokládá radní Rudolf Blažek (ODS) především snížení kriminality a přijetí Statutu hlavního města.

Pražský radní Mgr. Rudolf Blažek (33) vystudoval Právnickou fakultu UK, dva roky byl ředitelem Pinkerton ČSFR a pět let ředitelem Městské policie hl. m. Prahy. Radním je od roku 1998, členem ODS deset let. Je podruhé ženatý, má dva syny – osmiletého a tříletého – a šestiletou dceru. Mezi jeho zájmy patří fotbal, tenis, historie, literatura faktu, a také rocková a country hudba. V úřadu do jeho kompetence patří především dvě oblasti – legislativa a bezpečnost.

Jak se zvýšila bezpečnost hlavního města?

Možná to někdo nepocítuje, ale podle všech statistik docela výrazně. Poprvé jsme to mohli říci vloni, když bylo v Praze zjištěno o 11 % méně trestných činů než v roce 1999. A letošní údaje nasvědčují tomu, že kriminalita klesá už druhým rokem...

Čím je to dáno?

To je na dlouhý výčet. Z těch obecných věcí je to i společenské klima, které snad už konečně směřuje k větší stabilitě. Podstatné je, že Policie ČR vykazuje velmi dobré výsledky a daří se jí zvyšovat objasňenost trestné činnosti. A velký vliv má – alespoň v Praze – městská policie. Pak bych mohl jmenovat řadu cílených opatření hlavního města: nejrůznější aktivity na úseku prevence kriminality, zřízení integrovaného záchranného systému, další důležitá technická opatření...

... technická opatření?

To je především městský kamerový

systém. 90 kamerových stanovišť, která sleduje desítky policejních monitorovacích pracovišť a k tomu ještě operační středisko zdravotnické záchranné služby. Účinnost tohoto systému, který se stále dotváří, jsme poznali na Praze 1, 4 a 5: ve sledovaných prostorech se podstatně snížila pouliční kriminalita a policie zadržela řadu pachatelů trestné činnosti. Teď si ale tipněte finanční náklady... Na jednu kameru a její instalaci se pohybuje mezi 500 až 700 tisíci korun. Do srpna letošního roku jsme tak proinvestovali přibližně 76 milionů. Jsou to investice, které se rozhodně vyplatí.

Říkal jste ovšem, že zásadní je městská policie. Jak pečujete město o „své“ policisty?

Říkejme raději strážníky. Především mě hodně těší, že strážník v Praze přibyl. Jenom za poslední rok je jich asi o 100 víc. Samozřejmě to znamená větší náklady, jednak na mzdy a jednak na výzbroj a výstroj. Pro orientaci: v roce 1999 náklady na městskou policii činily 377 milionů korun, v minulém roce o 40 milionů víc a letos to bude přes půl miliardy. O strážníky město pečuje i tím, že přispívá na ubytování mimopražských a poskytuje nájemní byty – za poslední tři roky jich strážníci dostali 258 a dalších více než 100 bytů strážníkům pronajaly úřady městských částí. Stojí to hodně, ale všechny náklady a preference strážníků jsou, myslím, dobře zúročeny.

Pozorujete, že by se nějak změnil vztah veřejnosti ke strážníkům?

Díky tomu, že městská policie má

konkrétní výsledky, nemůže to ani být jinak. Denně hlásí nějakého pachatele zadrženého přímo při činu a téměř každý den nalezne jedno odcizené vozidlo. To nepočítám množství řešených přestupků – těch jsou během roku statisíce. Sociologické průzkumy z roku 2000 i 2001 ukazují, že spokojenost občanů s prací městské policie se jen velice málo liší od názorů na Policii ČR: v celkovém průměru byla Policie ČR hodnocena známkou 2,6 a městská policie známkou 2,9.

A teď k Vaší druhé oblasti – tou je legislativa. Mimořádně, není trochu „ve stínu“ bezpečnostní problematiky?

Legislativa a bezpečnostní problematika se nezaštiňují, ale naopak vzájemně podmiňují. Jak určitě víte, bez dobré legislativy se práce policie mine účinkem. To prolínání je vidět skoro na každém příkladu. Třeba: pro město byl od vzniku nového zákona o hlavním městě Praze klíčovým úkolem Statut hlavního města Prahy. To je legislativní dílo, které co do rozsahu i složitosti překonává všechny dosavadní legislativní práce města. Představovalo i složitý problém politický, protože muselo být přijatelné jak pro hlavní město Prahu, tak pro městské části – jedná se totiž v podstatě o jakousi městskou ústavu. Šlo i o to, aby se nenarušily dříve vytvořené vazby mezi orgány městských celků a obvodními ředitelstvími Policie ČR – její obvody se totiž nepřekrývají se správními obvody města. Městská policie má méně konzervativní územní strukturu a pružně se přizpůsobila.

Statut nebyl samozřejmě jedinou legislativní prací města za poslední volební období...

Jistě. Rušili jsme řadu vyhlášek bývalého Národního výboru hl. m. Prahy, které už mnoho let tvrději přezívaly v nových podmínkách. Z vyhlášek nových, které spadají do mé kompetence, se zmíním zejména o vyhlášce, která omezuje užívání pyrotechnických předmětů – a městská policie to díky ní může na veřejných prostranstvích kontrolovat – a o vyhlášce o ochraně veřejné zeleně, která mimo jiné omezila tolik kritizované volné pobíhání psů v městské zeleni.

Co v této oblasti připravujete?

Především chceme zajistit ochranu občanů před obtěžováním produkcí nebo provozem hostinských zařízení. Vyhláškou města by měly být stanoveny závazné podmínky pro pořádání sportovních a kulturních podniků. Dále nám jde o ochranu občanů a jejich majetku v souvislosti s pohybem psů na veřejných prostranstvích, to znamená stanovit jasná pravidla pro majitele psů. Uvažujeme i o vyhlášce k regulaci provozu hracích automatů. Vzhledem k tomu, že město má zákonodárnou iniciativu, zabýváme se též například zámě-

rem zákona o regulaci prostituce. Rád bych, aby zákon stanovil jednoznačná pravidla umožňující účinnou kontrolu a regulaci prostituce. Bez kvalitního zákona nemá totiž město možnost tento problém účinně řešit.

Prozradíte něco, co se nepovedlo?

