HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPH6XRE5

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:
Lukáš Vopava, Ing.
236004247

Č. j.:
MHMP-1706572/2021/O4/Vo

Počet listů/příloh: **1/1**

Spis. zn.:
S-MHMP 1618849/2021PKD

Datum:
27. 10. 2021

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze

Hlavní město Praha, Magistrát hl.m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, příslušný podle ustanovení § 124, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl.m. Prahy – odborem služby dopravní policie ze dne 26.10.2021, č.j.: KRPA 216234-3/ČJ-2021-0000DŽ a po projednání s Dopravním podnikem hl. m. Prahy , a.s.

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, přechodnou úpravu silničního provozu v Praze 8. Jedná se o prodloužení zkušebního dopravního opatření změny připojení ul. Povltavská na severní patu mostu Barikádníků za účelem optimalizace dopravního proudu na komunikaci Nová Povltavská (povrchová část Městského okruhu, dále jen „MO", navazující na Brusnický tunel).

Dle vyhodnocení zkušebního provozu Brusnického tunelu vychází průměrná délka regulace ve směru Troja (bez ovlivnění COVID-19) cca 2,5 hodiny/den. Při průměrné intenzitě dopravy 2.500 vozidel/hod. je tak regulacemi MO nepříznivě ovlivněno cca 180.000 osob/měsíc a další osoby, které bydlí nebo se pohybují v blízkosti komunikací, které navazují na MO, zejména na území Prahy 6.

Tímto stanovením prodlužovaná zkušební úprava si klade za cíl minimalizaci regulací vjezdu do tunelů MO ve směru Troja, s tím spojenou minimalizaci kongesci dopravy v ul. Patočkova, Svatovítská a Dobříšská, a to bez negativního dopadu na intenzity dopravy v ul. V Holešovičkách (v její zastavěné části).

Stávající zkušební dopravní opatření bylo zpracováno na základě podrobného vyhodnocení všech dosavadních úprav dopravního řešení, které byly v lokalitě MÚK Pelc-Tyrolka (východ) provedeny v rozmezí srpna 2017 až dubna 2019 (během zkušebního provozu Brusnického tunelu) a na základě modelování dopadů změn dopravního řešení v programu VISIM.

Stávající varianta zkušebního dopravního opatření je kompromisní variantou, která:

1. Zvyšuje průjezdnost vozidel na rampě z ul. Povltavská (na úkor vozidel ze směru od ul. Argentinská), tedy zmenšuje rozsah regulací vjezdů do tunelů MO směr Troja a omezuje zdržení vozidel zejména v ul. Patočkova, Svatovítská a Dobříšská
2. Snižuje průjezdnost vozidel ve směru od ul. Argentinská, ale ne natolik, aby významně ovlivňovala oblasti s vyšším výskytem osob
3. Nezvyšuje počet vozidel projíždějících ve špičkové hodině v ul. V Holešovičkách (v její zastavěné části)

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Zkušební dopravní opatření změny připojení ul. Povltavská na severní patu mostu Barikádníků se v praxi převážně osvědčilo, kdy docházelo k menšímu omezování provozu Městského okruhu v tunelovém komplexu Blanka a podporuje tak využívání trasy Městského okruhu oproti komunikacím v ostatní komunikační síti, což je i strategickým cílem dopravní politiky hlavního města Prahy. V době mimo špičkové hodnoty intenzit toto opatření bezesporu přispívá k plynulému provozu nejen Městského okruhu, ale i v dotčené oblasti okolí mostu Barikádníků. Na současné zkušební dopravní opatření si v průběhu 5 měsíců řidiči měli možnost dostatečně navyknout, a proto se zdejší silniční správní úřad i z tohoto důvodu přiklání k ponechání současného stavu tohoto opatření, a tím naplňuje princip stability dopravního režimu a dopravního značení v oblasti.

Na základě sledování podmínek provozu pro městskou hromadnou dopravu byl na mostě Barikádníků se začátkem školního roku doplněn v prostoru sjízdné a nájezdné rampy z ul. Povltavská vyhrazený jízdní pruh pro autobusy městské hromadné dopravy, jelikož vlivem zkušební změny organizace dopravy bylo zjištěno opakované zpoždění na autobusové lince č. 201. Zmiňovaný preferenční prvek městské hromadné dopravy napomáhá ke zvýšení plynulosti a zlepšení pravidelnosti provozu.

Přechodná úprava uspořádání jízdních pruhů včetně jejich šířkové korekce je navržena s přihlédnutím k ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 ed.2 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizaci těchto úprav dopravního značení a zařízení v provizorním (přechodném) řešení doporučila Hlavní komise zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka za účasti zástupců hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Městské policie a Policie ČR. Technické řešení bylo konzultováno s DP hl. m. Prahy a ROPID.

Toto stanovení navazuje na stanovení č.j. MHMP-1283091/2021/O4/Vo ze dne 20.8.2021 a stanovení č.j. MHMP-1333220/2021/O4/Vo ze dne 26.8.2021 a dopravní situaci nemění. Prvky dopravního značení a zařízení budou ponechány dle odsouhlasených situací.

