

Aktivita	Konzervativní scénář	Rozvojový scénář	Přeměna na centralizovaný systém	Celkový přínos aktivity		Horizont realizace	Navrhovaný garant aktivity
				0,0 = minimální; 1,0 = maximální			
1.5.2.a: Provádění předprojektové přípravy	ano	ano	ano	vysoký	0,90	krátkodobý	INV MHMP
1.3.3.a: Zavázání investora k předání dopravní infrastruktury městu	ano	ano	ano	vysoký	0,83	krátkodobý	PKD MHMP
1.1.4.a: Iniciece a pořádání společných informačních schůzek ze strany MHMP	ano	ano	ano	vysoký	0,80	krátkodobý	ODO MHMP
1.1.6.c: Změna složení rady posuzující záměry projektu Smart Prague	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,75	krátkodobý	Rada HMP
1.1.5.b: Prioritizace projektů a návrh střednědobého plánu investic	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,65	krátkodobý	ODO MHMP
1.5.3.c: Znalost možných způsobů externího financování	ano	ano	ano	střední	0,58	krátkodobý	INV MHMP
1.3.2.a: Sestavení seznamu projektů k vyřešení	ano	ano	ano	střední	0,55	krátkodobý	ODO MHMP
2.1.1.a: Navázání na již fungující sdílené platformy (opravujeme.to)	ano	ano	ano	střední	0,55	krátkodobý	OICT
1.3.1.b: Schvalování závěrů radou HMP	možnost	ano	ano	střední	0,50	krátkodobý	Rada HMP
2.1.1.b: Pověření OICT vývojem, správou a administrací	ano	ano	ano	střední	0,50	krátkodobý	OICT
1.1.1.a: Vytvoření katalogu získávaných dat pro každou organizaci	ano	ano	ano	střední	0,45	krátkodobý	všechny subjekty
1.3.1.a: Zřízení platformy (komise) pro řešení vlastnických sporů	možnost	ano	ano	střední	0,43	krátkodobý	Rada HMP
1.5.1.b: Sjednocení pracoviště pro dopravní model Prahy a okolí	možnost	ano	ano	střední	0,43	krátkodobý	ODO MHMP
1.3.3.b: Dohled nad skutečným provedením převodu vlastnictví	ano	ano	ano	nizký až střední	0,38	krátkodobý	EVN MHMP
1.3.3.c: Vymáhání závazků	ano	ano	ano	nizký až střední	0,38	krátkodobý	ROZ MHMP
1.4.1.a: Zvýšení zařazení v platových třídách	možnost	možnost	ano	nizký až střední	0,38	krátkodobý	ROZ MHMP
2.2.1.a: Zřízení platformy pro koordinaci připravovaných koncepcí a strategických dokumentů	ano	ano	ano	nizký až střední	0,38	krátkodobý	UZR MHMP
1.1.2.a: Provedení analýzy vlastníků a správců majetku ve veřejném prostoru v celé Praze	ano	ano	ano	nizký až střední	0,35	krátkodobý	IPR
1.5.2.b: Zajištění managementu a kontroly realizovaných projektů	ano	ano	ano	střední až vysoký	0,63	střednědobý	INV MHMP
1.1.3.a: Zřízení projektového manažera větších infrastrukturních projektů	ne	možnost	ano	střední	0,55	střednědobý	ODO MHMP
1.1.7.a: Využití nonstop dispečinku THMP jako centrálního kontaktního místa	ano	ano	ano	střední	0,53	střednědobý	THMP
1.1.9.b: Rozvoj multimodálního konceptu Mobility as a service (MaaS)	ano	ano	ano	střední	0,53	střednědobý	OICT
1.5.4.a: Zajištění udržitelného financování veřejné dopravy	možnost	ano	ano	střední	0,53	střednědobý	ODO MHMP
1.5.4.b: Vyšší podíl uživatelů silnic na nákladech	možnost	ano	ano	střední	0,53	střednědobý	ODO MHMP
1.1.3.b: Výběr otevřeným výběrovým řízením	ne	možnost	ano	střední	0,50	střednědobý	ODO MHMP
1.1.6.f: Převzetí zajištění chodu elektronických systémů a sítí	možnost	možnost	ano	střední	0,50	střednědobý	OICT
1.2.2.a: Odebrání správy komunikací II. třídy MČ	možnost	ano	ano	střední	0,50	střednědobý	Rada HMP
