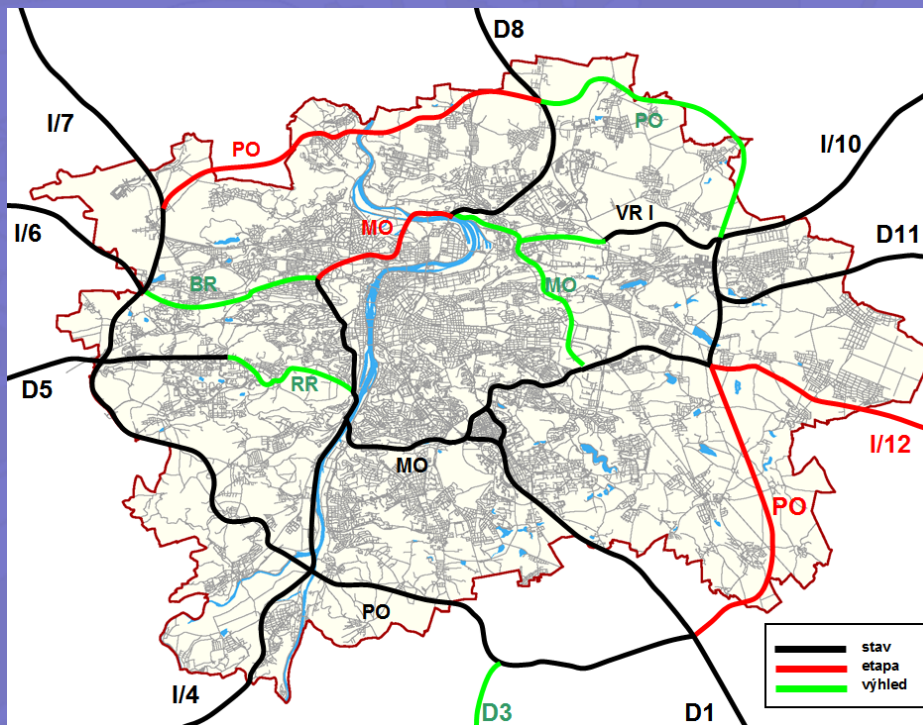


# Řešení dopravy v oblasti Spořilova

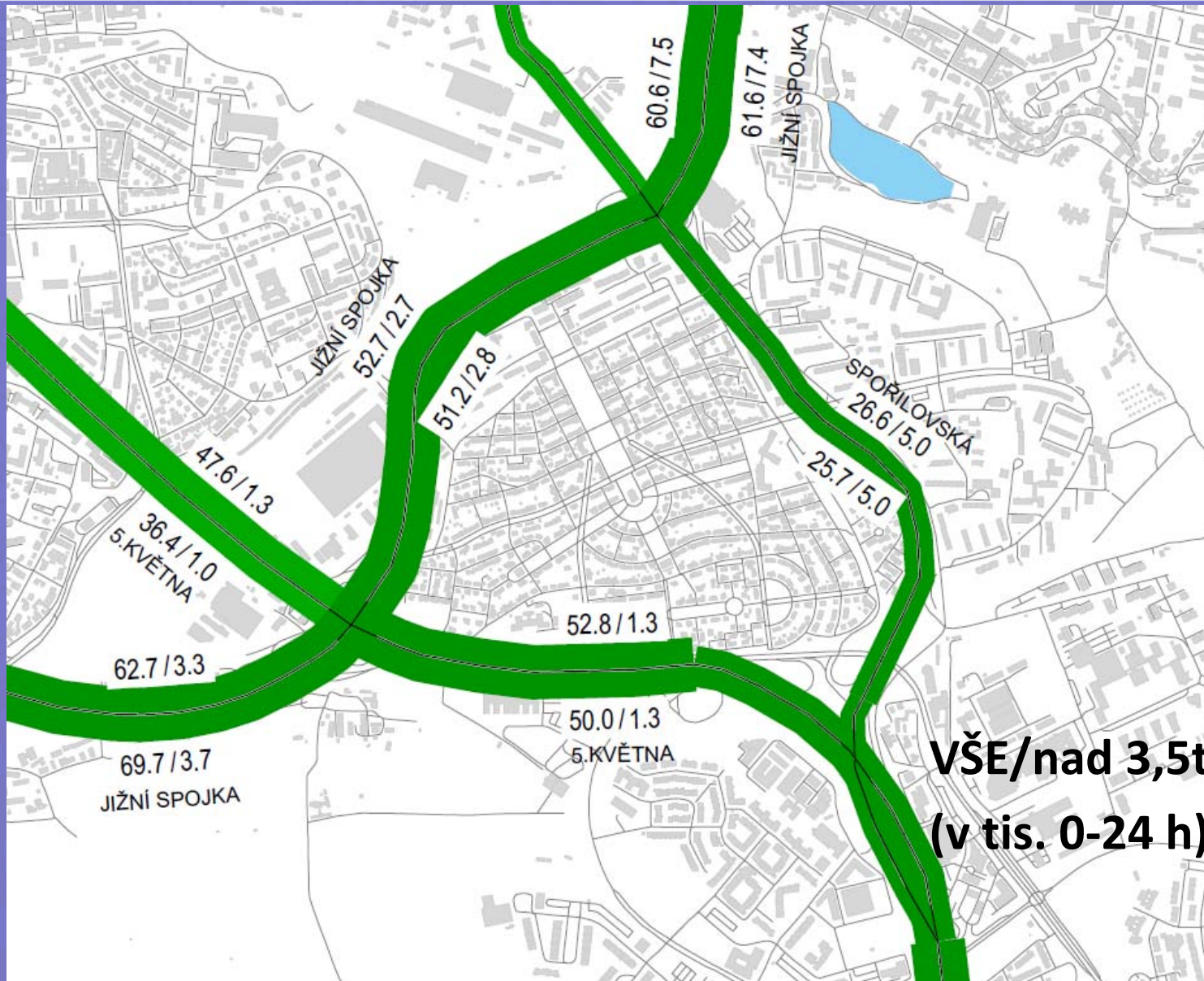
2 / 2014

# Hlavní komunikační síť





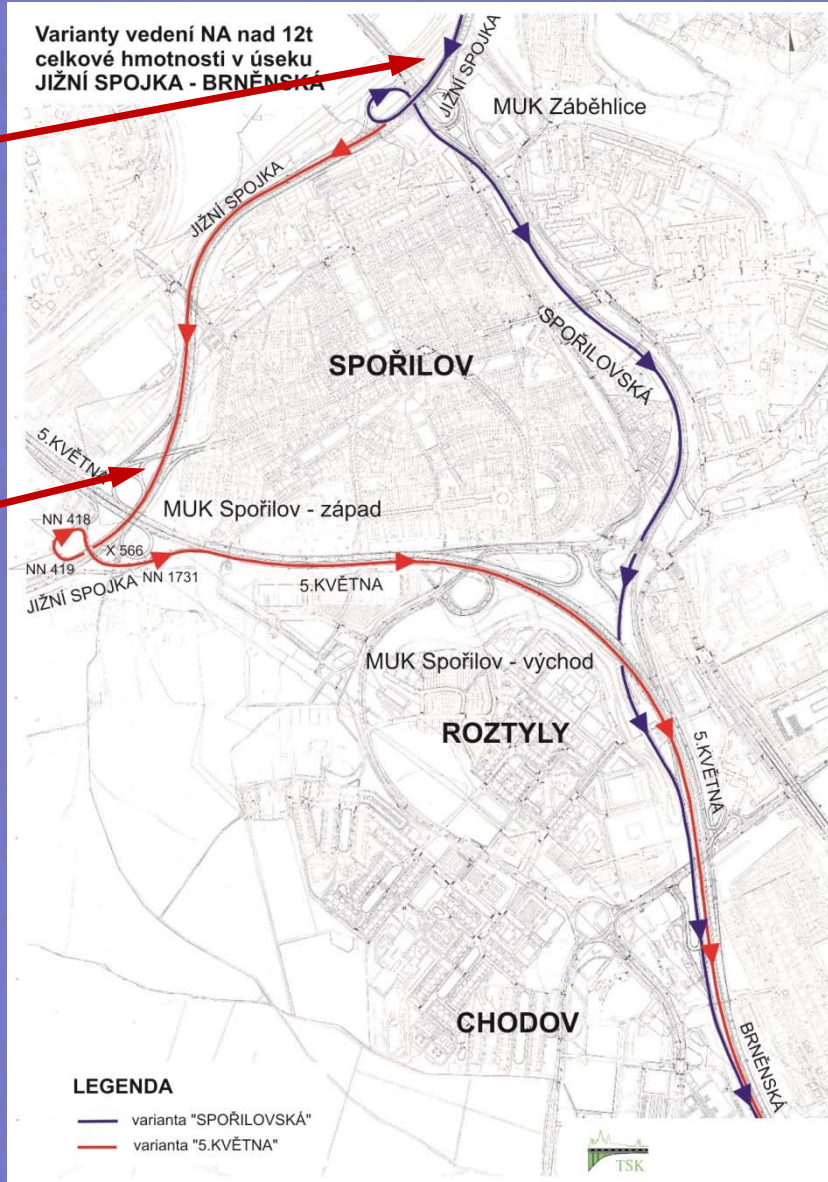