Podmínky:

a) Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno ve žluté barvě dle situace.

b) Zneplatnění stávajícího vodorovného dopravního značení bude provedeno takovým způsobem, aby po celou dobu zkušebního provozu byla dopravní situace pro řidiče čitelná a jednoznačná.

Termín: 31. 10. 2021 – ponechání dopravního značení a zařízení dle předchozích stanovení
31. 1. 2022 – navrácení dopravního značení a zařízení do původního stavu

[redacted]

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

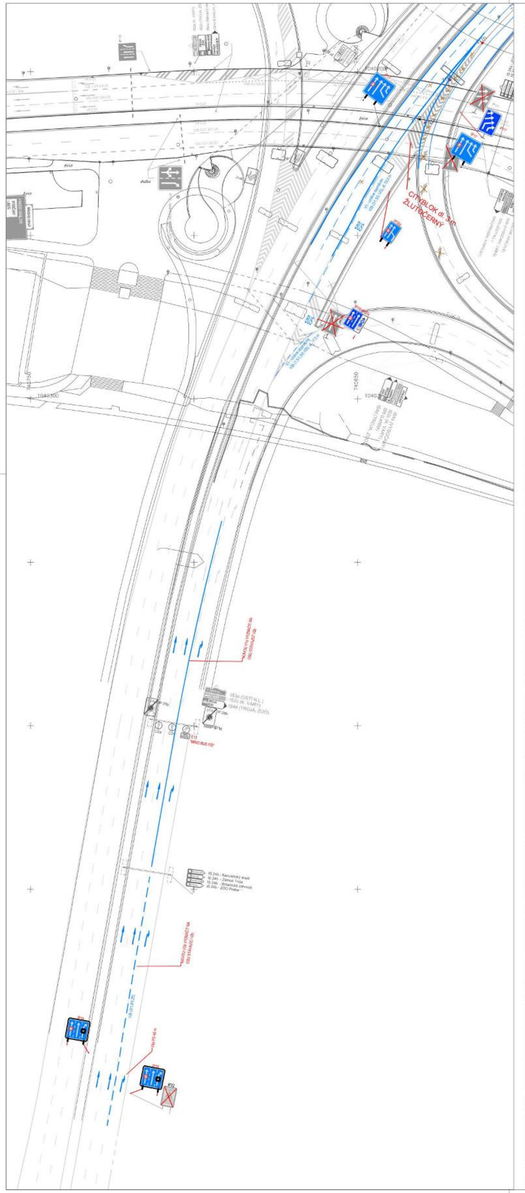
[redacted]

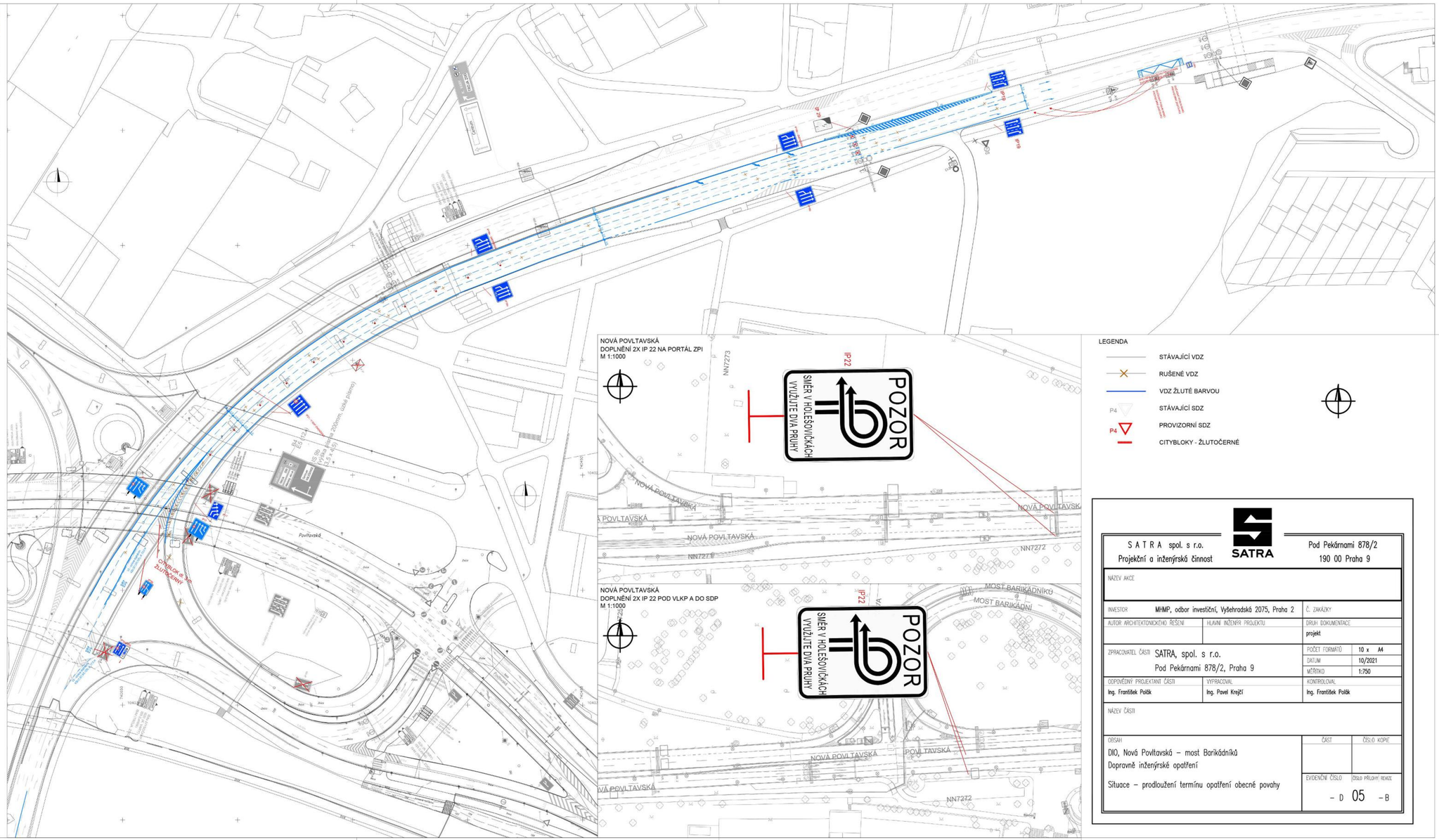
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