1.2.4.a: Zapojení starostů malých MČ do Rady MČ Prahy 1–22	možnost	ano	ano	střední	0,50	střednědobý	Rada HMP
1.1.1.c: Zpřístupnit vlastní data ostatním subjektům (odborné veřejnosti)	ano	ano	ano	střední	0,48	střednědobý	OICT
1.2.2.b: Stanovení působnosti HMP dle četnosti spojů MHD	ne	možnost	ano	střední	0,45	střednědobý	ODO MHMP
3.1.5.a: Změna legislativy pro nakládání s veřejným majetkem napříč městskými strukturami	možnost	možnost	ano	střední	0,45	střednědobý	Náměstek pro dopravu
1.1.2.b: Úprava vlastnictví podle nastavených pravidel	možnost	možnost	ano	střední	0,43	střednědobý	HOM MHMP
2.1.4.b: Zlepšení „soft skills“ vedoucích projektů	možnost	ano	ano	střední	0,43	střednědobý	všechny subjekty
1.2.4.b: Zapojení starostů „velkých“ MČ Praha 1–22 do tělesa v rámci HMP	možnost	ano	ano	střední	0,40	střednědobý	Rada HMP
1.1.3.c: Vymezení kompetencí, pracovního plánu a odpovědnosti	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,38	střednědobý	ODO MHMP
1.2.5.b: Závaznost schválených celoměstských standardů	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,38	střednědobý	Rada HMP
1.4.2.a: Iniciece diskuse případně návrhu změny na příslušné politické úrovni	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,38	střednědobý	ROZ MHMP
1.5.1.a: Skutečná elektronizace procesů v rámci HMP a městských subjektů	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,38	střednědobý	OIC MHMP
1.1.1.b: Měřená a získávaná data integrovat do jednoho IT systému	ano	ano	ano	nizký až střední	0,35	střednědobý	OICT
1.3.2.b: Navázání na finanční odměny vedoucích pracovníků	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,33	střednědobý	Rada HMP
1.1.1.d: Vybraná data zveřejňovat široké veřejnosti	ano	ano	ano	nizký až střední	0,28	střednědobý	OICT
3.1.1.a: Iniciece problému u zákonodárců	možnost	možnost	ano	nizký až střední	0,25	střednědobý	Náměstek pro dopravu
2.2.1.b: Analýza existujících dokumentů a úprava do vzájemného souladu	ano	ano	ano	nizký až střední	0,23	střednědobý	UZR MHMP
1.1.7.b: Převzetí správy městských technologií a telematiky	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,20	střednědobý	THMP
1.1.9.c: Automatizovaný dohled a vymáhání přestupků	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,20	střednědobý	ODO MHMP
3.1.1.b: Nalezení řešení na široké a průřezové pracovní skupině	možnost	možnost	ano	střední	0,55	dlouhodobý	Náměstek pro dopravu
3.1.2.a: Zajištění legislativní a právní opory pro vydávání rozhodnutí	možnost	možnost	ano	střední	0,55	dlouhodobý	Náměstek pro dopravu
1.2.3.a: Odebrání působnosti malým MČ v některých agendách	ne	možnost	ano	střední	0,50	dlouhodobý	Rada HMP
1.2.3.b: Sdružení stanovisek k dopravním stavbám do vyššího celku	možnost	ano	ano	střední	0,43	dlouhodobý	STR MHMP
3.1.3.a: Zavedení poplatku při opakovaném podání podnětu	možnost	možnost	ano	střední	0,40	dlouhodobý	Náměstek pro dopravu
3.1.4.a: Omezení podání stejného odvolání v různých stupních dokumentace	možnost	možnost	ano	střední	0,40	dlouhodobý	Náměstek pro dopravu
3.1.4.b: Omezení počtu vyšších instancí	možnost	možnost	ano	střední	0,40	dlouhodobý	Náměstek pro dopravu
1.1.9.a: Informační propojení prvků dopravní infrastruktury	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,38	dlouhodobý	OICT
