

RS1/2

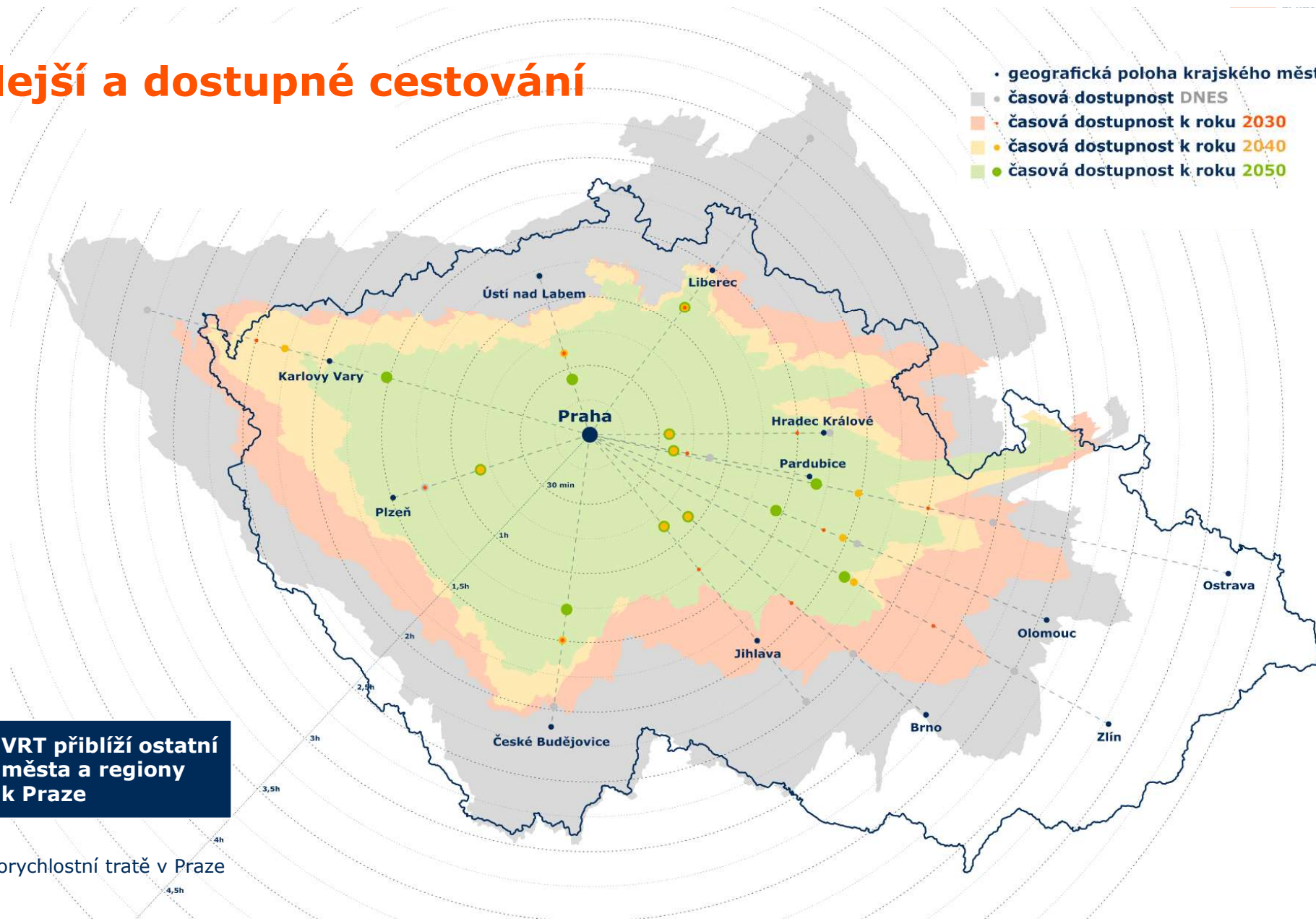
Vysokorychlostní tratě v Praze

Ing. Martin Švehlík
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Praha, 10. 10. 2023