Příloha:
Situace dopravního značení 1x

Na vědomí:
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
MČ Praha 7
ÚMČ Praha 7, odbor dopravy
MČ Praha 8
ÚMČ Praha 8, odbor dopravy
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.
ROPID
PKD-O4 sektor Vo

[redacted]





NOVÁ POVLTAVSKÁ
DOPLNĚNÍ 2X IP 22 NA PORTÁL ZPI
M 1:1000

NOVÁ POVLTAVSKÁ
DOPLNĚNÍ 2X IP 22 POD VLKP A DO SDP
M 1:1000

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ VDZ
- RUŠENÉ VDZ
- VDZ ŽLUTÉ BARVOU
- P4 STÁVAJÍCÍ SDZ
- P4 PROVIZORNÍ SDZ
- CITYBLOKY - ŽLUTOČERNÉ

S A T R A spol. s r.o.
Projekční a inženýrská činnost

SATRA

Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9

NÁZEV AKCE

INVESTOR: MHMP, odbor investiční, Vyšehradská 2075, Praha 2		Č. ZAKÁZKY
AUTOR ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	DRUH DOKUMENTACE: projekt
ZPRACOVATEL ČÁSTI: SATRA, spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2, Praha 9		POČET FORMÁTŮ: 10 x A4
		DATUM: 10/2021
		MĚŘÍTKO: 1:750
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. František Polák	VYPRACOVAL: Ing. Pavel Krejčí	KONTROLOVAL: Ing. František Polák

NÁZEV ČÁSTI

OBSAH

DIO, Nová Povltavská – most Barikádníků
Dopravně inženýrské opatření

Situace – prodloužení termínu opatření obecné povahy

ČÁST	ČÍSLO KOPIE

EVIDENČNÍ ČÍSLO: – D 05 – B

ČÍSLO PŘÍLOHY: REVIZE

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ VDZ

RUŠENÉ VDZ

VDZ ŽLUTÉ BARVOU

P4 STÁVAJÍCÍ SDZ

P4 PROVIZORNÍ SDZ

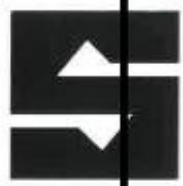
CITYBLOKY - ŽLUTOČERNÉ

MAGISTRÁT
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DRAH

Příloha číslo: 1 ke spisu 1618849/2021

MHMP - 1106572/ 2021 /PKD-04/ Vo

Datum: 27.10.2021 Podpis: [redacted]



S A T R A spol. s r.o. Projekční a inženýrská činnost	Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9

NÁZEV AKCE

INVESTOR: MHMP, odbor investiční, Vyšehradská 2075, Praha 2		Č. ZAKÁZKY
AUTOR ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	DRUH DOKUMENTACE: projekt
ZPRACOVATEL ČÁSTI: SATRA, spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2, Praha 9		POČET FORMÁTŮ: 10 x A4 DATUM: 10/2021 MĚŘÍTKO: 1:750
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. František Polák	VYPRACOVAL: Ing. Pavel Krejčí	KONTROLOVAL: Ing. František Polák

NÁZEV ČÁSTI

OBSAH

DIO, Nová Povltavská – most Barikádníků
Dopravně inženýrské opatření

Situace – prodloužení termínu opatření obecné povahy

ČÁST	ČÍSLO KOPIE

EVIDENČNÍ ČÍSLO	ČÍSLO PŘÍLOHY	REVIZE
– D	05	– B