

Dle rozdělovníku

Č. j.:
MHMP 163900/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 163349/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. V. Zoubková, JUDr. O. Svoboda
236 004 283, 236 004 364
Počet listů/příloh: 3/0
Datum:
08.02.2021

Rozhodnutí

Výroková část:

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a dále jako stavební úřad příslušný dle ust. § 13 odst. 1 písm. c) a dle ust. § 17 odst. 1 stavebního zákona a na základě opatření ředitele Magistrátu hl. m. Prahy, kterým byl MHMP PKD pověřen pravomocí obecného stavebního úřadu

vydává

k žádosti stavebníka, kterým je územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený Ing. Ivo Freimannem, pověřeným řízením odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy, ze dne 08.02.2021 podle § 123 stavebního zákona

povolení k předčasnému užívání

části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „**Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka**“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci této stavby.

Stavba obsahuje:

PC 9001	Strojní zařízení
PS 9001.01	Jeřábové dráhy
PC 9002	Světelná signalizace
PS 9002.01	Značení a řízení provozu, závory
PS 9002.02	Informační systém
PC 9003	Vzduchotechnika
PS 9003.01	Hlavní větrání tunelu
PS 9003.02	Větrání pomocných prostor
PC 9004	Zařízení pro automatiku provozu
PS 9004.01	Řídicí systém
PS 9004.04	Měření škodlivin a rychlosti proudu vzduchu
PS 9004.05	Identifikace provozních podmínek
PS 9004.07	Uzavřený TV okruh
PS 9004.09	Bezpečnostní zařízení
PS 9004.10	Přenos řízení dopravy do IIDŘÚ
PS 9004.11	Úpravy pro řízení dopravy v HDŘÚ
PS 9004.12	Úpravy pro řízení dopravy v ODŘÚ
PS 9004.14	Úpravy ve velínu SAT
PS 9004.50	Provizorní přenos řízení vybavenosti do velínu SAT
PC 9005	Silnoproudá zařízení
PS 9005.01	Silnoproudé rozvody, uzemnění
PS 9005.03	Osvětlení tunelů
PC 9006	Slaboproudá zařízení
PS 9006.01	Anténní zařízení
PS 9006.02	Elektrická požární signalizace
PS 9006.03	Elektrická požární signalizace - pomocné prostory
PS 9006.05	Sdělovací zařízení
PS 9006.09	Elektrická zabezpečovací signalizace
PS 9006.11	Místní rozhlas
PC 9007	Trafostanice
PS 9007.01	Úseková trafostanice TGC3
PS 9007.02	Úseková trafostanice TGC4
PS 9007.03	Úseková trafostanice TGC5
PS 9007.04	Přívodní trafostanice TGC6
PC 9008	Čerpací stanice
PS 9008.01	Čerpací stanice odpadních vod
PS 9008.02	Čerpací stanice průsakových vod
PS 9008.03	Odvodnění
PS 9008.05	Tunelový vodovod
SC 9010	Komunikace
SO 9010.01	Vozovky v tunelech
SO 9010.02	Povrchová trasa MO Trója
SO 9010.04	Křižovatka U Vorlíků
SO 9010.10	Křižovatka Trója

