



Č. j.:
MHMP-1223618/2020/O4/Šv
 Spis. zn.:
S-MHMP 847921/2020PKD

Vyřizuje/tel.:
Václav Špilík, Bc.
236004255
 Počet listů/příloh: 1/3
 Datum:
06.08.2020

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 05.06.2020, doplněné dne a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
 stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Novovysočanská na území správního obvodu Praha 3 a Praha 9, k. ú. Žižkov a Vysočany, v termínu 14.08.2020 – 31.07.2021 z důvodu provedení obnovy vodorovného a svislého dopravního značení a zařízení po rekonstrukci komunikace Novovysočanská v úseku Pod Plynovým - Spojovací, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

- a) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- b) Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby nezasahovalo do průjezdního profilu vozovky a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
- c) Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení přechodně úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Podmínka č. 2. stanoviska Policie ČR ze dne 09.06.2020, Č.j.: KRPA- 147615-1/ČJ-2020-0000DŽ, byla zapracována do upravené dokumentace – vyhrazený pruh pro cyklisty byl upraven na ochranný pruh pro cyklisty tak, aby navržené šířkové poměry byly v souladu s platnými předpisy.
- f) S podmínkou č. 1 výše uvedeného stanoviska Policie ČR silniční správní úřad nesouhlasí, naopak couvání do šikmých parkovacích míst v obrácené poloze považuje za manévr, který není v souladu se zásadami bezpečnosti a plynulosti provozu. Vyjíždění z parkovacích míst (couvání) a povinnosti účastníků silničního provozu s tímto spojené, jsou upraveny platnými zákonnými předpisy (zejm. zák. č. 361/2000 Sb. – o provozu na pozemních komunikacích).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 05.06.2020 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1, žádost (doplňenou dne 28.07.2020) o aktualizované situační výkresy o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Novovysočanská pro provedení obnovy a úpravy vodorovného a svislého dopravního značení a zařízení po dokončení rekonstrukce komunikace Novovysočanská, která si vyžádá osazení nového, či upraveného vodorovného a svislého dopravního značení a zařízení v úsecích dotčených stavbou vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Václav Špilík

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:
 Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
 ÚMČ Praha 3, Praha 9
 PKD-O4 sektor Šv

**Václav
 Špilík**

Digitálně
 podepsal Václav
 Špilík
 Datum: 2020.08.07
 13:30:09 +02'00'