Rychlejší a dostupné cestování

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



 VRT přiblíží ostatní města a regiony k Praze

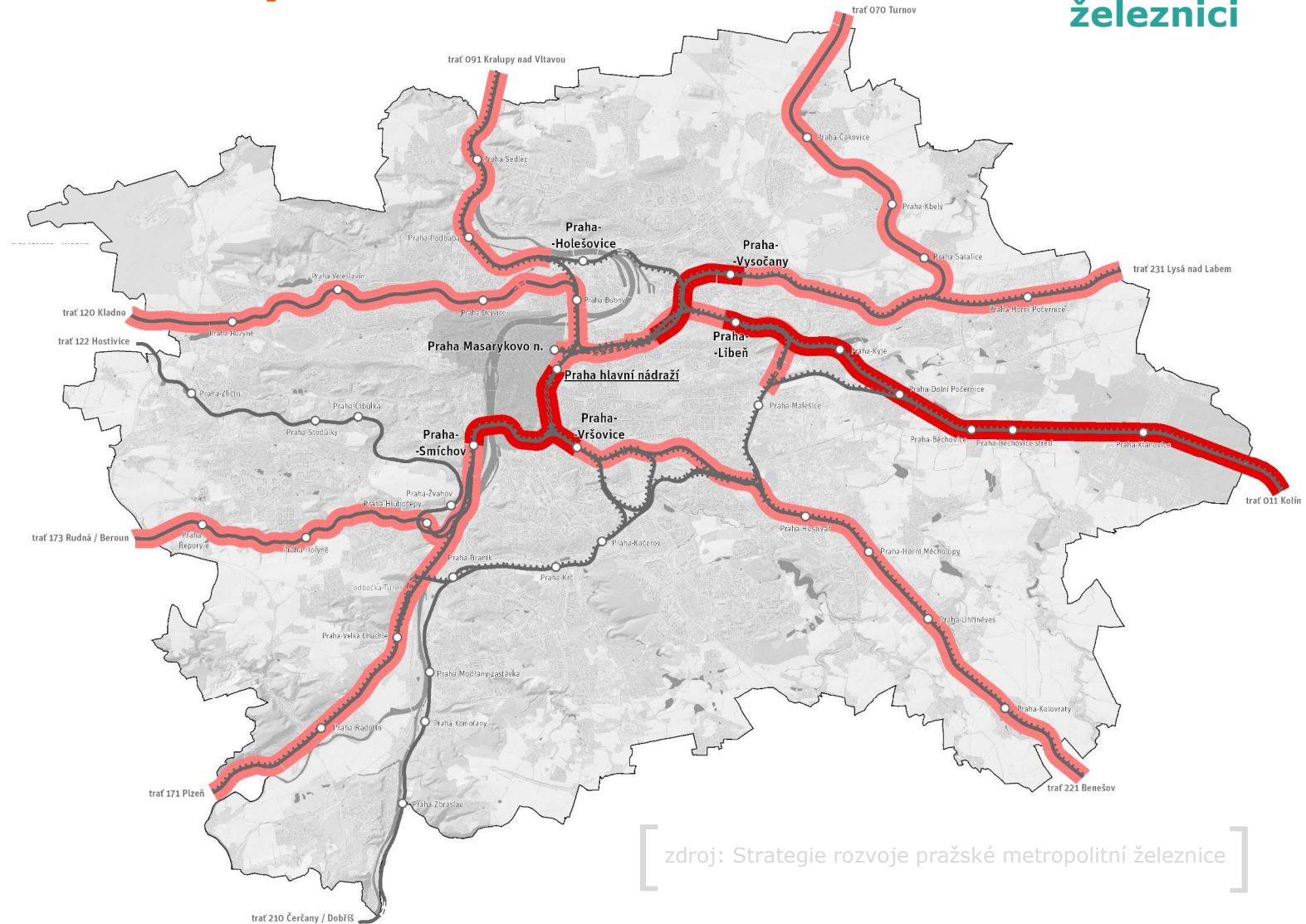
 Vysokorychlostní tratě v Praze

Rychlejší a dostupné cestování



Vyšší kapacita pro všechny

nedostatečná kapacita na stávající železnici



LEGENDA

- úseky s přetíženou infrastrukturou
- úseky s vyčerpanou kapacitou

stav

- trať
- elektrizace
- tunel

stávající

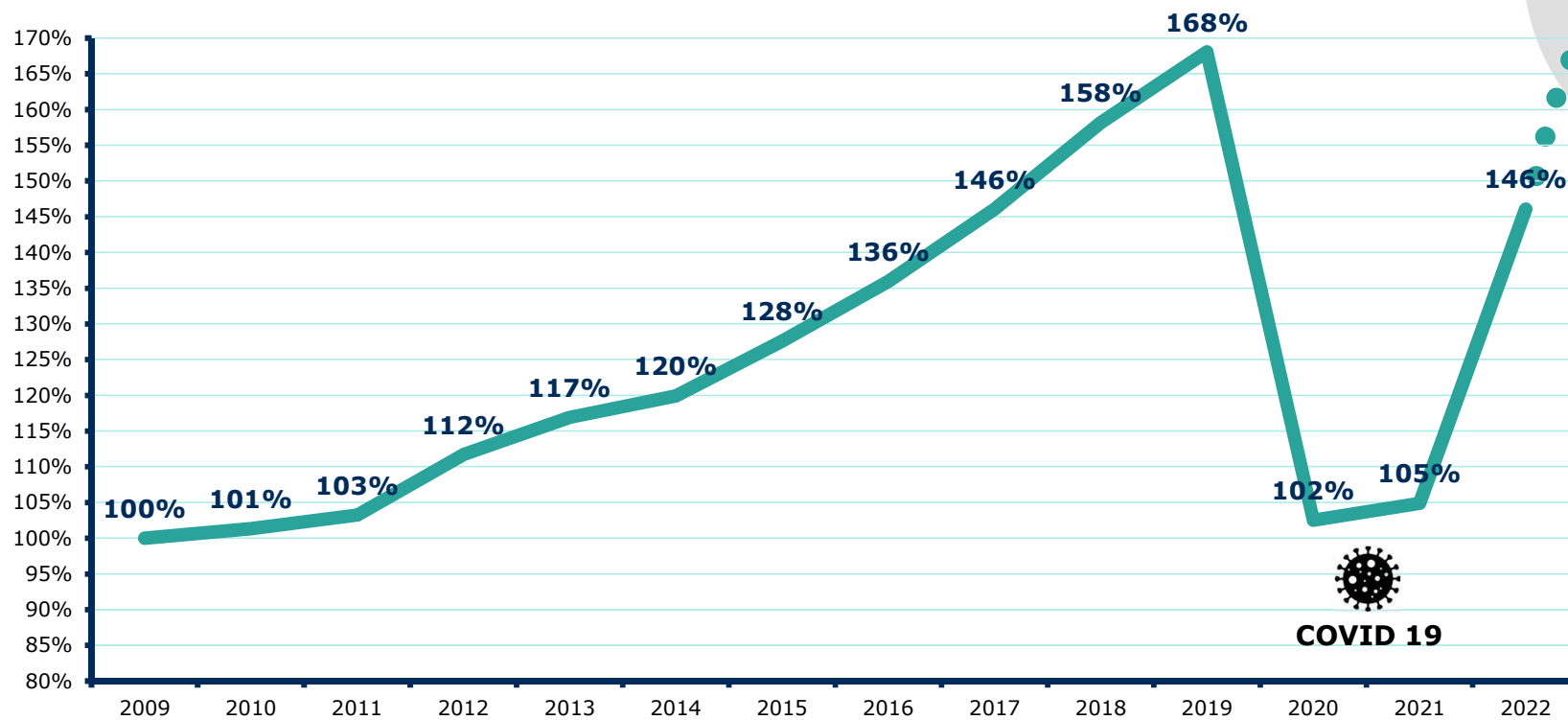
- železniční s. a. n. c. / s. s. v. z.
- Památková rezervace v hl. m. Praze