SO 9010.14	Chodníky, ostatní plochy – Trója, Pelc Tyrolka, Holešovice
SO 9010.17	Příjezdová komunikace k výdechu na trojské straně
SO 9010.21	Plocha pro jednotky IZS Trója
SO 9010.22	Příjezdová komunikace pro zásahová vozidla k objektu metra
SC 9017	Opěrné a zárubní zdi
SO 9017.01	Opěrné zdi rampy 1-4 U Vorlíků
SO 9017.02	Opěrné zdi rampy 2-3 U Vorlíků
SO 9017.04	Zárubní zeď rampy 2 Troja,
SO 9017.05	Opěrná zeď plochy IZS
SO 9017.08	Opěrná zeď mezi MO a rampou 2 Trója
SO 9017.09	Opěrná zeď rampy 3 Troja
SC 9019	Dopravní značení
SO 9019.01	Tunelová trasa MO
SO 9019.03	Křižovatka Špejchar
SO 9019.04	Křižovatka U Vorlíků - pouze rampy MO
SO 9019.05	Úprava ulice M.Horákové (Špejchar ↔ Let. nám.)
SO 9019.14	Portály dopravního značení
SC 9020	Tunely hloubené
SO 9020.01	Hloubené tunely Letná
SO 9020.02	Hloubené tunely Letná, portálová část
SO 9020.03	Hloubené tunely rampy 1-4 U Vorlíků
SO 9020.04	Hloubené tunely rampy 2-3 U Vorlíků
SO 9020.05	Hloubené tunely Trója, portálová část
SO 9020.06	Hloubené tunely Trója
SC 9021	Tunely ražené
SO 9021.01	Severní tunelová trouba STT
SO 9021.02	Jižní tunelová trouba JTT
SO 9021.03	Propojovací kanály VZD přívod
SO 9021.04	Propojovací kanály VZD odvod
SO 9021.05	Strojovna VZD přívod a odvod
SO 9021.06	TGC 4
SO 9021.07	Vzduchotechnický kanál přívod a odvod
SO 9021.08	Vzduchotechnický kanál přívod a odvod
SO 9021.09	Vzduchotechnická šachta přívod a odvod
SO 9021.10	Vzduchotechnická šachta přívod a odvod
SO 9021.11	Tunelová propojka TP č.3.4
SO 9021.12	Tunelová propojka TP č.3.5
SO 9021.13	Tunelová propojka TP č.3.6
SO 9021.14	Tunelová propojka TP č.3.7
SO 9021.15	Tunelová propojka TP č.3.8
SO 9021.16	Tunelová propojka TP č.3.9
SO 9021.17	Tunelová propojka TP č.3.10
SO 9021.18	Tunelová propojka TP č.3.11
SO 9021.19	Podzemní trafostanice - TGC 5

SO 9021.20	Čerpací stanice
SC 9025	Podzemní objekty
SO 9025.02	Technologické centrum Sparta - TGC 3
SO 9025.03	Technologické centrum Trója - TGC 6
SO 9025.04	Šachta výtlačku kanalizace
SO 9050	Kanalizace PVK
SO 9050.09	Odvodnění TGC 3 Letná
SO 9050.24	Přípojka kanalizace garáží a TGC3 Letná
SO 9050.30	Přípojky uličních vpustí povrchové trasy MO Trója
SC 9051	Kanalizace TSK
SO 9051.14	Odvodnění křižovatky Trója
SO 9051.15	Přípojky uličních vpustí a kalových jímek TT křižovatky Trója
SC 9052	Vodovody
SO 9052.20	Vodovodní přípojka DN150 TGC3 Letná
SO 9052.23	Vodovodní přípojka DN150 TGC6 Trója
SO 9052.24	Vodovodní přípojka v ulici Partyzánská
SO 9052.26	Přípojka vodovodu DN 200 pro TGC6 (ve správě TSK)
SC 9065	Elektrická zařízení ostatních správců
SO 9065.02	Přípojka NN pro čerpací jímku Povltavská
SC 9082	Novostavby
SO 9082.03	Čerpací stanice Troja
SC 9085	Výdechy vzduchotechniky
SO 9085.01	Výdechový a nasávací objekt Nad Královskou oborou
SO 9085.02	Výdechový objekt Trója
SO 9085.04	Výdechový objekt Špejchar

(dále jen „Stavba“)

na pozemcích parc. č.:

772, 773, 757/1, 569 k. ú. Hradčany,

4011/1, 4018/1 k. ú. Dejvice,

2037, 688, 686, 687, 689, 691/2, 691/1, 670/16, 2171, 2043, 670/18, 670/3, 670/4, 2038, 663/2, 2042, 664/2, 1903/1, 2139 k.ú. Bubeneč,

2223, 2199, 2201, 2202/4, 2169, 2170/2, 2170/4, 2202/6, 2202/5, 2167/6, 2137/1, 2202/2,

2202/1, 2172/1, 2202/3, 2172/6, 2172/2, 2172/3, 2207, 2413, 2408/4, 2410/17, 2410/18,

2410/39, 2410/36, 2410/22, 2410/35, 2410/21, 46/1, 2279/6, 2279/3, 34/1, 2279/2, 46/5, 46/3,