# Intenzity 2013



# Úprava vedení TNA



Varianty vedení NA nad 12t celkové hmotnosti v úseku JIŽNÍ SPOJKA - BRNĚNSKÁ



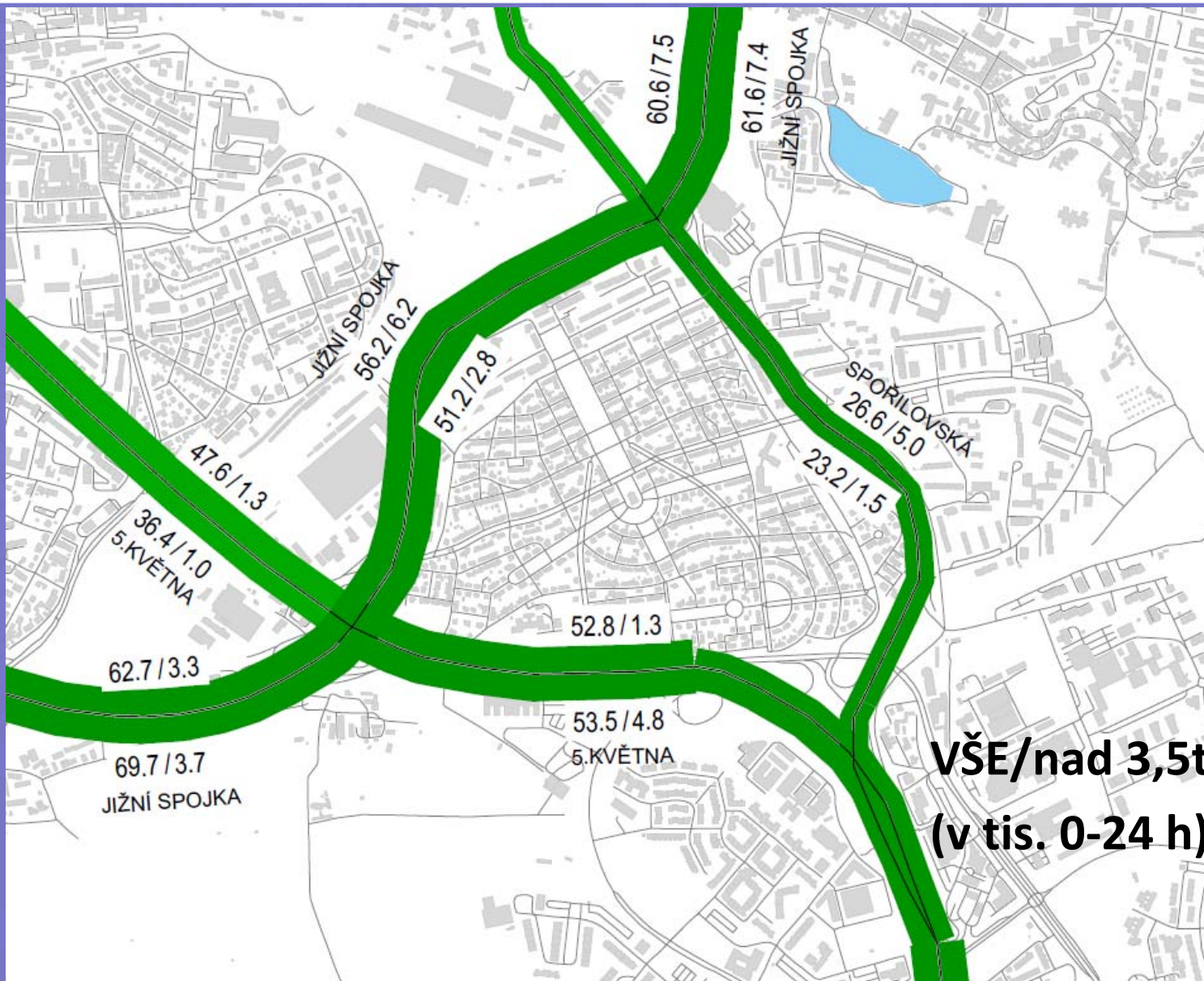


# Nový most přes Jižní spojku (X 566)



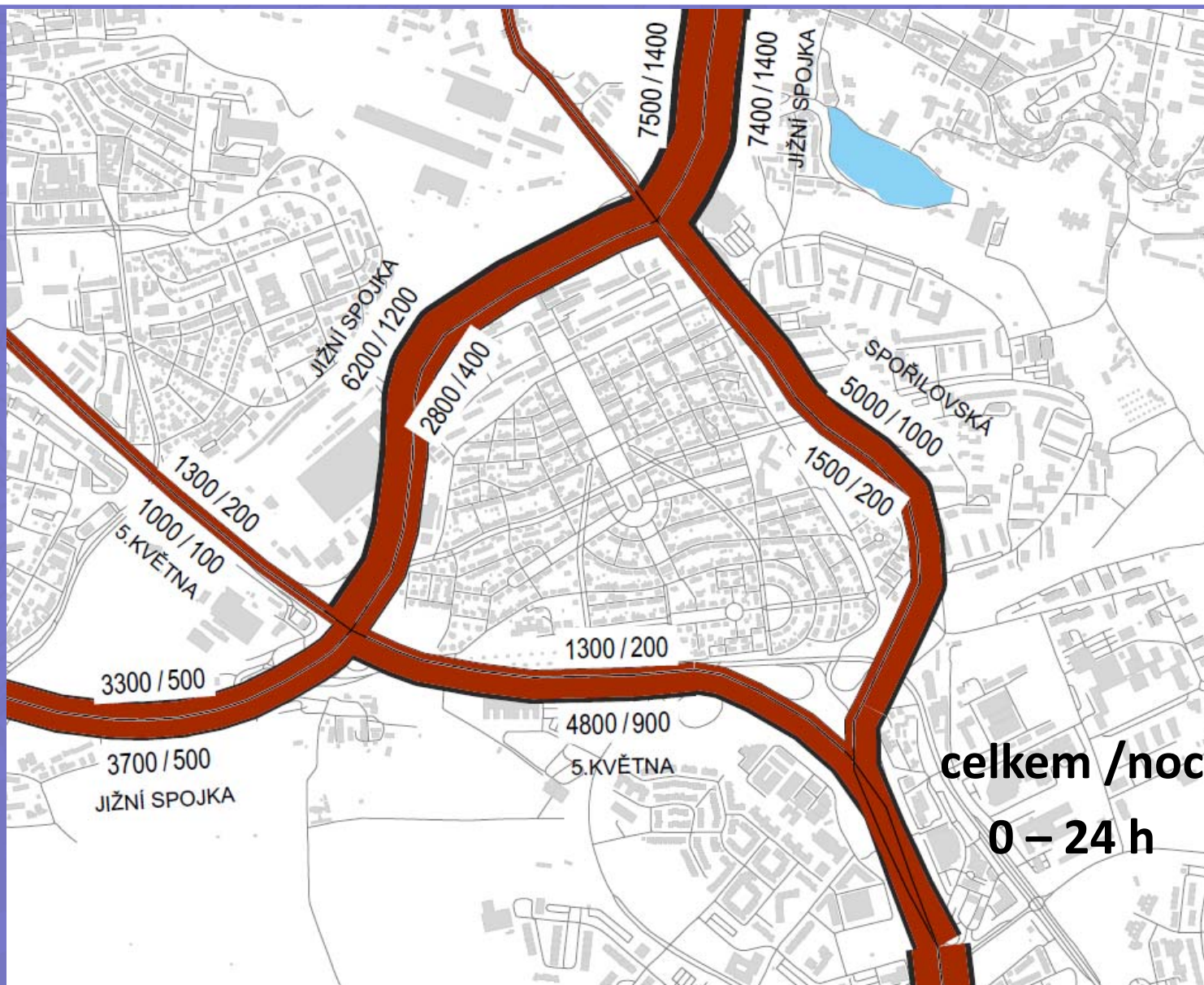


# Intenzity - stav



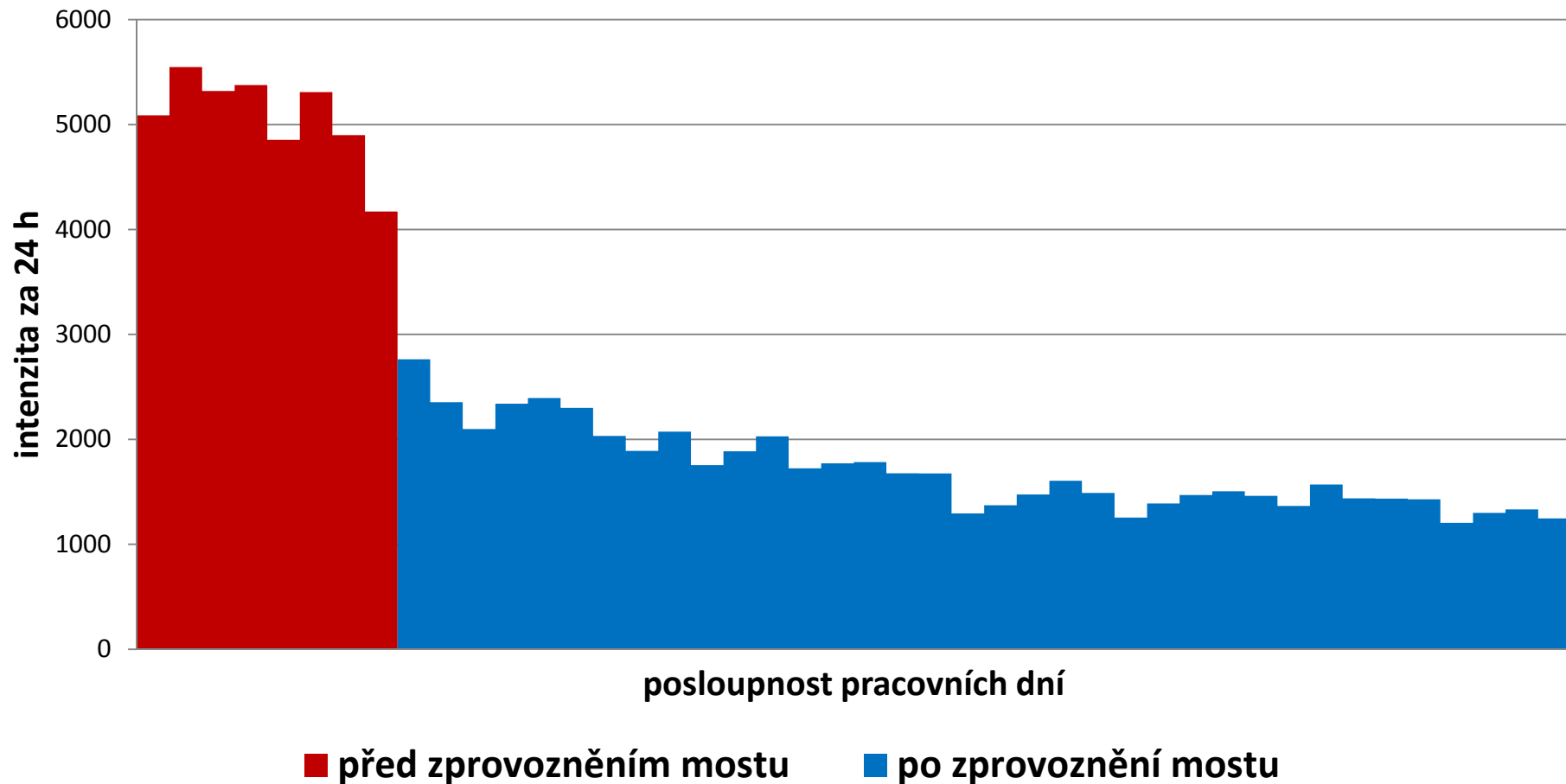


# Intenzity vozidel nad 3,5t - stav



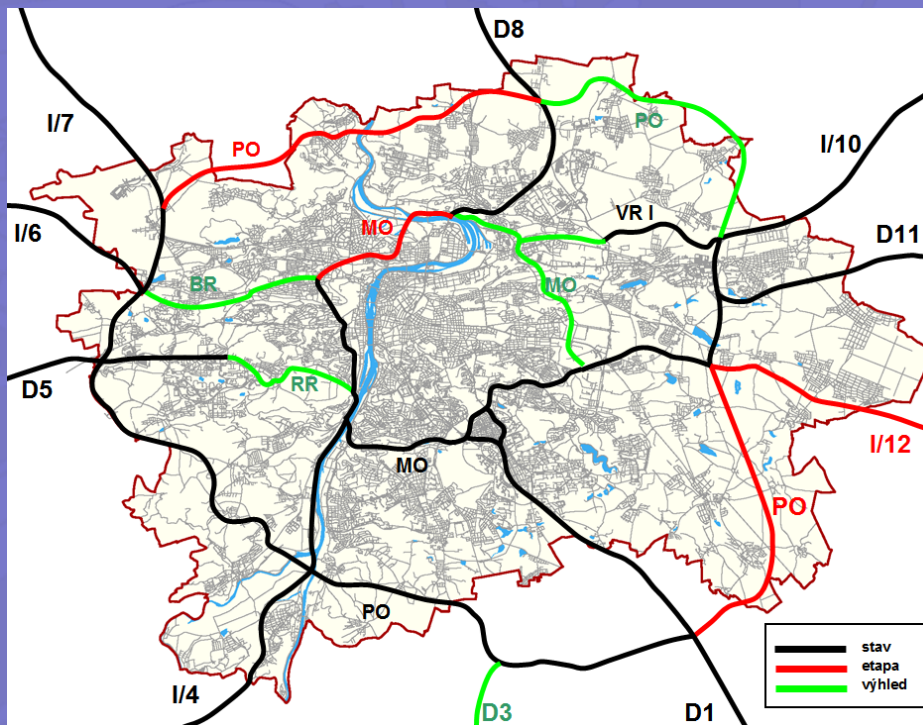
# Intenzity pomalých vozidel na Spořilovské

Vývoj intenzit pomalých vozidel (NA + BUS) na Spořilovské ve směru na jih v pracovních a neovlivněných dnech v souvislosti se zprovozněním mostu přes Jižní spojku (X566)



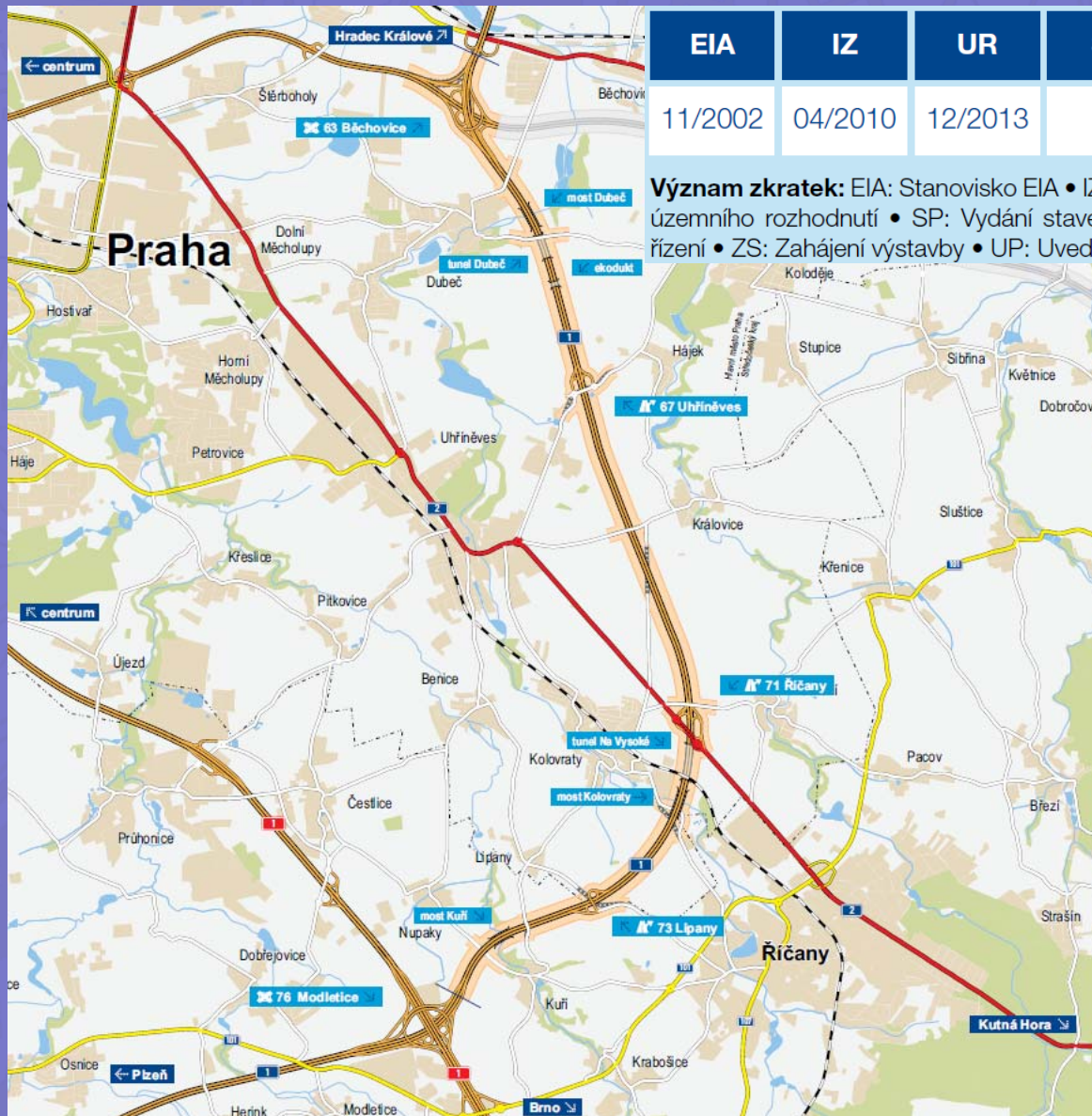


# Hlavní komunikační síť





# PO úsek 511 Běchovice – D1

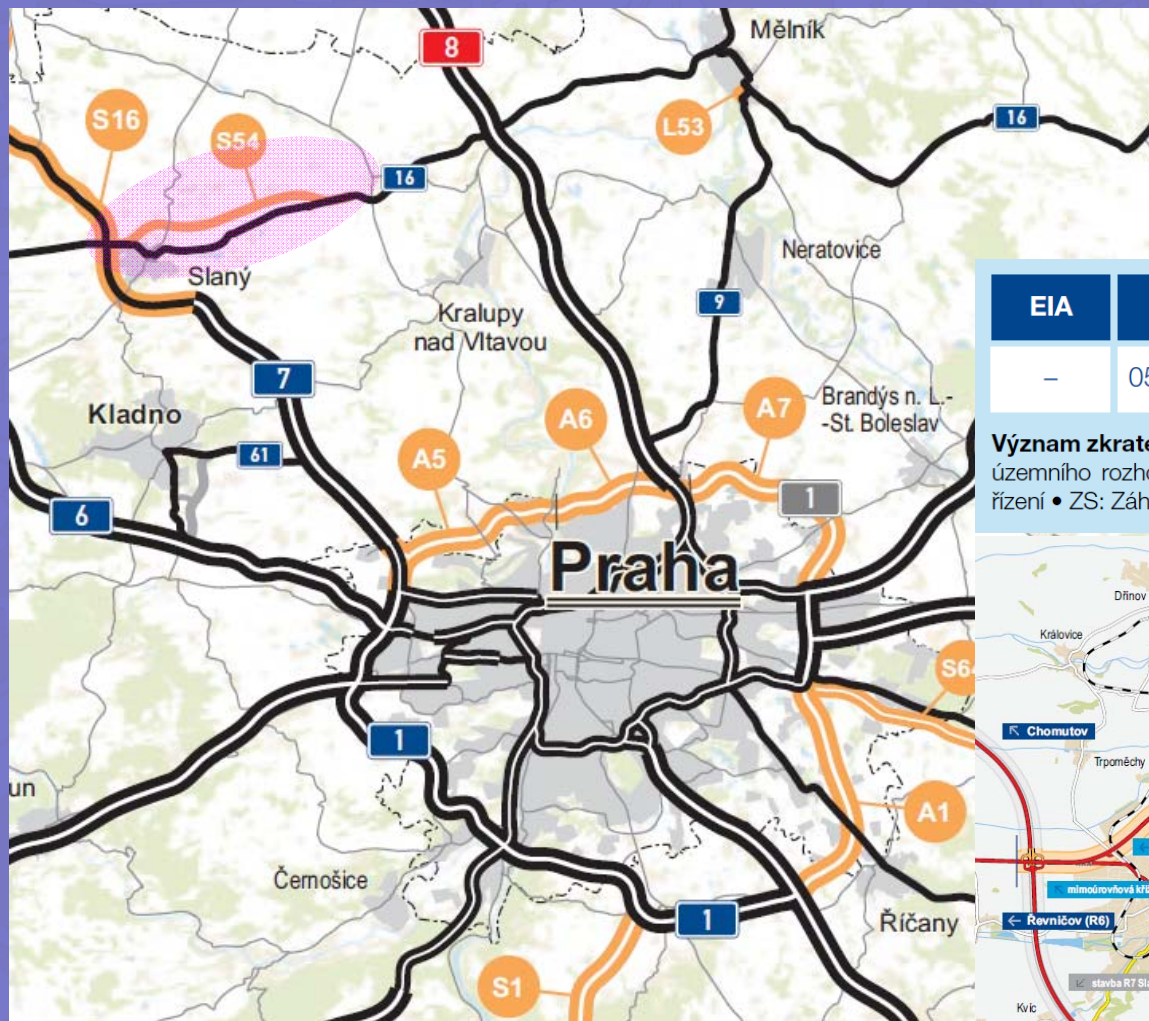


EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2002	04/2010	12/2013	–	–	–	<b>2020?</b>

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

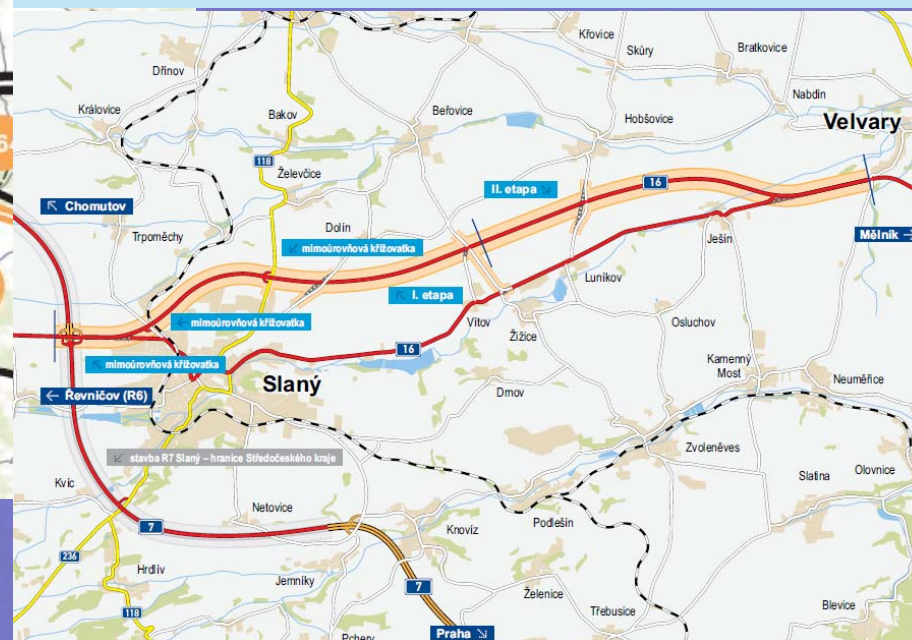


# Silnice I/16 Slaný – Velvary



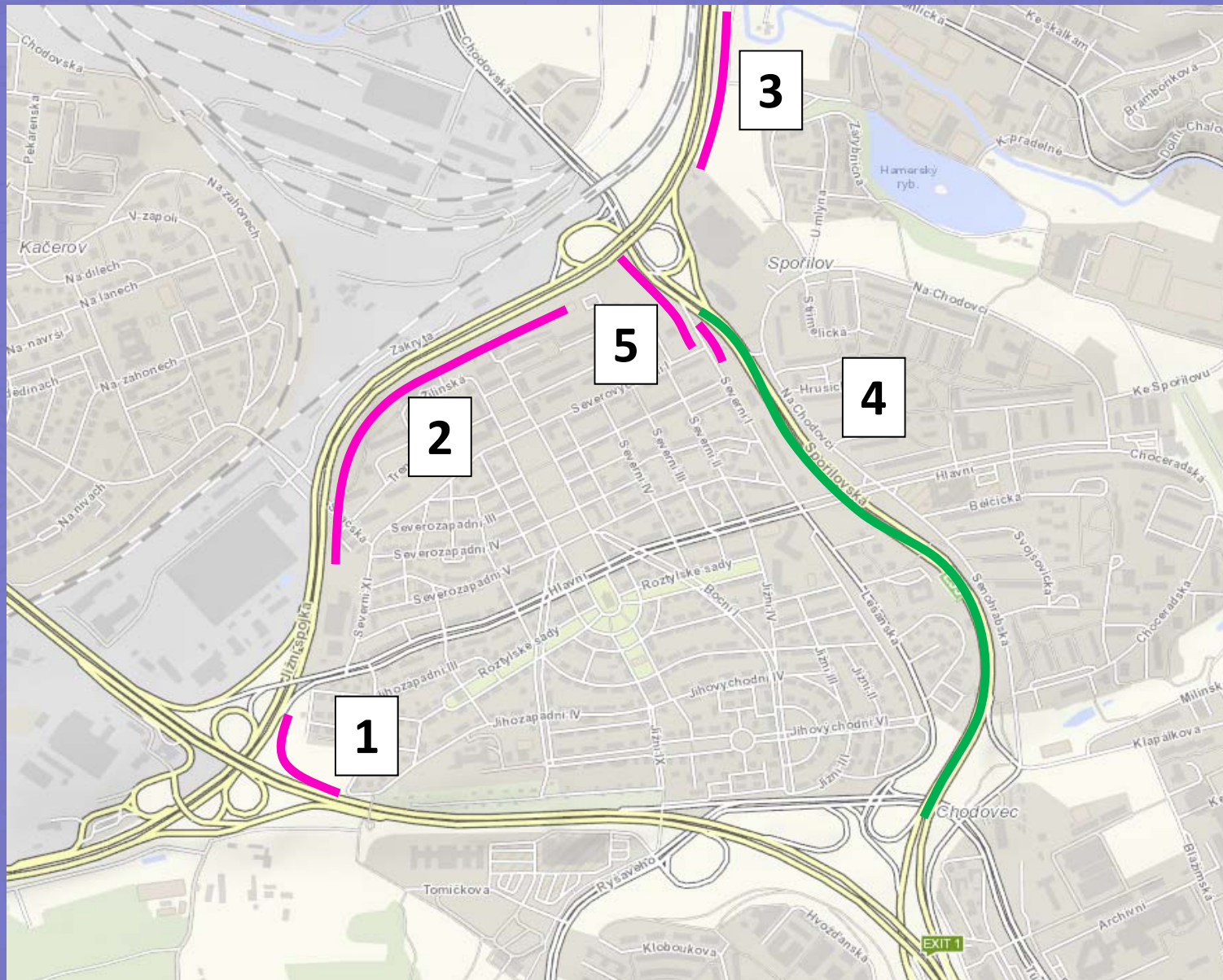
EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	05/2000	11/2005	–	–	10/2015	09/2018

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu





# Protihluková opatření



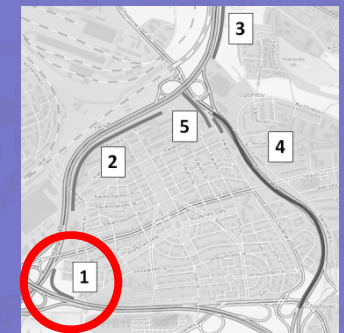


# 1 – PHS + val v úseku 5. května – Hlavní



# 1 – val + PHS v úseku 5. května – Hlavní

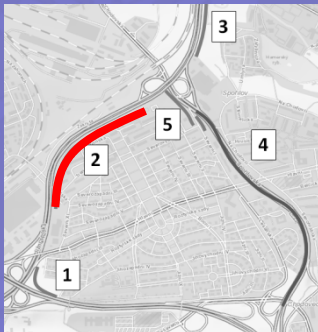
- zpřesnění studie na základě požadavků TSK Praha
- v 1. etapě protihlukový val, dobudování PHS se předpokládá v závislosti na výsledcích následných měření hluku
- v kombinaci s protihlukovým asfaltem se očekává dosažení hygienických limitů 50/60 dB (noc/den)
- ve stadiu DÚR a řešení majetkoprávních vztahů
- očekávaná cena 25 mil. Kč bez protihlukového asfaltu
- investor TSK





## 2 – PHS v úseku Sliačská – Spořilovská

- již existující protihluková stěna
- počítá se s jejím doplněním formou nového obkladu a utěsnění
- ve stadiu studie prověřující možnosti řešení
- realizace závisí na možnostech finančního pokrytí
- investor OMI



# 3 – PHS v úseku Spořilovská – Záběhlická

- délka 450 m, výška 6 m
- ve stavbě, lokální omezení provozu AD
- předpoklad dokončení 03/2014
- investor OMI





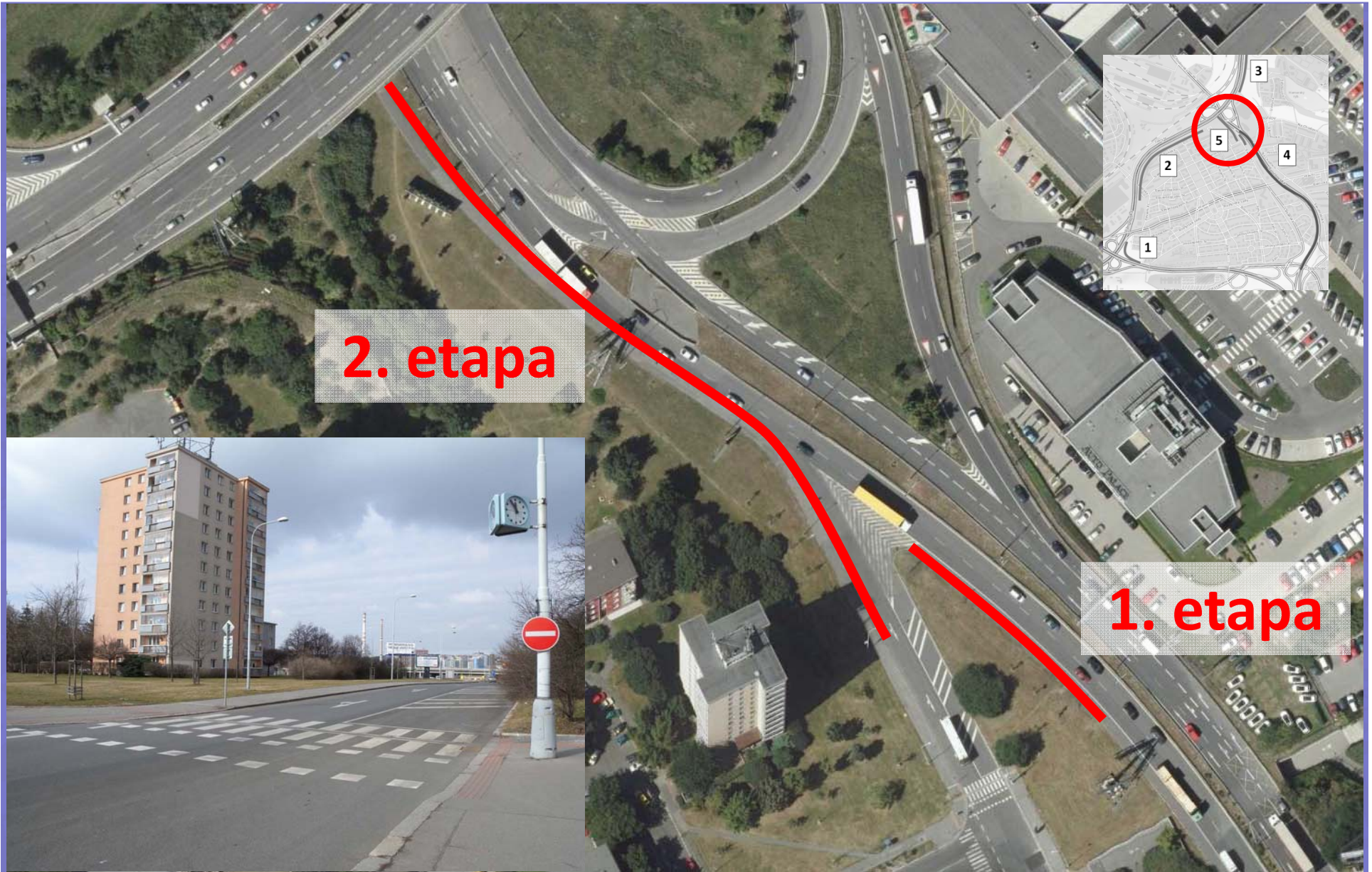
# 4 – protihl. asfalt Spořilovská a Senohrabská

- ve stadiu DSP (dokumentace pro stavební povolení)
- očekávaná cena 40 mil. Kč (Spořilovská) + 32 mil. Kč (Senohrabská)
- podmínkou financování MD ČR je nedosažení hygienických limitů předchozími úpravami (převedení dopravy na nový most)





# 5 – mobilní protihluková stěna Spořilovská sever





# 5 – mobilní protihluková stěna Spořilovská sever

## 1. etapa

- před realizací 100m protihlukové mobilní stěny (PHS)
- probíhá výroba kotevních bloků a prefabrikovaných panelů
- osazení se předpokládá v 03/04 2014 dle vydaného DIR
- osazení bude probíhat za úplné uzávěry jednoho jízdního pásu ve směru z centra v termínu 2 prodloužených víkendů dle stanovení MHMP
- odhadovaná cena 7 mil. Kč



## 2. etapa

- ve stadiu zpracování DÚR v rámci úprav pro umístění mobilní PHS délky cca 220 m
- nutno rozšířit vozovku z důvodu zachování potřebného průjezdného profilu komunikace po vybudování PHS na úkor zeleného dělicího pásu

The background of the slide is a dark blue map of Prague, showing the city's street grid and major landmarks. The map is rendered in a lighter shade of blue, creating a subtle pattern across the entire slide.

# Děkuji za pozornost

Ing. Ladislav Pivec

[www.tskpraha.cz](http://www.tskpraha.cz)