 Vysokorychlostní trať v Praze

[zdroj: Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice]

VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V ČESKÉ REPUBLICE

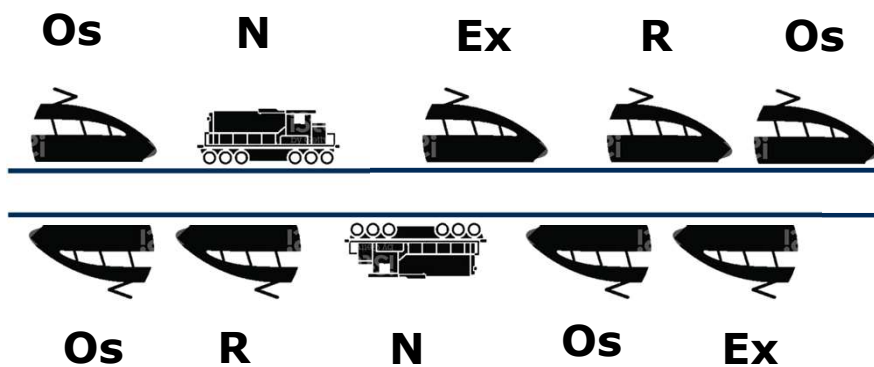
PROCENTUÁLNÍ ZMĚNA PŘEPRAVNÍHO VÝKONU OS. DOPRAVY NA ŽELEZNICI V ČR
v porovnání s rokem 2009



[zdroj: Ročenka dopravy ČR]

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



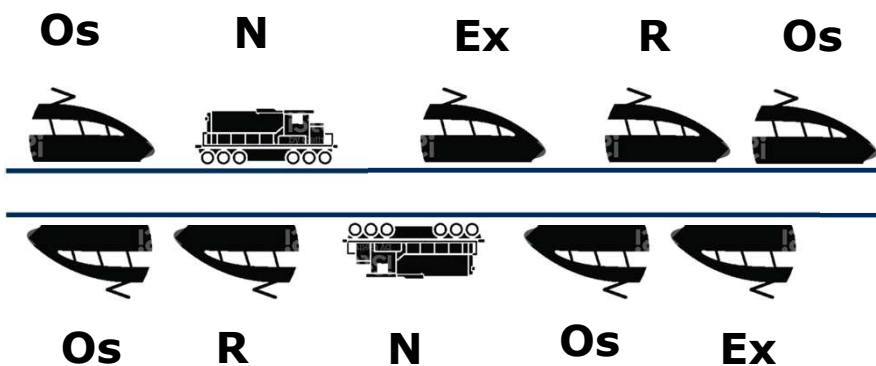
**NEDOSTATEČNÁ
KAPACITA !!**

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



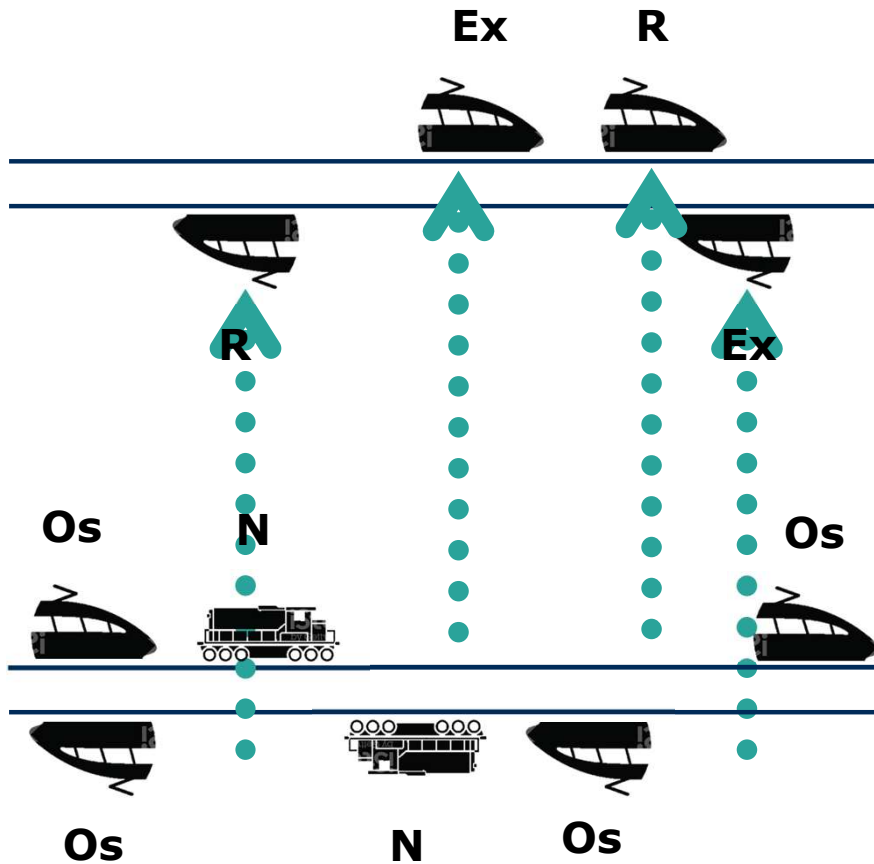
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ



**NEDOSTATEČNÁ
KAPACITA** !!

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



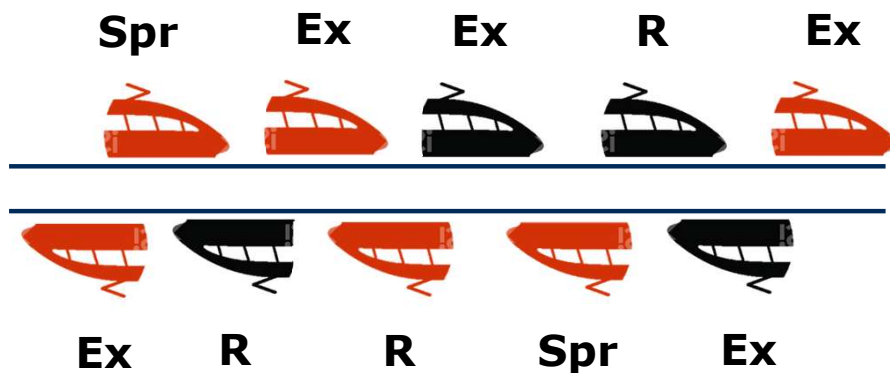
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ

SEGREGACE

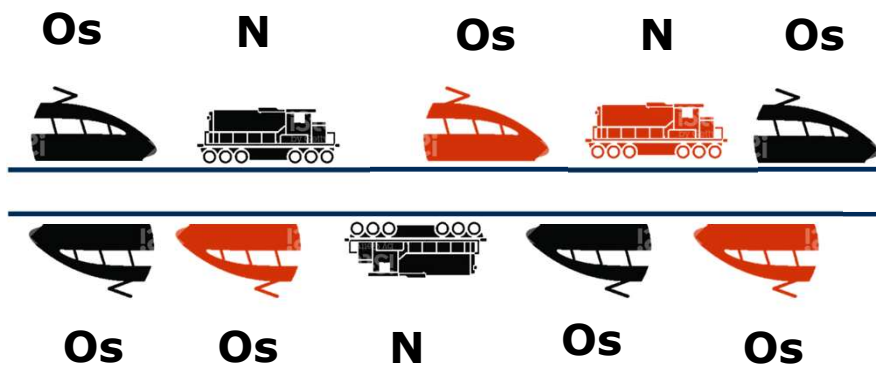
KONVENČNÍ TRATĚ

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici

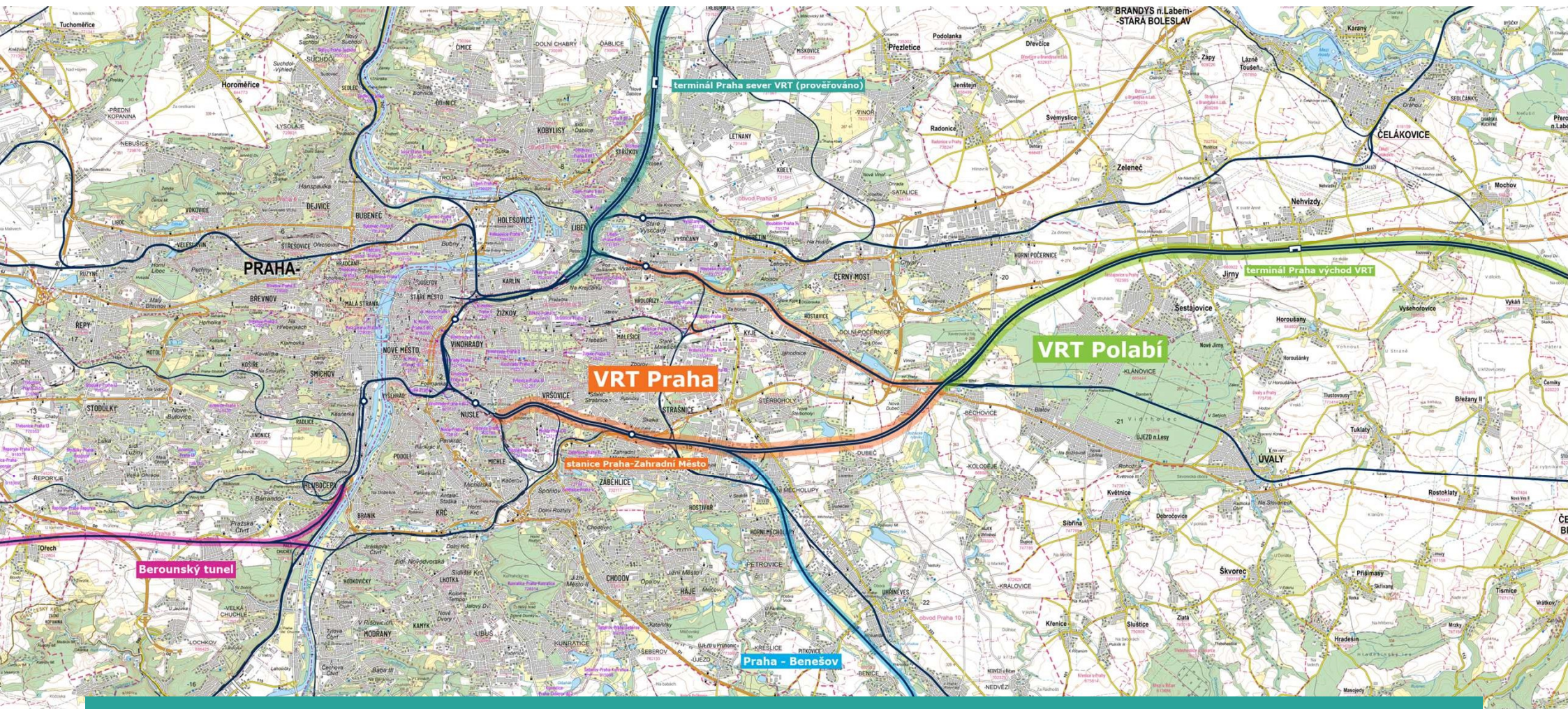


POSÍLENÍ DÁLKOVÉ DOPRAVY



POSÍLENÍ REGIONÁLNÍ DOPRAVY

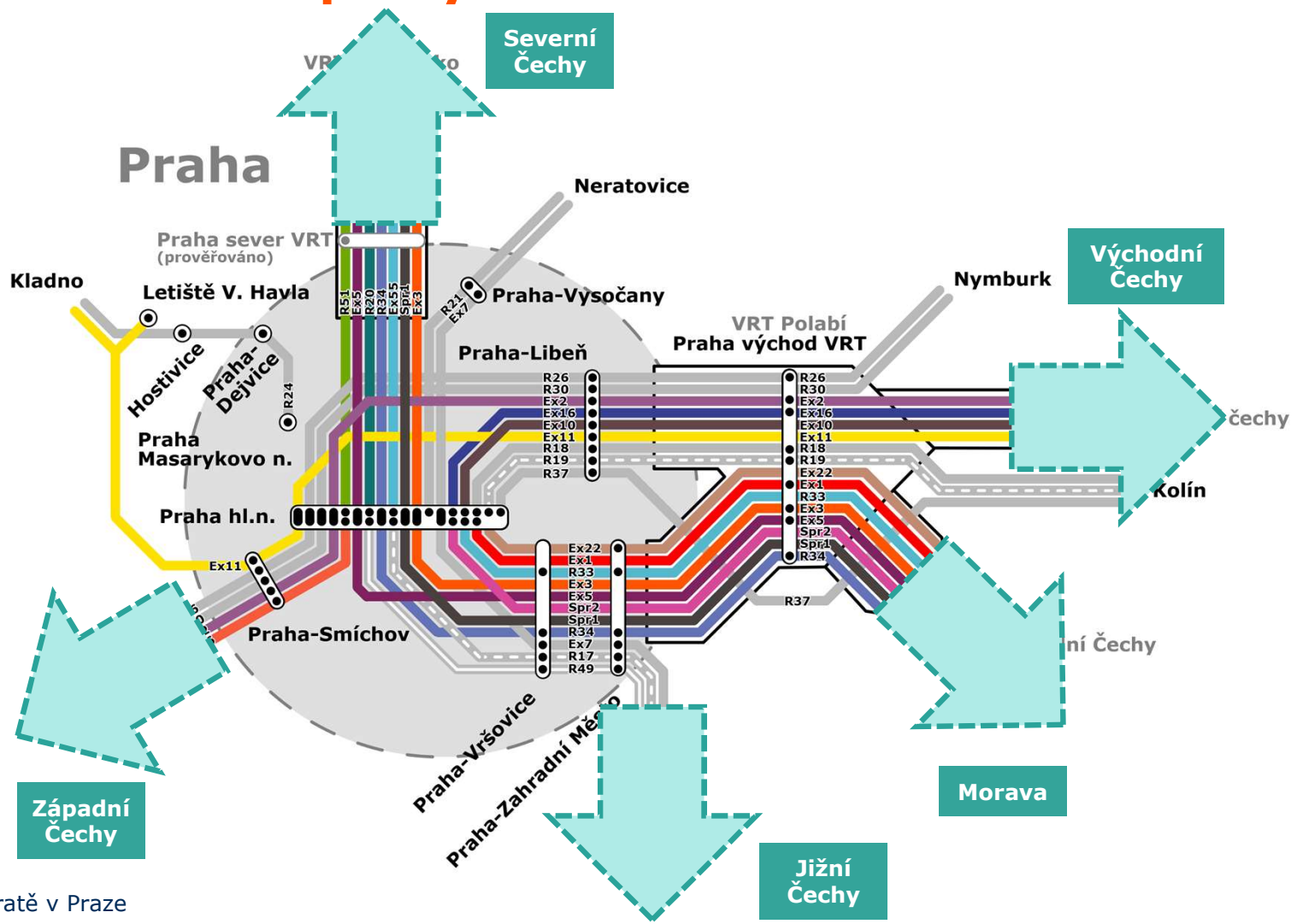




Připravované vysokorychlostní tratě v Praze

Křižovatka dálkové dopravy

VRT Praha

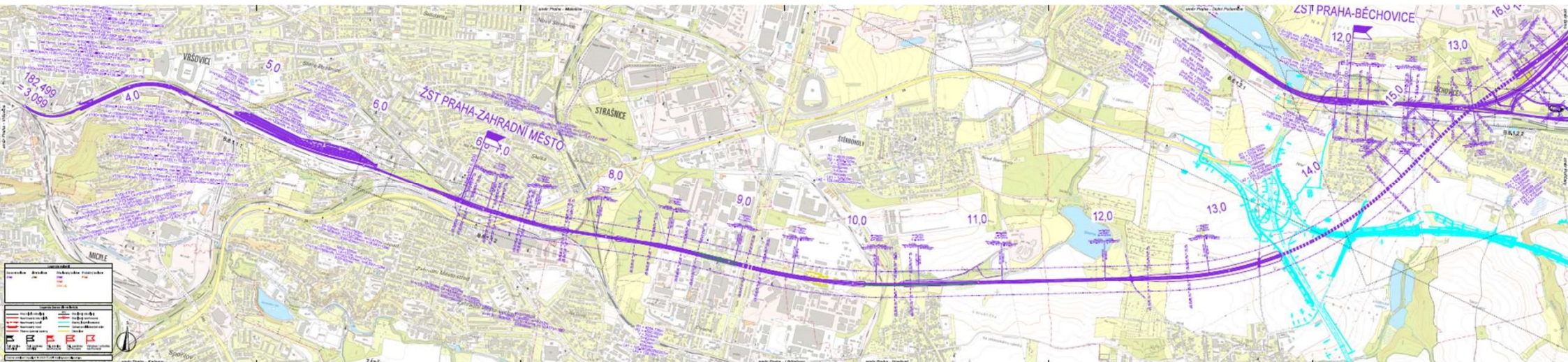




Praha hlavní nádraží již brzy stanice i pro vysokorychlostní železnici

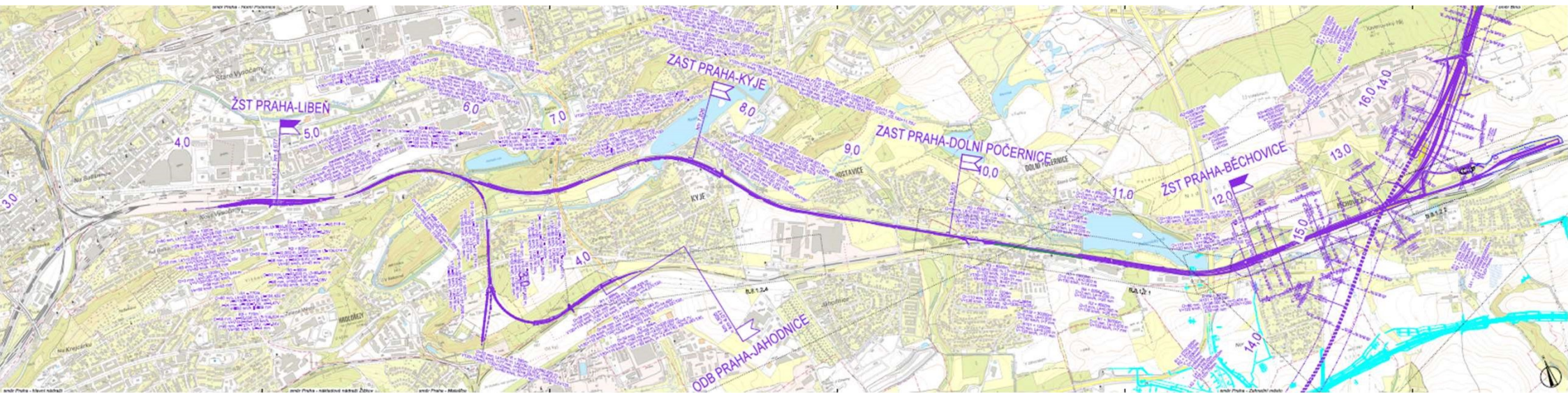
Úsek Praha-Vršovice – Praha-Běchovice

VRT Praha