438/20, 2273/2, 42, 46/2, 37/1, 38/6, 133/1, 134, 133/9, 133/12, 133/13, 189, 38/7, 2480, 133/15

k. ú. Holešovice,

1617, 1691/2, 1619/2, 1690/1, 1619/1, 1630, 1628, 1629, 1650, 1634, 1635, 1638/1, 1660/2,

1690/2, 1648/2, 1651/2, 1651/1, 1647/2, 1654, 1653, 1638/4, 1638/3, 1639/6, 1640/1, 1691/1,

1641/1, 1641/2, 1641/3, 1645/2, 1645/3, 1645/1, 1642/5, 1642/3, 530/2, 556, 1646, 1636, 1637,

1739, 1593/2, 1652, 1699, 1660/3, 1645/4 k. ú. Troja,

440, 3742, 441, 442, 445, 443, 3743, 439/2, 430, 493/21, 437/2, 439/3, 3974, 425 k. ú. Libeň,

před jejím úplným dokončením, za těchto podmínek:

1. Předčasné užívání se povoluje do **30.09.2022**.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu je stavebník, zhotovitel stavby a vlastník stavby.

Odůvodnění:

Dne 08.02.2021 podal stavebník žádost o povolení předčasného užívání výše uvedené stavby.

Stavba č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka (dále jen „Stavba“) byla povolena na základě rozhodnutí odboru dopravy MHMP č. j. 141756/2005/SP/DOP-O1/Ar ze dne 27. 11. 2006 (dále jen „stavební povolení“) a obsahuje samostatné stavební objekty určené stavebním povolením.

Stavba byla uvedena do zkušebního provozu na základě rozhodnutí odboru dopravních agend MIIMP č. j. MIIMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18. 9. 2015 s jeho prodloužením na základě rozhodnutí ODA MHMP č. j. MHMP 2252812/2016 ze dne 22. 12. 2016, č. j. MHMP 1278522/2018 ze dne 31. 8. 2018 a č. j. MHMP 1598896/2018 ze dne 31. 10. 2018.

Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci zkušebního provozu:

- byla ověřena způsobilost k bezpečnému užívání Stavby ve smyslu § 115 stavebního zákona
- byla ověřena funkčnost a vlastnosti provedené Stavby podle dokumentace či projektové dokumentace ve smyslu § 124 stavebního zákona
- byl řádně vyhodnocen vliv Stavby na životní prostředí a nebyly zjištěny překážky, které by bránily ukončení zkušebního provozu
- byly splněny podmínky stavebního povolení

požádal stavebník ve smyslu § 122 stavebního zákona o kolaudaci Stavby. Dne 11. 10. 2019 vydal MHMP PKD pod č. j. MHMP 1964771/2019 Kolaudační souhlas.

Městský soud v Praze rozsudkem č. j. 11 A 188/2019- 99 kolaudační souhlas zrušil.

V návaznosti na rozhodnutí Městského soudu v Praze a skutečnost, že v rámci předcházejícího zkušebního provozu a dosavadního provozu Stavby, jak vyplývá ze spisového materiálu vedeného nadepsaným úřadem:

- byla ověřena způsobilost k bezpečnému užívání Stavby ve smyslu § 115 stavebního zákona – viz průběžné vyhodnocení zkušebního provozu
- byla ověřena funkčnost a vlastnosti provedené Stavby podle dokumentace či projektové dokumentace ve smyslu § 124 stavebního zákona viz průběžné vyhodnocení zkušebního provozu
- byl řádně vyhodnocen vliv Stavby na životní prostředí a nebyly zjištěny překážky, které by bránily předčasnému užívání Stavby

požádal stavebník ve smyslu § 123 stavebního zákona o předčasné užívání Stavby.

Stavební úřad posoudil podanou žádost a konstatoval, že nedokončení Stavby nemá prokazatelně ve smyslu ustanovení § 123 stavebního zákona podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat nebo životní prostředí.

Poučení:

Podle ust. § 81 odst. 1 správního řádu je odvolání nepřipustné.

Ing. Aleš Krejča

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Za správnost vyhotovení:

Ing. Věra Zoubková

Podepsáno elektronicky

Od správního poplatku podle pol. č. 8 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník dle ust. § 8 odst. 2 písm. c) téhož zákona osvobozen.

Rozdělovník:

Účastníci řízení do DS:

stavebník, vlastník stavby, zhotovitel stavby