Snad... převedení městských hasičů pod státní iniciativu ministerstva vnitra: hasiči už městu nepatří, což nemá příliš logiku, protože starat se o ně stejně musíme. Stát není schopen například financovat rozvoj hasičských stanic či nákup nové techniky. Celkově si ale myslím, že celá řada věcí se povedla, ostatně to prověří čas. Bezpečnost a legislativa jsou pro chod města klíčové oblasti, ve kterých je před námi ještě řada úkolů. Určitě bude stále co vylepšovat... (cyk)



Důležitý krok v reformě veřejné správy je za námi

Převod více než dvou set škol do působnosti hlavního města z pohledu radního Jana Tomčíka (ČSSD)

Ing. Jan Tomčík je členem ČSSD od prosince 1989, v prvních volbách, tedy v roce 1990, kandidoval do místního zastupitelstva v Praze-Dubči a po dvě volební období tam byl starostou. Známá dovede proto velmi dobře nahlížet i „z druhé strany“ na vztah vedení hlavního města a jeho městských částí. S úsměvem říká, že na radnici v Dubči přišel doslova v montérkách, v osmdesátých letech pracoval jako stavbyvedoucí Státního statku hlavního města Prahy. Na jeho postojích je také



zřetelně patrný smysl pro sociální spravedlnost a rovnost národností – v rodině byl samozřejmě odporem proti totalitním režimům, otec byl od prosince 1939 v zahraničním vojenském odboji, poté věznem komunistického režimu, matka byla vězněna za druhé světové války, sám radní Tomčík je dlouholetým aktivním členem Svazu bojovníků za svobodu. Starostky a starostové ho dobře znají z činnosti v radě a předsednictvu Svazu měst a obcí.

Bezesporu nejtěžším úkolem, který jste na postu pražského radního mu-

sel zvládnout, bylo naplnění reformy veřejné správy převodem zřizovatelské funkce v oblasti školství z ministerstva na hlavní město...

Máte pravdu, k 1. lednu letošního roku přešlo nově do působnosti hlavního města Prahy 232 škol, do té doby přímo řízených Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy – celkem se tak od uvedeného data staráme o 964 škol, což možná málokdo ví. Odboru školství proto výrazně vzrostly jeho povinnosti, vzhledem k hlavnímu městu Praha je nyní zřizovatelem 236 škol.

K tak rozsáhlé změně ovšem nedošlo přes noc...

Už v březnu roku 2000 jsem se zúčastnil prvních jednání na ministerstvu, tehdy nám byl předložen harmonogram, podle něhož měla být uvedená změna uskutečněna v etapách po čtvrtletích, a to i na území hlavního města – pražské střední školy by tak ministerstvo předávalo ve třech různých termínech. Už při svém prvním zběžném prolístování tohoto návrhu jsem byl proti a důrazně jsem podpořil myšlenku, aby vše proběhlo najednou, k 1. lednu. Teprve v listopadu padlo definitivní rozhodnutí – a ukázalo se nakonec jako správné.

Proběhlo všechno podle Vašich představ?

Nejvíce se celá rozsáhlá akce dotkla přímo úředníků na školských úřadech – všech systemizovaných 207 pracovníků nepřešlo do nových míst, zůstalo jich jen 167. Někteří z nich odešli a-

bo přešli na úřady městských částí; byly s tím pochopitelně spojeny nemalé problémy. Samotné školy však, podle mého názoru, nijak poškozeny nebyly a řada z nich ani žádnou změnu nepocítila, alespoň ne změnu k horšímu.

Byl to krok správným směrem?

Bezesporu, v samosprávě se pohybují dlouhou dobu a uvědomují si, nakolik je důležité postupovat cestou demokratizace a decentralizace. Pokud se ohlížíme za uplynulým rokem, je velice dobře, že se nám tato etapa podařila. Už proto, že ministerstvo školství dostává nyní obrovskou šanci vymanit se z operativy a může se konečně věnovat strategickým a koncepčním záležitostem. Záleží teď jenom na něm, jak tuto příležitost využije. Každý z nás zažívá profesně i lidsky paradoxní situace. Jedním z mých paradoxů v souvislosti se školstvím je na jedné straně decentralizace, tedy přenos působnosti ze státu na krajskou samosprávu, v našem případě na hlavní město Prahu, na straně druhé centralizace, snaha zachovat na území metropole systém jednotného fungujícího školství, kde je například ředitel školy nejen ze zákona, ale i ve skutečnosti manažerem a vůdčí osobností. Zde nás čeká diskuse mezi orgány hlavního města a městských částí o našich vzájemných představách organizace školství na území hlavního města.

Očekáváte další vývoj sítě pražských škol?

Odvěkým zaklínadlem v souvislosti se sítí škol je termín optimalizace, častěji už nyní mluvíme o harmonizaci, protože jsme skutečně o poznání dál. Věnovali jsme se tomu, aby jakékoli další změny – splynutí, sloučení, zrušení škol – byly vždy transparentní a pokud možno objektivně uchopitelné. Přijali jsme tedy jasně formulovaná pravidla a snažíme se o jejich další zdokonalení na základě praxe.

Došlo k nějakému posunu v udělování městských grantů pro mládež, sport a volný čas?

Těší mě, že jsme výrazněji podpořili tzv. kluby otevřených dveří, pokoušející se i novým, dosud neorganizovaným zájemcům nabídnout činnost, která by je zaujala. Spektrum uchazečů o granty je široké, pro rok 2002 občanským sdružením nově nabízíme výraznou podporu pro výměnu s partnerskými městy naší metropole.

K Vaší agendě patří také místopisná komise...

Těší mě, že za existence této politické reprezentace se podařilo v Praze prostřednictvím místních názvů připomenout různorodé osobnosti Franze Kafky, Charlotty G. Masarykové, ale také například Jiřího Červeného. Místní názvy zprostředkovávají vztah lidí k jejich městu – a Praha v tomto směru není výjimkou. Jen lituji, že mezi kolegy do místopisné komise jsem se dostal méně, než bych sám chtěl, transformace školství byla a zůstává v mém pracovním vytížení výrazně dominující prioritou. (vf)

Téma měsíce: **Obstojí Praha v krizových situacích?**

Před několika lety navštívili Prahu američtí vojenští experti. Mimo jiné nás přijeli poučit o tom, jak chránit obyvatelstvo v případě ohrožení. Ministerstvo obrany jim doporučilo procházku ochranným systémem pražského metra. Američané si ho prohlédli, uznale pokývali hlavou – a přestali poučovat.

Metro tak, jak ho určitě neznáte

K všem, jako je civilní ochrana či branná výchova, zůstávala veřejnost po dlouhou dobu nevědomá. Předchozí režim nás tak dlouho přesvědčoval o domnělém ohrožení, až jsme důkladně zlostejnili. Po listopadu 89 pro změnu zavládla bezstarostnost – a tak se o zdánlivé samozřejmosti začínáme zajímat teprve teď. Tím víc ovšem pracuje fantazie, jako vždy, když člověk něco zanedbá a pak se to snaží dohnat: leckterí Pražané, kteří léta o žádných krytech netušili, vám teď podají zaručené zprávy o obrovských podzemních nemocnicích a hotelích, o tajných dráhách metra a o spoustě zázraků, jimiž jsme vybaveni na nenadálé případy. Skutečnost je střízlivější, ale docela zajímavá.

Podívejme se na několik čísel. V Praze se může ukrýt přibližně 40 % obyvatel. Je to hodně? Je to málo? Jinde v republice je tohle číslo ani ne poloviční. Zásadní důležitost má v Praze ochranný systém metra, ale není jediný: na území hlavního města je přes 800 stálých tlakově odolných úkrytů, z toho asi polovina v majetku obce. Jejich celková kapacita je asi 163 000 osob. V ochranném systému metra

ochranný systém pouze v úseku Roztyly–Háje a u stanice Vltavská.

Co z toho může Pražan za normálních okolností spatřit? Jsou ty nejdůležitější prostory před obyčejným člověkem utajeny? Kupodivu vůbec ne: většinou krytových prostor denně procházíte či projíždíte. Možná ta představa málokoho nadchne, avšak v případě ohrožení by naprostá většina z nás se-

dvířky s těsněním. Přichází ze zamořeného území v nich mohou projít základní očištění. Skrytým prostorem jsou také spojky mezi trasami, tedy jakési „dodatečné tunely“, kterými soupravy s cestujícími běžně neprojíždějí. A zbývá ještě několik speciálních míst: třeba prostory určené pro improvizované nemocnice. V mírovém stavu jde o holé místnosti – vybavují se až v pří-

kářů – všichni mají na starosti jen tento systém. Takzvaná „Služba OSM“, což je samostatný útvar Dopravního podniku metro, zajišťuje provoz a údržbu systému na 36 kilometrech tras, ve 4 technických centrech a od letošního roku i v ochranném systému Strahovského tunelu. Personál prý má dostatek pokynů, aby v případě mimořádných událostí nenastal zmatek.

Strahovský tunel je svou ochrannou funkcí metru podobný. Je s metrem propojen štolou a z metra získává elektrickou energii a pitnou vodu. Může sloužit k ukrytí nákladních automobilů s potravinami a zdravotnickým materiálem, dále pro vyprošťovací techniku a pro ukrytí 15 000 osob, nejméně na 3 dny. Také umožňuje evakuaci lidí mezi dvěma městskými částmi.

Začínali jsme čísla, uveďme několik i na závěr. Roční neinvestiční náklady na provoz ochranného systému metra a strahovského tunelu (opravy, udržování technologických zařízení, spotřeba materiálu, rozbory vody, olejů, naf-

ochranný systém nebudoval vždy se stejným nasazením: na prvních úsecích se do něj vkládalo až 10 procent z celkových nákladů stavby, později se tento podíl snížil na 6 až 8 procent. Přesně stanovit částku nelze, protože řada prvků se využívá jak v dopravním, tak v ochranném systému. Možné je ale doložit, že náklady na výstavbu ochranných systémů podzemních dopravních staveb jsou oproti stavbě samostatných krytů zhruba poloviční.

Finance ovlivní i budoucnost úkrytů a stavbu dalších. Snad můžeme prozradit, že v současné době Praha počítá s výstavbou ochranného systému na úseku metra Holešovice–Ládví a dále do Letňan a v tunelu na městském okruhu Myslbekova–Pelc-Tyrolka.

Metro prý odolá všem známým účinkům zbraní hromadného ničení, a dokonce i zátopové vlně, která by vznikla protržením přehrad vltavské kaskády. Samospasitelné ovšem tunely a kryty nejsou. Pro srovnání jsme se ptali v Berlíně, o němž předpokládá-

CO DĚLAT, KDYŽ...

ZÁKLADNÍ ČTYŘI PÉ:

- * **PŘEMÝŠLEJTE** – klidně a bez paniky
- * **POSLOUCHEJTE** sdělovací prostředky a pokyny záchranářů
- * **PODÁVEJTE INFORMACE** – oznamte událost na čísla tísňového volání, zejména 150, při zásahu informujte záchranáře, poté varujte další ohrožené osoby
- * **POMÁHEJTE** především dětem, starým a nemocným lidem

děla v tunelech metra. Na zemi vedle kolejí. Vcelku nepohodlně. Tunely se přizpůsobují jedině vypnutím napájecích přívodů: kolejničky, ze kterých vlaky metra čerpají svých 850 voltů, se odpojí a zkratují, jinak zůstane všechno tak, jak to znáte. I když – něčeho si přece jen člověk v jedoucí soupravě běžně nevšimne: takzvaných hygienických buněk. Místností, ve kterých jsou umyvadla a záchody. Záchody turecké,

padě nebezpečí. Samozřejmě, že se počítá i s místem, které poskytují samotné stanice metra.

Ne každého asi hned napadne, že podstatná část ochranného systému metra se vůbec nenachází pod zemí. Jsou to často ony „doprovodné“ stavby u některých stanic. To, co nás běžně rozčiluje, totiž že je na nich jaksi příliš mnoho betonu, má z hlediska ochrany svoji cenu. Některé části těchto objektů se běžně využívají jako sklady nebo jako garáže; estetické většinou příliš nejsou, ale funkční by jistě být měly.

V uzavřených krytech je poměrně teplo (člověk si klade otázku, jestli vlivem topení či spíš jaksí „samo od sebe“) a tlak vzduchu je o trochu vyšší než venku, což má jednoduchý důvod: při jakékoli netěsnosti tam škodliviny zvenčí nemají tendenci pronikat. O světlo ani o vodu by neměla být nouze, neboť obojí je zajištěno z více stran, systémem poměrně dokonalým. Komfort si ovšem příliš velký nepředstavujte: norma stanoví 1,5 m čtverečnick na osobu – jako kdybyste v panelákovém bytě chtěli ubytovat jeden autobusový zájezd...

Ochranný systém se ale dá využít více způsoby: třeba k evakuaci nebo následnému vyvedení ukryvaných osob do okrajových částí města, kde navazují železniční a silniční sítě. A také k přesunu záchranářů. A samozřejmě jako dobře fungující a odolný zdroj elektřiny, vody a vzduchu. Tady hrají hlavní roli pomocné objekty, tzv. technická centra, která zpravidla najdete ve větší vzdálenosti od středu města. Jsou umístěna tam, kde tolik nehrozí vznik mimořádných událostí ani nebezpečí plošných požárů, zavalení troskami či zaplavení vodou.

Jednotlivé trasy metra jsou rozděleny na úseky určené pro ukrytí přibližně 10 až 25 tisíc osob. Ochranný úsek tvoří zpravidla dvě sousední stanice s přílehlými traťovými tunely. Všechny úseky jsou organizačně samostatné, přičemž zásobování vzduchem, vodou a elektřinou je zabezpečeno vždy ze dvou směrů. V případě zničení některého úseku zůstávají další úseky v provozu, tlakově a plynově odděleny.

I v dobách, kdy nehrozí žádné viditelné nebezpečí, se o ochranný systém metra pečují. Jsou v něm zaměstnaní desítky údržbářů, instalatérů, elektri-



Elektromotory zavřou a utěsní několikátunový kolos během půl minuty. V nouzi nezbyde, než nasadit kliku a udělat to ručně – ve dvou lidech to trvá hodinu, někdy i více.

Foto: Oldřich Mazúrek

ty; dále revize, likvidace nebezpečného odpadu, spotřeba energií, stočné, mzdové náklady atd.) činí přibližně 100 milionů korun. Platí je Praha ze

me, že má ochranu před útoky v genech. „Ano, mnozí lidé patrně mají zálibu zalézat do bunkrů,“ řekl mluvčí Senátu Helmut Löhlhoffel, „ale neshle-



Ústí Strahovského tunelu na Smíchově

Foto: Oldřich Mazúrek

Primátor Jan Kasl: „Civilní ochrana byla doposud zcela mimo centrum zájmu lidí, to se nyní zřejmě alespoň přechodně mění.“

a ve Strahovském automobilovém tunelu je možné ukrýt přibližně 400 tisíc obyvatel.

To, že metro se využije i jako ochranný systém, nebylo od začátku úplně samozřejmé. O výstavbě metra rozhodla vláda v roce 1967, ražba prvních tunelů začala v lednu 1969 a první trasa – úsek IC – byla otevřena 9. května 1974. Jak známo, vedla mezi stanicemi Florenc–Kačerov, ale

prosím. Ale prý zvlášť pro ženy a pro muže. A někde snad také sprchy, ale pořádku. A ještě něco zpravidla přehlídíme: poměrně složitý systém dveří, které jsou schopny během čtvrt hodiny udělat z ochranných prostor vzduchotěsnou komoru. Slovo „dveře“ je tu vlastně nedopatřením: jedná se o kolosy s vahou desítek tun. Některé se jen otočí, jiné vyjedou z podlahy; ve všech případech se během několika desítek



To, co působí jako avantgardní dílo současného umělce, jsou větrací průduchy. „Mandl“ vlevo je ve skutečnosti prachový filtr: filtrovací látka, která je už znečištěna, se navíjí na spodní válec.

Foto: Oldřich Mazúrek

ochranný systém ještě neměla: ten se začal budovat až na ostatních trasách. První trasa s ochranným systémem byla otevřena v roce 1978, mezi stanicemi Dejvická–Náměstí Míru. Dnes je situace taková, že trasy A a B mají ochranný systém po celé délce (výjimku tvoří pouze úsek VB ze Zličína do Nových Butovic), zatímco trasa C má

vteřin zamáčknou do gumového těsnění a nic nepropustí. Třináct minut od poplachu je metro uzavřeno a dovnitř se dostanete jen komorami dodatečného vstupu.

Komory jsou téměř to jediné, co v metru člověk běžně nespátí: tvoří je systém chodeb a speciálně větraných místností oddělených železnými

ochranný systém ještě neměla: ten se začal budovat až na ostatních trasách. První trasa s ochranným systémem byla otevřena v roce 1978, mezi stanicemi Dejvická–Náměstí Míru. Dnes je situace taková, že trasy A a B mají ochranný systém po celé délce (výjimku tvoří pouze úsek VB ze Zličína do Nových Butovic), zatímco trasa C má

vteřin zamáčknou do gumového těsnění a nic nepropustí. Třináct minut od poplachu je metro uzavřeno a dovnitř se dostanete jen komorami dodatečného vstupu.

Komory jsou téměř to jediné, co v metru člověk běžně nespátí: tvoří je systém chodeb a speciálně větraných místností oddělených železnými

svoje rozpočtu, zatímco stát (dříve ministerstvo obrany, dnes ministerstvo vnitra) přispívá necelými 2,5 procenty. Za zmínku stojí, že v průběhu let se

dáváme na tom nic zvlášť rozumného. Spíš musíme všichni dělat vše pro to, aby žádná nebezpečná situace vůbec nenastala.“ Což pro Prahu platí stejně.

S výjimečnými událostmi je nutné počítat

Civilní ochrana ve třicátých letech

Ochrana obyvatelstva proti nepřátelským leteckým a teroristickým útokům není problémem novým. Hlavní město Praha a tehdejší československá státní správa se jí poprvé vážně zabývaly už v roce 1935. Tehdy k tomu vedly zkušenosti z první světové války, hrozba

tečným útokům, na jehož základě měl být vybudován ucelený systém civilní protiletecké ochrany. Zákon ukládal náročné povinnosti také obcím. Ty měly především organizovat místní hláskou službu a zříditi kryty pro zaměstnance obecních úřadů, podniků a zařízení, ale také dostatečný počet veřejných krytů pro obyvatelstvo. Dále měly obstarat potřebné množství plynových masek a zajistit výstroj a výzbroj pro hasičské, zdravotnické, hygienické a poplachové jednotky působící na území obce.

Zásah jednotek civilní protiletecké obrany při jednom z předváděných náletů na Prahu ukazují připojené snímky, které pocházejí z dokumentace Archivu hlavního města Prahy.

Ochranná opatření byla finančně velmi náročná. Proto v únoru 1938 vláda navrhla Národnímu shromáždění zákon, kterým se zaváděla mimořádná „dávka na ochranu proti leteckým útokům“. Obce byly oprávněny použít na budování civilní obrany všechny dostupné zdroje a vedle nich zavést i uvedenou dávku. Každý občan se v jejím



vení a označení krytů, o ochraně budov, o zatemnění, o ochraně proti bojovým látkám, o vybavení lékárníček a poskytování první pomoci atd. Výcvik v civilní obraně byl zaveden do všech typů škol v rámci branné výchovy i dalších předmětů.

Vybudovaný systém civilní ochrany nebyl, jak známo, v praxi použit, neboť po Mnichově – a zejména po nastolení pro říši přijatelné vládní garnitury prezidenta Háchy a předsedy vlády Berana – hrozba náletů dočasně pominula. Systém byl ale zčásti zachován a převzat v březnu 1939 německou

okupační a protektorátní správou. Uplatnil se v rámci říšskoněmecké „Luftschutz“ při náletech Spojenců na Prahu koncem roku 1944 a počátkem roku 1945. Technicky dobře vybavený protiletecký kryt pražské požární policie v Bartolomějské ulici se za Pražského květnového povstání 1945 stal sídlem vojenského velitelství povstání (Bartoš) a v posledních dnech bojů i sídlem České národní rady.

Václav Ledvinka

Dvoustranu připravil Pavel Ryjáček. Fotografie poskytl Archiv hl. m. Prahy

ZÁKONODÁRCI V ROCE 2001

Obec může na základě zákona č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému ukládat opatření fyzickým a právnickým osobám. Tomu, kdo splnil uloženou povinnost, přísluší náhrada účelně vynaložených nákladů, popřípadě náhrada škody, za kterou odpovídá stát. Za nesplnění povinnosti může obec uložit i pokutu.

KDE KOUPIŤ OCHRANNÉ MASKY V ROCE 2001?

- Petr Pícha, V Okružní 2158/12, Praha 3-Žižkov, tel.: 66 31 31 67
- BLYTH, s. r. o., Jabloňová 49, Praha 10, tel.: 72 65 11 87 (pouze polomasky a respirátory)
- Klimafil, s. r. o., Slunečná 2, Praha 10, tel.: 74 77 86 23
- Draeger, s. r. o., Pod Sychrovem 1/64, Praha 10, tel.: 72 76 01 41

hromadného použití otravných plynů, zrod koncepcí leteckého bombardování nepřátelského zázemí, a zejména riziko válečného konfliktu po nástupu nacistického režimu v Německu.

V dubnu 1935 schválilo Národní shromáždění Československé republiky zákon o ochraně a obraně proti le-

S rostoucí hrozbou ze strany třetí říše nabývaly přípravy na intenzitě. Obranná propaganda a školení civilní ochrany zasáhly široké vrstvy obyvatelstva, zejména ve městech. V roce 1937 proběhla řada velkých cvičení, jejichž námětem byla obrana před nálety a odstraňování jejich následků.

rámci měl podílet na civilní obraně zvláštním poplatkem, vyměřeným z počtu obývaných místností nebo z výše placeného nájemného.

Zdokonalování obranných opatření pokračovalo až do podzimu 1938. Vznikla řada úředních směrnic o vyhlašování poplachů, o zřizování, vyba-



NEDĚLEJTE CHYBY:

- * nerozšiřujte neověřené a poplašné zprávy
- * nezůstávejte v ohroženém prostoru, nejste-li schopni pomoci

POŽÁR:

- * volejte linku 150
- * varujte a vyveďte ohrožené osoby (do příjezdu záchranných jednotek)
- * zastavte plyn, vypněte proud
- * vezměte nejnútnejší věci (doklady, peníze, užívané léky)
- * odstraňte prudké hořlaviny a předměty, které hrozí výbuchem
- * nevětrejte
- * nepoužívejte výtah
- * opusťte ohrožený prostor

POVODEŇ:

- Varianta přímého ohrožení:
 - * okamžitě se odeberte na vyvýšené místo
 - * varujte ohrožené osoby v okolí
- Varianta s časem na rozmyšlenou:
 - * sledujte informace uváděné ve sdělovacích prostředcích
 - * připravte si nouzové zavazadlo
 - * vybavení domácnosti přesuňte do vyšších pater – včetně potravin a vody

CO DĚLAT, KDYŽ...

- * v rámci možností zabraňte vniknutí vody do domu (utěsněte sklepní okna, vchodové dveře)
- * připravte dům na nouzové opuštění – uzavřete všechny přívody energie, plynu, vody; zavřete okna a dveře

ÚNIK ŠKODLIVÉ LÁTKY:

- * kolmo na směr větru opusťte ohrožený prostor; není-li to možné, vstupte do nejbližší budovy, ne však do sklepů, ale spíše do vyšších pater
- * volejte linku 150
- * všemi dostupnými prostředky utěsněte okna a dveře
- * vypněte ventilaci
- * nevycházejte dřív, než dostanete pokyn, že je to možné
- * nemůžete-li uniknout působení škodliviny, dýchejte zvolna přes roušku (kapesník, ručník, utěrku...) namočenou ve vodě a přitisknutou k nosu a ústům
- * chraňte oči těsnými brýlemi (lyžařskými, plaveckými, motoristickými...)
- * chraňte tělo kombinézou, sakem, pláštěm nebo pláštěnkou, vysokými botami nebo holíčkami
- * svědící části těla omyjte větším množstvím vody a otřete do sucha, oděv podle možnosti vyměňte

ZÁSADY NOUZOVÉHO OPUŠTĚNÍ BYTU:

- * uzavřít okna
- * vypnout hlavní rozvody el. proudu, vody, plynu, páry
- * pečlivě zamknout byt

CO MÁ OBSAHOVAT NOUZOVÉ ZAVAZADLO:

- * osobní potřeby pro 5 dní pobytu v úkrytu
- * jmenovku
- * ochrannou masku (pokud ji vlastníte)
- * účelné oblečení a obutí
- * láhev s pitnou vodou
- * trvanlivé potraviny na 2–3 dny
- * osobní léky
- * základní zdravotnické potřeby
- * toaletní a hygienické potřeby
- * brýle
- * doklady
- * peníze a menší cennosti
- * přikrývku (spací pytel)
- * zápalky, svíčky, zapalovač, baterku
- * tranzistorové rádio (celková hmotnost zavazadla by neměla přesáhnout 15 kg)

DĚTI VE ŠKOLE:

Děti by měly zůstat v budově. Neodvádějte je narychlo domů – učitelé se o ně dobře postarají.

DOMÁCÍ ZVÍŘATA:

Nebudou vpuštěna do stálých úkrytů ani do ochranného systému metra. Ponechejte je v bytě a zajistěte jim potravu.

Budeme mít unikátní loutkové divadlo

Do otevření nové scény Divadla Minor zbývá jen několik týdnů



Divadlo Minor sehrálo významnou roli ve vývoji českého profesionálního loutkářství. Bývalé Ústřední loutkové divadlo, založené dr. Janem Malíkem v roce 1949, během své existence několikrát změnilo název, střídali se umělečtí pracovníci, měnila se i koncepce. Jedno však jeho tvůrčímu týmu zůstává – snaha o kvalitní inscenace, které by loutkovému divadlu získaly rovnoprávné postavení mezi ostatními druhy umění.

V letech 1970–1975 proběhla důkladná rekonstrukce jeho domovské scény na tehdejší Gorkeho náměstí. Divadelní provoz se v této době soustředil do scény Sluníčko. ÚLD se také více orientovalo na zájezdovou činnost, která byla nejvíce rozvinuta po dobu rekonstrukce. S otevřením divadla v roce 1975 přijala tato scéna i nové jméno – Divadlo Loutka. Dramaturgie usilovala o literárně hodnotný repertoár a nabízela širokou škálu inscenací. Velký důraz byl kladen na původní hry a mezi autory, kteří pro divadlo tvořili, patřili mimo jiné Josef Kainar, Kamil Bednář, Jan Alda, František Pavlíček, Jiří Brdečka, František Langer a Ludvík Aškenazy. Divadlo také úzce spo-

lupracovalo s katedrou loutkářství DAMU a mnozí členové divadla byli dlouholetými pedagogy této katedry.

Od roku 1990 zastával funkci ředitele Karel Makonj. Divadlo bylo přejmenováno na Minor – Divadlo herce a loutky a tím bylo ve zkratce naznačeno, že se v inscenacích objevoval pravidelně vedle loutky i živý herec. V říjnu roku 1998 byl jmenován nový ředitel divadla ing. Zdeněk Pecháček, který obměnil vedení divadla a začal tvořit zcela nový herecký soubor.

V roce 1999 byla původní budova divadla na Senovážném náměstí v rámci rekonstrukce Slovanského domu stržena a Minor se přestěhoval do objektu bývalého kina Skaut ve Vodíčkově ulici. Toto místo se také stane v prosin-

ci 2001 novým oficiálním sídlem divadla. Prostor pro výstavbu vytvořilo hlavní město Praha, které je také jediným investorem celé rekonstrukce. Rada hlavního města schválila finanční prostředky na přestavbu divadla včetně interiérů a výtvarných děl ve výši 69 240 000 Kč. Stavba, kterou provádí Metrostav, je velice náročná a také velkorysá. Nové divadlo bude disponovat pohyblivou jevištní vanou a divadelní technologií, která patří mezi nejmodernější v Evropě. Variabilita tří prvních řad v hledišti umožní vytvoření arény, případně zvětšení hloubky jeviště až na 14 metrů.

Divadlo Minor zahájí svoje působení na nové scéně inscenací pohádek Josefa Štefana Kubína Voda čerstvosti. K otevření divadla je připraveno celkem šest pre-

miér, představení budou probíhat od pondělí do pátku v dopoledních hodinách pro školy, v sobotu a v neděli od 15 hodin rodinná přestavení a následovat budou večerní inscenace pro dospělé diváky. Podle slov ředitele divadla Ing. Zdeňka Pecháčka budou v Minoru pravidelně hostovat všechna profesionální loutková divadla z celé republiky, amatérské a nezávislé skupiny a zvané budou podle možnosti i zahraniční soubory. Dramaturgie bude směřovat speciálně k divákům mladé generace od 15 do 30 let. Těm by měly být určeny večerní produkce. Vedení Minoru je nakloněno jakýmkoli zajímavým projektům a v nové etapě své existence by se chtělo stát oázou dětského světa a prostorem k rozvíjení fantazie. (ist)



Pohled do obou hledišť divadla – původního i nově rekonstruovaného.

Foto: Petr Kahoun

MĚSTSKÁ POLICIE

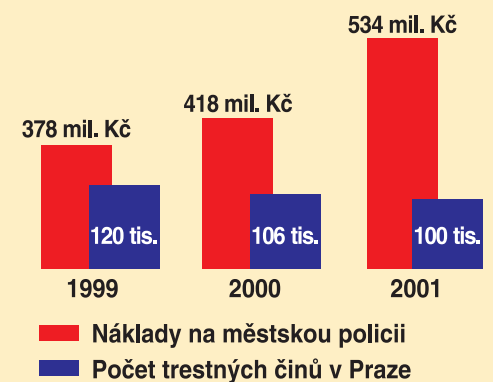
Městská policie je organizační složkou hl. m. Prahy. Je řízena pražským primátorem, kterému je bezprostředně podřízen jednak ředitel městské policie, jednak ředitel její inspekce, která městskou policii kontroluje.

Územní výkonné útvary, označované jako obvodní ředitelství, jsou organizovány na území městských částí tak, aby společně pokrývaly celou Prahu. Další útvary jsou celoměstské: operační středisko, útvar psovodů, útvar metro, školní útvar... a také třeba oddělení prevence. Naprostá většina zaměstnanců zařazených do městské policie jsou ovšem strážníci v přímém či nepřímém výkonu služby.

Příběhy na první pohled úsměvné

V hotelu Ambassador se usadil žebrák. Ostraha hotelu se ho pokusila vyvést, nicméně muž pokřikoval cizí řečí a plival na zaměstnance. Přivolaní strážníci ho vykázali z místa, načež žebrák udeřil pěstí do výlohy a poškodil sklo i bezpečnostní fólii. Strážníci vzpurného pachatele uklidnili za pomoci nasazených pout a předali ho k dalšímu šetření...

Pracovník obchodního domu na Plzeňské ulici zavolal na pomoc strážníky z Prahy 5 poté, co mu neznámý muž v oddělení drogerie pomohl prodávat zboží. Výtržník tímto počinem způsobil škodu přesahující dva tisíce korun. Nechtěl se nechat odvést a snažil se pomoci si násilím, takže skončil s nasazenými pouty...



Berlín daroval Praze dva medvědy

Berlínské dny v Praze (31. října–1. listopadu) byly inspirativní už jen tím, že umožnily člověku srovnávat dvě hlavní města. Jak se žije v Praze, docela dobře víme. A jak v Berlíně?

Berlín je město, ve kterém se hodně staví. Tradiční obrat „rozkopaná Praha“ tu jaksí ztrácí význam: zejména východní Berlín je ve výstavbě mnohem víc. Návštěvník tu záhy získá pocit, že když se na chvíli otočí, něco za ním zmizí nebo vyrostne. Přispívá jí k tomu nejenom desítky jeřábů, plotů, bagrů, svářeček a sbíječek, ale kupodivu také stovky plakátů a tabulí, oznamujících – s příjemnou sebejistotou – co kde zase přibude nového. Když už je třeba rozkopat ulici a ztížit chodcům pohyb, ať je z toho aspoň reklama: ať každý chodec ví, jak moc

to bude dobré. Téměř na všech stavbách také najdete jakési modelové „okénko pro návštěvníka“: ukázkou toho, jak bude vypadat fasáda, až bude celá. Nebo výřez s budoucím oknem – abyste měli jasnou představu.

Berlín je město, ve kterém vane vskutku evropský vítr. Ne, že by v naší kotlině bylo úplně bezvětří, ale rozdíl je přece jen patrný. Berlínská velkorysost je nápadný rys: architekti tu navrhnou komplexy a celková řešení, nikoli jen dílčí části či jednotlivé stavby. Peněz tu teče o poznání víc. Jako by se už vycházelo z toho, co je potřeba, a ne jenom z toho, co je k dispozici. Berlíňané přece neshánějí byt proto, aby bydleli, ale proto, aby se jim tu líbilo! V novém sídlištním bytě přece nemůže chybět zahrádka! Architekti si kladou vážné otázky: „Jak přimět lidi, když půjdou



Podle pražského primátora Jana Kasla se Praha má od Berlína stále co učit. Primátor také zdůrazňuje potřebu posílit osu Viedeň–Praha–Berlín: třeba jen zlepšení dopravy mezi těmito městy může mít zásadní vliv na výměny studentů či na kulturní spolupráci. Starosta Berlína Klaus Wowereit říká, že něco se může učit i Berlín od Prahy: třeba to, jak přestavět město a tolik se při tom nezadlužit. Berlín a Praha prý mají mnoho společného: dopravní situace je zhruba stejná, obě města jsou oblíbenými cíli zahraničních filmařů a obě mají stejnou tradici univerzitního vzdělání. Medvěd je symbolem Berlína. Berlínský starosta daroval Praze dva.

z kina, aby poseděli vedle v hospůdce – aby sídliště nějak žilo?“ Na rozdíl od dřívějších let tu už nechtějí budovat noclehárny, ale lidskou pospolitost.

Co člověka zvláště zaujme, jsou čistá sídliště. Prostě tu není tolik smetí – na chodníku nezůstávají věci, které tam nepatří. I se zelení se počítá jaksí samozřejmě. Nejde jen o stromy v prosklených atrích, jako spíše o množství květin, které se tu nebojí sázet v dosahu chodců. V odruďách, které by u nás nevydrže-

ly. Zdá se, že si tu lidé méně zkracují cestu přes záhony – a méně odnášejí to, co nepřinesli.

Berlínské evropanství ukazuje i diskutabilní rysy: leccos, co se staví v Berlíně, můžete téměř ve stejné podobě spatřit i v Paříži či New Yorku. Charakter města, jež má neopakovatelnou atmosféru, tu časem bude znát méně. Evropské metropole si zkrátka budou čím dál tím podobnější. Alespoň návštěvníci si takové otázky pokládají. Ostatně, v Praze si je začínáme pokládat také. (cyk)



Berlínská sídliště jsou do jisté míry vzorová.

Foto: Pavel Ryjáček

Telefony obvodních ředitelství městské policie

Tísňové volání – 156	Praha 8: 688 66 80
Praha 1: 24 21 20 97	Praha 9: 86 88 68 41
Praha 2: 24 25 62 79	Praha 10: 71 73 73 81
Praha 3: 22 78 25 08	Praha 11: 67 91 30 56
Praha 4: 61 19 26 25	Praha 12: 402 52 26
Praha 5: 57 00 08 77	Praha 13: 51 62 51 75
Praha 6: 24 31 23 59	Praha 14: 81 91 88 86
Praha 7: 83 87 15 92	Praha 15: 72 65 56 36



Městské centrum
sociálních služeb a prevence

Městské centrum sociálních služeb a prevence

Logo Městského centra sociálních služeb a prevence má zřetelnou podobu stříšky. To proto, že soustředuje několik specializovaných pracovišť, třebaže ne právě pod jednou střechou.

O jejich potřebnosti není pochyb. Stejně tak je dobré o konkrétních kontaktních místech a adresách vědět – dostane-li se člověk do svízelné osobní situace, zpravidla na listování telefonními seznamy a surfování internetem není čas ani pomyšlení. Požádali jsme proto dr. Miroslava Luczku, ředitele centra, aby tuto instituci postupně představil.

„Existujeme pod tímto názvem tři roky. Zabezpečujeme takzvané služby sociální intervence: převedeno do srozumitelné řeči, neposkytujeme například dlouhodobé ubytování nebo ústavní péči, zato jsme připraveni pomoci lidem rychle a fundovaně ve chvíli, kdy to potřebují.

Pokusím se ve zkratce o stručný výčet našich pracovišť. Mezi prvními bych jmenoval *Ubytovnu pro muže bez přístřeší* a také *Domov integrované pomoci pro matky s dětmi*, o němž se v posledním roce v souvislosti s nešťastným požárem psalo častěji.

Jediným útvarem centra, který se plně věnuje dětem, je *TRIANGL, Terapeutické centrum pro děti a rodinu* – zaměřuje se na děti, které přišly do styku s drogou. *Poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy*, bývalá manželská a předmanželská poradna, doznala během posledních tří let mnoha změn, zřetelně změnila svůj ráz – můžeme v ní poradit i s obecně lidským problémem, nejenom partnerským – radíme osamocněným i těm, co mají problémy se sexuální identitou – i v takových případech, kdy se klient zdráhá jít k psychiatrovi. Tuto službu poskytujeme v síti osmi detašovaných pracovišť po Praze – působí tam většinou psychologové. *Krizové centrum RIAPS* k nám přešlo před rokem ze Studentského zdravotního ústavu. To je doslova taková „záchranka duše“ – zdravotnické zařízení s nepřetržitým provozem, jehož hlavním posláním je pomoc

v akutní krizi. Psychiatr vyjíždí se záchrannou službou i do terénu, mnohokrát jsme zasahovali v opravdu vypjatých situacích,

vzhledem – má téměř podobu penzionu.

Nesmím zapomenout také na oddělení sociální prevence, do jehož působnosti spadají čtyři agendy. Především jde o problematiku vězeňství, tedy lidí, kteří jsou buď ve výkonu trestu, anebo se právě navrátili. Druhou agendou je terénní sociální práce s dětmi na ulici, třetí pak právní útvar – tam poskytujeme právní služby lidem, kteří si nemohou dovolit komerčního právníka. Některé klienty zastupujeme přímo u soudu, umíme pracovat

analytická a vzdělávací – samozřejmě zpracováváme studie, v poslední době byla zmapována například situace na Wilsonově nádraží, obecně o bezdomovectví v Praze, o dětech na ulici apod. Vydáváme každoročně adresář sociálních služeb v hlavním městě, kde jsou uvedena všechna důležitá zařízení, což je pro neziskový sektor neocenitelná pomoc.

V neposlední řadě provozujeme oddělení *Centrum Kontakt* – informační centrum sociální pomoci v podchodu metra B na Palackého náměstí, směr Sady V. Zítka. To slouží všem občanům Prahy, kteří se ocitnou před nějakým problémem a potřebují se orientovat, dostat potřebné informace, popřípadě alternativní tipy na využití sociálních služeb. V *Kontaktu* pracuje tým lidí, kteří dovedou odpovědně a zasvěceně poradit. K dispozici mají databáze organizací, návštěvníci si zde mohou sednout a v klidu vše produmat. Nakonec – můžete se přesvědčit sami.“ (vj)



Pracovní verze plakátu, jehož autorem je Štěpán Bartoš.

například na Nuselském mostě. Toto pracoviště má i lůžkové oddělení s osmi lůžky, a pokud tedy lékaři usoudí, lze zde zajistit nezbytnou několikadenní péči. Zařízení je koncipováno tak, aby nepůsobilo tísnivým zdravotnickým

i s těmi, kteří jsou na hranici zbavení svéprávnosti – především oni se těžko dostávají k běžným právnickým službám. Samozřejmě zde neřešíme právo hmotné, ale právní aspekty v sociální oblasti. Čtvrtou oblastí je oblast

KONTAKT

Informační centrum sociální pomoci

Vestibul metra B
Palackého náměstí
128 00 Praha 2
tel.: 22 64 61 51
tel./fax: 24 91 97 23
mobil: 0604/231 085
e-mail:

infokontakt@volny.cz

Kde nás najdete?

Metro B, stanice Karlovo náměstí, výstup Palackého náměstí, směr Sady V. Zítka.

Kdy jsme k dispozici?

pondělí, úterý, středa 10.00–18.00 hod.

čtvrtek 10.00–17.30 hod.

pátek 12.00–16.00 hod.

Poradenství a pomoc poskytujeme bezplatně!

Město poskytne granty na obnovu nemovitých kulturních památek

Vlastníkům nemovitých kulturních památek budou poskytnuty prostředky na jejich obnovu.

Prostředky z rozpočtu Prahy budou i v příštím roce poskytnuty vlastníkům nemovitých kulturních památek na jejich obnovu. Zároveň byly novelizovány zása-

dy pro poskytování těchto příspěvků tak, aby nebylo nutné je každoročně obnovovat.

Finanční příspěvky je možné poskytnout pouze na stavební a restaurátorské práce související přímo se zachováním a obnovou památkové hodnoty nemovité kulturní památky. O příspěvek se mohou ucházet jen vlastníci ne-

movitých kulturních památek na území Prahy, nemohou se o něj ucházet městské části, církve a náboženské společnosti.

Příspěvek lze poskytnout i zpětně na již obnovené památky, nikoliv však na obnovy ukončené dříve než dva roky před poskytnutím příspěvku. Finanční příspěvky nižší než 2 mil. Kč lze

schválit v Radě HMP, příspěvky přesahující tuto částku přísluší schvalovat zastupitelstvu. Vzor žádosti jsou k dispozici v Informačním středisku MHMP, Mariánské náměstí 2, Praha 1, v odboru památkové péče MHMP, Staroměstské náměstí 4, Praha 1 a na internetové stránce na adrese: www.praha-mesto.cz.

Předání referenčních listů

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA OCEŇovalo

V závěru října předal pražský primátor Jan Kasl 36 firmám Referenční listy za profesionální odbornost, kvalitu provedení a přísné dodržení termínů při realizaci zakázek pro hlavní město Praha.

V Rezidenci primátora převzali Referenční listy následující firmy a jednotlivci:

Akciová společnost Čermák a Hrachovec, Alena Bělíková, Ateliér A.D.N., BAK, a. s., Centropjekt Zlín, a. s., Ing. arch. Magdaléna Dandová, d plus, s. r. o., EKIS, s. r. o., IDS, a. s., Imp-service, s. r. o., INPROS PRAHA, v. o. s., IPODEC-ČISTÉ MĚSTO, a. s., IPS Skanska, a. s., Kolektory Praha, Pavel Langmayer – údržba plochy zeleně I. kategorie, Metrostav, a. s., Navatyp, a. s.,

Pragis holding, s. r. o., Jaroslav Pešička, Pragoprojekt, a. s., Pražské služby, a. s., PRESTO, s. r. o., Průmstav, a. s., PSVS, a. s., PUDIS, a. s., Rethmann-Jeřala Recykling, s. r. o., RPS – EKOLOGIE, s. r. o., SATRA, s. r. o., SEVEN, o. p. s., SIN, s. r. o., Stabilplast, s. r. o., Stavby silnic a železnic, a. s., Subterra, a. s., Urbia, s. r. o., VIS, a. s., ZAVOS, s. r. o.



Za společnost URBIA, s. r. o., převzal ocenění ředitel firmy Ing. Jaroslav Hanzal.

Foto: Jan Mihaliček

Z MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

Gong v novém kabátě

Vysočanské Divadlo Gong prochází rekonstrukcí. Změnilo svůj repertoár a více se orientuje na dětské diváky. Představení jsou dotována prostřednictvím grantů přidělených magistrátem a finančními dotacemi devátého pražského obvodu.

Fidlovačka vydá almanach

Reprezentační almanach vydá k 80. výročí svého vzniku nuselské Divadlo Na Fidlovačce. Rada hl. m. Prahy rozhodla, že na vydání almanachu, který představí historický vývoj divadla až po jeho rekonstrukci v roce 1998, přispěje částkou 200 000 Kč.

Berlínští umělci v Praze

Galerie hl. m. Prahy zpřístupnila v Městské knihovně v Praze 1 v rámci Berlínských dnů na dva měsíce expozici nazvanou *Sbírka Berlinische Galerie*. Návštěvníci si mohou až do 6. ledna 2002 prohlédnout kolekci umění 20. století, tak jak se projevovala v berlínském teritoriu. K realizaci přispěl německo-český fond budoucnosti a zahraniční úřad Spolkové republiky Německo.

Nové řadové domy

Výstavba řadových domů v Praze-Satalicích, které budou po dokončení cenově dostupné mladým rodinám, byla již zahájena. Na pozemcích hlavního města zahájil soukromý investor, akciová společnost Uniga-cz, práce na prvních čtrnácti objektech. Celkem postaví v bezprostřední blízkosti Satalické obory 202 domy, první smlouvy s klienty jsou už podepsány.

Zajímavá premiéra v Divadle Ungelt

Ve čtvrtek 22. listopadu se uskuteční v Divadle Ungelt premiéra muzikálu Andrew Lloyd Webera „Líp se loučí v neděli“. Zajímavostí je, že autor upravil své dílo pro konkrétní představitelku, kterou je Marta Kubišová, a navíc se přijede podívat na premiéru. Hlavním sponzorem představení je podnikatel František Vondráček, který věnoval Ungeltu na tento projekt 500 000 Kč. Divadlo, které se nachází v historické části Prahy a je diváky vyhledáváno pro své zajímavé dramaturgické počiny, obdrželo od Magistrátu hl. m. Prahy čtyřletý grant na uměleckou činnost v roční výši 700 000 Kč.

Cyklisté budou mít novou stezku

Stavba cyklistické stezky Horní Počernice–Klánovice bude z městského rozpočtu dotována částkou 2 350 000 Kč ještě v tomto kalendářním roce. Dotace byla schválena na zasedání zastupitelstva 25. října tohoto roku. Nová cyklistická stezka vznikne v rámci plánovaného celoměstského systému cyklistických komunikací na území hlavního města.

Na Vypichu se bude stavět

Dva roky se radnice šesté městské části snažila oddálit výstavbu velkého komerčního centra na Vypichu, v říjnu však rada této městské části schválila regulační podmínky, díky kterým nebude okolí Bílé Hory výrazně poškozeno. Zástavba by měla být omezena pouze na západní část pozemku, kde by mělo vyrůst obchodní zařízení Kaufland. Druhá z budov má být využita částečně pro administrativu a pro výstavbu restaurace, fitness a bowlingu. Počítá se s velkým podzemním a nadzemním parkovištěm. Zeleň, která bude obchodní centrum oddělovat od Hvězdy a přilehlých obytných oblastí, bude obnovena a vzniknou zde cyklo a in-line stezky. Stavební povolení by mělo být vydáno do konce příštího roku, hned poté se počítá s výstavbou.

Průchod do zahrady bude obnoven

Průchod do Františkánské zahrady pasáží polikliniky v Palackého ulici bude na jaře příštího roku obnoven. Radnice Prahy 1 vybrala společnost, která úpravy domů provede, respektive vybuduje dvě podzemní podlaží. Náklady na rekonstrukci dosáhnou 22 milionů korun.