Úsek Praha-Libeň – Praha-Běchovice

VRT Praha



Příklad okruhů a témat ke koordinaci

VRT Praha



Postup přípravy vysokorychlostní tratě (VRT)
 Úkolem Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav bylo navrhnout přibližnou trasu VRT a prověřit celospolečenské přínosy, tedy zda projekt je pro stát ekonomicky efektivní. V rámci tohoto stupně není možné z časových a finančních důvodů řešit ve všech podrobnostech detaily trasy a tedy i návaznou koordinaci všech záměrů. Studie proveditelnosti pro trasu Praha – Brno – Břeclav byla schválena v roce 2022.
 V současné době probíhá výběr zhotovitele dokumentace pro územní řízení (DÚR), který bude mít za úkol zkoordinovat všechny stavby a záměry v dotčeném území a navrhnout vhodné řešení. V rámci harmonogramu zpracování DÚR je v tomto stupni dostatečný prostor společně se samosprávou hledat synergii připravovaných projektů. Zahájení prací na DÚR očekáváme na podzim 2023.
 Na výkresu je neúplný výčet záměrů ostatních investorů, které je nutné při projektování koordinovat a nelézt v detailu kompromisní vhodná řešení.

Mokřad Triangl
 VRT prochází v blízkosti významného krajinného prvku (VKP) Mokřad Triangl. Trať bude vedena po ostávkách nad zájmovým územím.
 ÚKOL: Navrhnout trať s ohledem na VKP, nutnost zachování vodních poměrů v území.

Hostivařská Spojka
 Hl. m. Praha připravuje komunikační propojení ulic Průmyslová – Kutnohorská.
 ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít řešení neznemožující výstavbu tohoto propojení.