1.2.2.c: Odebrání správcovství silničních komunikací MČ	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,38	dlouhodobý	Rada HMP
1.4.2.b: Zohlednit velikosti obce v platových třídách	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,38	dlouhodobý	ROZ MHMP
1.1.2.c: Snížení počtu správců	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,35	dlouhodobý	THMP
1.2.6.a: Změna zákona o volbách do zastupitelstev obcí	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,25	dlouhodobý	LEG MHMP
1.2.1.a: Snížení počtu městských částí na základě analýzy	ne	možnost	ano	nizký až střední	0,23	dlouhodobý	Rada HMP
1.1.6.a: Oslovení všech městských subjektů na počátku projektového záměru	ano	ano	ano	vysoký	0,80	průběžný	OICT
1.1.5.c: Schválení plánu investic a rozvoje	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,78	průběžný	ODO MHMP
1.1.6.d: Možnost zadávání úkolů městskými subjekty	ano	ano	ano	střední až vysoký	0,78	průběžný	OICT
1.5.3.a: Schválení střednědobého plánu investic a rozvoje	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,78	průběžný	Rada HMP
1.1.6.b: Lepší provázání pilotních projektů se současným a návrhovým stavem	ano	ano	ano	střední až vysoký	0,75	průběžný	OICT
2.2.2.a: Společné plánování rozpočtů subjektů	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,68	průběžný	všechny subjekty
1.1.6.e: Uplatnění řešení v infrastrukturních projektech	ano	ano	ano	střední až vysoký	0,65	průběžný	OICT
1.5.2.c: Včasné zajištění financování	ne	ano	ano	střední až vysoký	0,65	průběžný	Rada HMP
2.1.4.a: Stanovení komunikačních strategií v úvodu projektu	možnost	ano	ano	střední až vysoký	0,65	průběžný	dle projektů
1.1.7.c: Závazné připomínkování požadavek a zakázek technologií u jiných subjektů	ne	možnost	ano	střední až vysoký	0,63	průběžný	THMP
1.1.8.b: Částečné nebo úplné financování projektů v souladu s politikou města	ne	možnost	ano	střední až vysoký	0,63	průběžný	Rada HMP
1.2.5.a: Vydávání závazného stanoviska MHMP	ne	možnost	ano	střední až vysoký	0,63	průběžný	STR MHMP
1.5.3.b: Získávání politické podpory projektů a finanční lobbying na národní úrovni	možnost	ano	ano	střední	0,58	průběžný	Náměstek pro dopravu
1.5.4.c: Spolufinancování velkých infrastrukturních projektů státem	možnost	ano	ano	střední	0,58	průběžný	Náměstek pro dopravu
2.1.3.a: Komunikace případných změn v zaměření projektu se všemi zúčastněnými subjekty	ano	ano	ano	střední	0,55	průběžný	dle projektů
2.1.3.b: Stručné informování nově zapojeného subjektu	ano	ano	ano	střední	0,55	průběžný	dle projektů
1.1.5.a: Koordinace příslušných městských a externích stakeholderů	možnost	ano	ano	střední	0,53	průběžný	dle projektů
1.1.8.a: Aktivní vyhledávání problémů v MČ	možnost	ano	ano	střední	0,53	průběžný	ODO MHMP
2.1.2.a: Vytvoření priorit pro jednotlivé projekty	ano	ano	ano	střední	0,53	průběžný	IPR + ODO MHMP
1.1.8.b: Návrhy řešení ve spolupráci s MČ a městskými subjekty	možnost	ano	ano	střední	0,48	průběžný	ODO MHMP
2.2.1.c: Schvalování platnosti dokumentů v každém volebním období	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,38	průběžný	UZR MHMP
1.3.2.c: Monitorování vývoje	možnost	ano	ano	nizký až střední	0,33	průběžný	Rada HMP