Developerický projekt Malý Háč
 Výstavba rezidenční čtvrti developera Finep.
 ÚKOL: Navrhnout trať reagovat na novou zástavbu včetně protihlukových opatření.

Tramvajová smyčka
 VRT prochází v blízkosti zvažované smyčky tramvají u Dolních Měcholup.
 ÚKOL: Projekty koordinovat a navrhnout vhodné řešení smyčky / tratě.

Sběrač kanalizační stoky G8
 Kanalizační stoka G8 má územní rozhodnutí.
 ÚKOL: Nutno řešit výškovou koordinaci obou záměrů.

Valy okolo pražského okruhu
 Plánované městské valy ochrání obyvatele Prahy před hlukem z pražského okruhu, VRT podchází pod plánovanými valy.
 ÚKOL: Najít technické řešení, které nebude vyžadovat zásah do již realizovaných valů.

VRT PRAHA (Vršovice – Běchtovice)

Portál tunelu VRT
 V souvislosti se změnou technologie ražby lze upravit polohu západního portálu tunelu VRT.
 ÚKOL: Najít optimální polohu portálu tunelu VRT.

Lesopark u Rabakovské ulice
 Praha 15 plánuje úpravy lesoparku v oblasti křižení VRT a ulice Rabakovské.
 ÚKOL: Koordinovat stavby a najít řešení, které neznemožňuje přípravu obou záměrů.

Urbanismus Malesičko-Hostivařské oblasti
 Průmyslová oblast je urbanisticky založena s širokými zelenými osami.
 ÚKOL: Navrhnout trať s vědomím této urbanistické hodnoty.

Křižení významných městských komunikací
 Trasa VRT kříží ulice Průmyslovou a Kutnohorskou.
 ÚKOL: Najít vhodné výškové řešení trati a podobu mimoúrovňového křižení.

Obchvat Dolních Měcholup
 Hl. m. Praha připravuje novou komunikaci – obchvat Dolních Měcholup s návazností na Hostivařskou spojku.
 ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít městské řešení neznemožující výstavbu obchvatu.

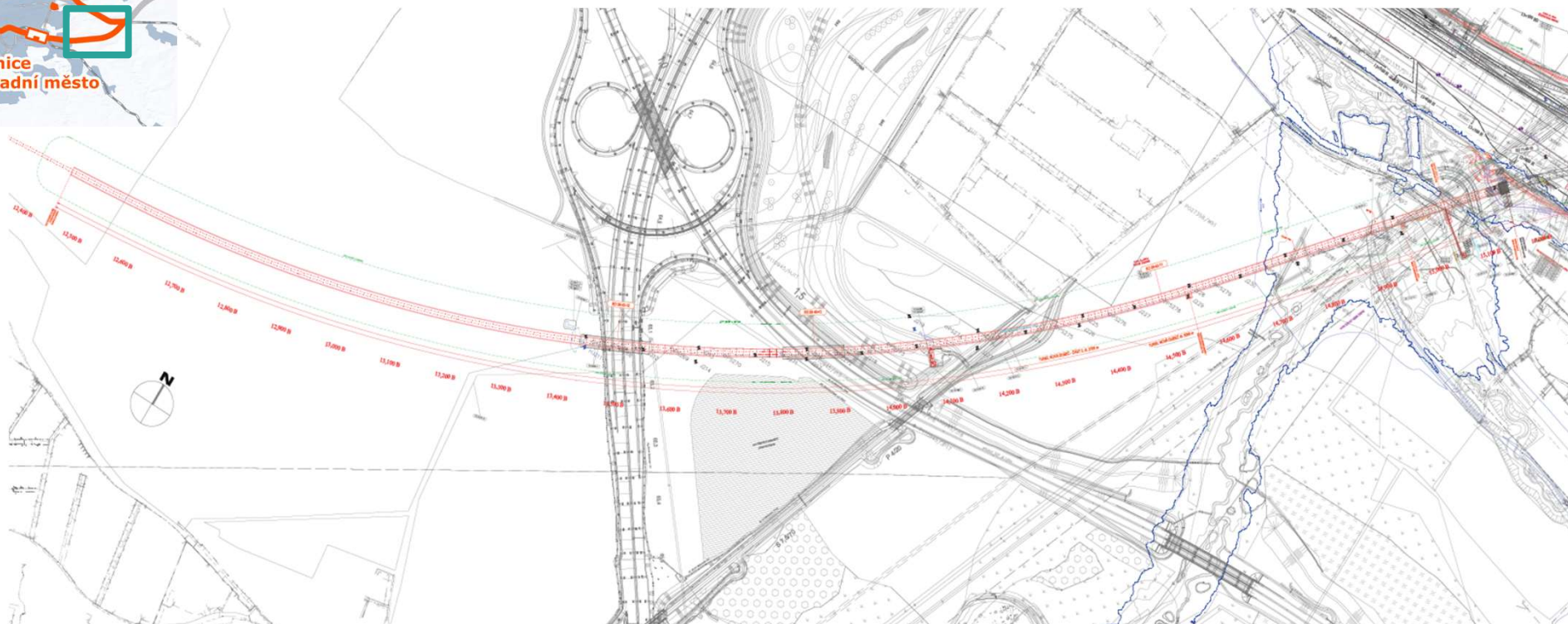
Park jižně od Malého Háče
 Projekt parku mezi nově připravovanou zástavbou Malého Háče a zástavbou Dolních Měcholup.
 ÚKOL: Navrhnout citlivé řešení vysokorychlostní tratě vedoucí parkem a začlenění tělesa tratě do zeleně s důrazem na dostatečnou propustnost území.

Park Východní město a vodní nádrž Slatina
 Projekt rekreačního zázemí pro obyvatele města.
 ÚKOL: Citlivý návrh tratě s důrazem na snížení bariérového efektu a návrhu příčných vazeb.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příklad okruhů a témat ke koordinaci

VRT Praha



Příklad okruhů a témat ke koordinaci

VRT Praha



Postup přípravy vysokorychlostní tratě (VRT),
 Úkolem Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav bylo navrhnout přibližnou trasu VRT a prověřit celospolečenské přínosy, tedy zda projekt je pro stát ekonomicky efektivní. V rámci tohoto stupně není možné z časových a finančních důvodů řešit ve všech podrobnostech detaily trasy a tedy i návaznou koordinaci všech záměrů. Studie proveditelnosti pro trasu Praha – Brno – Břeclav byla schválena v roce 2022.
 V současné době probíhá výběr zhotovitele dokumentace pro územní řízení (DÚR), který bude mít za úkol zkoordinovat všechny stavby a záměry v dotčeném území a navrhnout vhodné řešení. V rámci harmonogramu zpracování DÚR je v tomto stupni dostatečný prostor společně se samosprávou hledat synergii připravovaných projektů. Zahájení prací na DÚR očekáváme na podzim 2023.
 Na výkresu je neúplný výčet záměrů ostatních investorů, které je nutné při projektování koordinovat a nelézt v detailu kompromisní vhodná řešení.

Mokřad Triangl
 VRT prochází v blízkosti významného krajinného prvku (VKP) Mokřad Triangl. Trať bude vedena po estakádě nad zájmovým územím.
 ÚKOL: Navrhnout trať s ohledem na VKP, nutnost zachování vodních poměrů v území.

Hostivařská Spojka
 Hl. m. Praha připravuje komunikační propojení ulic Průmyslová – Kutnohorská.
 ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít řešení neznemožující výstavbu tohoto propojení.

Developerský projekt Malý Háj
 Výstavba rezidenční čtvrti developera Finep.
 ÚKOL: Návrhem trati reagovat na novou zástavbu včetně protihlukových opatření.

Tramvajová smyčka
 VRT prochází v blízkosti zvažované smyčky tramvají u Dolních Měcholup.
 ÚKOL: Projekty koordinovat a navrhnout vhodné řešení smyčky / tratě.

Sběrač kanalizační stoky G8
 Kanalizační stoka G8 má územní rozhodnutí.
 ÚKOL: Nutno řešit výškovou koordinaci obou záměrů.

Valy okolo pražského okruhu
 Plánované městské valy ochrání obyvatelé Prahy před hlukem z pražského okruhu, VRT podchází pod plánovanými valy.
 ÚKOL: Najít technické řešení, které nebude vyžadovat zásah do již realizovaných valů.

Silniční stavby D0/511 a I/12
 ŘSD připravuje stavbu části pražského okruhu a přeložku silnice na Český Brod.
 ÚKOL: Najít technické řešení tratě, které nebude podmiňovat omezení provozu na D0/511 a I/12.

Portál tunelu VRT
 V souvislosti se změnou technologie ražby lze upravit polohu západního portálu tunelu VRT.
 ÚKOL: Najít optimální polohu portálu tunelu VRT.

Lesopark u Rabakovské ulice
 Praha 15 plánuje úpravy lesoparku v oblasti křížení VRT a ulice Rabakovské.
 ÚKOL: Koordinovat stavby a najít řešení, které neznemožňuje přípravu obou záměrů.

Urbanismus Malešicko-Hostivařské oblasti
 Průmyslová oblast je urbanisticky založena s širokými zelenými osami.
 ÚKOL: Navrhnout trať s vědomím této urbanistické hodnoty.

Křížení významných městských komunikací
 Trasa VRT kříží ulice Průmyslovou a Kutnohorskou.
 ÚKOL: Najít vhodné výškové řešení trati a podobu mimodrovního křížení.

Obchvat Dolních Měcholup
 Hl. m. Praha připravuje novou komunikaci - obchvat Dolních Měcholup s návazností na Hostivařskou spojku.
 ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít městské řešení neznemožující výstavbu obchvatu.

Park jižně od Malého Háje
 Projekt parku mezi nově připravovanou zástavbou Malého Háje a zástavbou Dolních Měcholup.
 ÚKOL: Navrhnout citlivé řešení vysokorychlostní tratě vedoucí parkem a zařazení tělesa tratě do zeleně s důrazem na dostatečnou prostupnost území.

Park Východní město a vodní nádrž Slatina
 Projekt rekreačního zázemí pro obyvatelé města.
 ÚKOL: Citlivý návrh tratě s ohledem na připravovaný park s důrazem na snížení bariérového efektu a návrhu příčných vazeb.

AKTUALIZACE 10/2023:
 ✓ VYŘEŠENO
 ⌚ PROBÍHAJÍCÍ JEDNÁNÍ

Odstavné kolejiště v lokalitě Praha - Strašnice



Důvody pro umístění odstavu v lokalitě Praha – Strašnice:

- vhodná poloha vzhledem k blízkosti hlavního nádraží
- využívá pozemky, kde již v minulosti odstavné kolejiště fungovalo
- bude možné realizovat příčnou pěší vazbu v místě odstavu
- spoluprací s MČ, architekty i investory vznikne fungující městská čtvrť



Vysokorychlostní tratě v Praze

Ing. Martin Švehlík

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz