



Váš dopis č. j.: 3620/173/2018
Ze dne: 20. 12. 2018
Naše č. j.: HSHMP 70297/2018
Spis. Zn.: S-HSHMP 70297/2018
Vyřizuje: Ondřej Dobisík
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygp Praha.cz
V Praze dne: 11. 3. 2019
Počet stran/příloh: 6/0

Inženýring TKB a. s.

Branická 514/140
147 00 Praha 4

ID DS: n2mekv9

„Stavba městského okruhu - Tunelový komplex Blanka (stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar a č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka)“ - Závazné stanovisko ke kolaudačnímu řízení

Na základě žádosti Inženýring TKB a. s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy, (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), předloženou žádost o stanovisko ke kolaudačnímu řízení vedeného podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na stavbu „Stavba městského okruhu - Tunelový komplex Blanka (stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar a č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka)“ a vydává toto

závazné stanovisko, platné do 31. 8. 2020:

S uvedením do trvalého provozu stavby „Stavba městského okruhu - Tunelový komplex Blanka (stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar a č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka)“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 21. 12. 2018 požádala společnost Inženýring TKB a. s. o vydání stanoviska ke kolaudačnímu řízení stavby „Stavba městského okruhu - Tunelový komplex Blanka (stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar a č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka)“, jejíž součástí byly následující dokumenty:

- Protokoly o zkoušce vydané v listopadu 2015 z 24-hodinového měření počáteční akustické situace před spuštěním zkušebního provozu stavby, vypracované zkušební laboratoří PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, autorizovaná laboratoř A0080101414;
 - 20150731/04G2 v místě M1 – Bělohorská 2067/209, Praha – Břevnov;
 - 20150731/05G2 v místě M2 – Patočkova 1459/73, Praha – Břevnov;
 - 20150731/06G2 v místě M3 – Za Hládkovem 678/16, Praha – Střešovice;
 - 20150731/07G2 v místě M4 – Nad Octárnou 402/3, Praha – Střešovice;
 - 20150731/08G2 v místě M5 – Pátkova 2135/1, Praha – Libeň;
 - 20150731/09G2 v místě M6 – Milady Horákové 305/131, Praha – Hradčany;
 - 20150731/10G2 v místě M7 – Svatovítská 504/2, Praha – Dejvice;
 - 20150731/11G2 v místě M8 – Podbabská 994/8, Praha - Bubeneč;
 - 20150731/12G2 v místě M9 – Evropská 1480/45, Praha - Dejvice;
 - 20150731/13G2 v místě M10 – Evropská 611/77, Praha - Vokovice;
 - 20150731/14G2 v místě M11 – Milady Horákové 851/84, Praha - Bubeneč;
 - 20150731/15G2 v místě M12 – Nad Štolou 384/20, Praha - Holešovice;
 - 20150731/16G2 v místě M13 – Kostelní 363/22, Praha - Holešovice;
 - 20150731/17G2 v místě M14 – Veletržní 302/40, Praha - Bubeneč;
 - 20150731/18G2 v místě M15 – Veletržní 207/11, Praha - Holešovice;
 - 20150731/19G2 v místě M16 – Šimáčkova 1378/2, Praha - Holešovice;
 - 20150731/20G2 v místě M17 – Bubenská 1159/15, Praha - Holešovice;
 - 20150731/21G2 v místě M18 – 5. Května 1142/10, Praha - Nusle;



- 20150731/22G2 v místě M19 – 24 h – Čtyřdílná 1128/2, Praha - Záběhllice;
- 20150731/23G2 v místě M20 – 24 h – U Elektrárny 137/2, Praha - Holešovice;
- 20150731/24G2 v místě M21 – 24 h – Tovární 1426/4, Praha - Holešovice;
- 20150731/25G2 v místě M22 – 24 h – Povltavská 150/22, Praha - Troja;
- 20150731/26G2 v místě M23 – 24 h – V Holešovičkách 1578/22, Praha - Libeň;
- 20150731/27G2 v místě M24 – 24 h – V Holešovičkách 1159/23, Praha - Libeň;
- 20150731/28G2 v místě M25 – 24 h – Kandertova 1885/1, Praha - Libeň;
- 20150731/29G2 v místě M26 – 24 h – náměstí Na Balabence 1432/5, Praha - Libeň;
- 20150731/30G2 v místě M27 – 24 h – Českomoravská 1602/11, Praha - Libeň;
- 20150731/31G2 v místě M28 – 24 h – U Harfy 229/14, Praha - Vysočany;
- 20150731/32G2 v místě M29 – 24 h – Poděbradská 597/67, Praha – Hloubětín.
- Protokoly o zkoušce vydané v listopadu a prosinci 2017 z 24-hodinového měření akustické situace po spuštění zkušební provozu stavby, vypracované zkušební laboratoří PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, autorizovaná laboratoř A0080101414:
 - 20170731/07G2 v místě M1 – Bělohorská 2067/209, Praha – Břevnov;
 - 20170731/08G2 v místě M2 – Patočkova 1459/73, Praha – Břevnov;
 - 20170731/09G2 v místě M3 – Za Hládkovem 678/16, Praha – Střešovice;
 - 20170731/10G2 v místě M4 – Nad Octárnou 402/3, Praha – Střešovice;
 - 20170731/41G2 v místě M5 – Pátkova 2135/1, Praha – Libeň;
 - 20170731/11G2 v místě M6 – Tychonova 297/22, Praha - Hradčany;
 - 20170731/12G2 v místě M7 – Svatovítská 504/2, Praha – Dejvice;
 - 20170731/13G2 v místě M8 – Podbabská 994/8, Praha - Bubeneč;
 - 20170731/14G2 v místě M9 – Evropská 1480/45, Praha - Dejvice;
 - 20170731/15G2 v místě M10 – Evropská 611/77, Praha - Vokovice;
 - 20170731/16G2 v místě M11 – Milady Horákové 851/84, Praha - Bubeneč;
 - 20170731/17G2 v místě M12 – Nad Štolou 384/20, Praha - Holešovice;
 - 20170731/18G2 v místě M13 – Kostelní 363/22, Praha - Holešovice;
 - 20170731/19G2 v místě M14 – Veletržní 302/40, Praha - Bubeneč;
 - 20170731/20G2 v místě M15 – Veletržní 404/6, Praha - Holešovice;
 - 20170731/21G2 v místě M16 – Šimáčkova 1378/2, Praha - Holešovice;
 - 20170731/22G2 v místě M17 – Bubenská 1159/15, Praha - Holešovice;
 - 20170731/23G2 v místě M18 – 5. května 1142/10, Praha - Nusle;
 - 20170731/24G2 v místě M19 – Čtyřdílná 1128/2, Praha - Záběhllice;
 - 20170731/25G2 v místě M20 – U Elektrárny 137/2, Praha - Holešovice;
 - 20170731/26G2 v místě M21 – Tovární 1426/4, Praha - Holešovice;
 - 20170731/42G2 v místě M22 – Povltavská 304/30, Praha - Troja;
 - 20170731/52G2 v místě M23 – V Holešovičkách 1594/22a, Praha - Libeň;
 - 20170731/53G2 v místě M24 – V Holešovičkách 1159/23, Praha - Libeň;
 - 20170731/27G2 v místě M25 – Kandertova 1885/1, Praha - Libeň;
 - 20170731/28G2 v místě M26 – náměstí Na Balabence 1432/5, Praha - Libeň;
 - 20170731/29G2 v místě M27 – Českomoravská 1602/11, Praha - Libeň;
 - 20170731/30G2 v místě M28 – U Harfy 229/14, Praha - Vysočany;
 - 20170731/31G2 v místě M29 – Poděbradská 597/67, Praha – Hloubětín;
 - 20170731/32G2 v místě M30 – Na Vypichu 117/2, Praha - Břevnov;
 - 20170731/33G2 v místě M31 – Strakonická 81, Praha – Lahovice;
 - 20170731/34G2 v místě M32 – Trojská 340/62, Praha - Troja;
 - 20170731/35G2 v místě M33 – Na Petynce 983/30, Praha – Střešovice.
- Protokol o zkoušce č. 20170808/37G2 vydaný v červenci 2017 z měření akustické situace v okolí stacionárních zdrojů příslušných stavbě (výdechy VZT), vypracovaný zkušební laboratoří PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, autorizovaná laboratoř A0080101414.
- Aktualizace akustické studie – přepočítání hlukových poměrů vydaná v prosinci 2017, zpracovatel PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, číslo zakázky S-16-046.
- Zpracování podkladů pro určení hygienických limitů pro hluk z dopravy (Akustická studie – aktualizace), vydané v prosinci 2018, zpracovatel PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, číslo zakázky S-17-016.

- Souhrnná zpráva o měření hluku ve venkovním chráněném prostoru, vydaná v prosinci 2017, zpracovatel PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, číslo zakázky 3-8144-0007-69.
- Dokončené objekty z II. etapy v rámci stavby: Protihluková opatření na objektech V Holešovičkách, Praha 8 v úseku Pelc-Tyrolka – Vychovatelna (TKB – stavba č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka), vydáno 19. 12. 2018, vypracováno společností ISTAR s. r. o., Říčanská 2414/7, 101 00 Praha 10.
- Akustická studie – Tunelový komplex Blanka (TKB), stavba č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka (prověření akustické situace), vydaná v prosinci 2018, zpracovatel PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10, číslo zakázky S-19-016 (prověření dvou objektů II. etapy IPHO V Holešovičkách).

Akustická situace byla sledována v následujících bodech:

M1 – Bělohorská 1067, Praha Břevnov (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní ani noční době, je splněn hygienický limit pro denní i noční dobu pro tzv. Starou hlukovou zátěž (dále jen „SHZ“));

M2 – Patočkova 1459, Praha Břevnov (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní ani noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Patočkova má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 57966/2018 dle §31 zákona (časově omezené povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku, dále jen „ČOP“), hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M3 – Za Hládkovem 678, Praha Střešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Patočkova má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 57967/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M4 – Nad Octárnou 402, Praha Střešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu i noční dobu);

M5 – Pátkova 2135, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému navýšení v denní době, v noční době není prokázána změna, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu i noční dobu);

M6 – Tychonova 297, Praha Hradčany (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu i noční dobu);

M7 – Svatovítská 504, Praha Dejvice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo v denní i noční době ke změně, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Svatovítská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 48303/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M8 – Podbabská 994, Praha Bubeneč (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo v denní i noční době ke změně, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Podbabská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 70361/2019 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M9 – Evropská 1480, Praha Dejvice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Evropská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 70355/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M10 – Evropská 611, Praha Vokovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo v denní době ke změně, v noční době k prokazatelnému zlepšení, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Evropská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 70355/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;



M11 – Milady Horákové 851, Praha Bubeneč (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je plněn hygienický limit SHZ pro denní dobu i noční dobu);

M12 – Nad Štolou 384, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Milady Horákové má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 03322/2019 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M13 – Kostelní 363, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu i noční dobu);

M14 Veletržní 302, Praha Bubeneč (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je plněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Veletržní má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 48290/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M15 – Veletržní 404, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M16 – Šimáčkova 1378, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M17 – Bubenská 1159, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo v denní době ke změně, v noční době k prokazatelnému zlepšení, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M18 – 5. Května, Praha Nusle (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace 5. května má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01999/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M19 – Čtyřdílná 1128, Praha – Záběhlice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M20 – U Elektrárny 137, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k navýšení v denní době, v noční době nedošlo ke změně, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M21 – Tovární 1426, Praha Holešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo ke zlepšení v denní době, v noční době nedošlo ke změně, je plněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Argentinská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 48300/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M22 – Povltavská 304, Praha Troja (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k prokazatelnému navýšení v denní i noční době, je plněn hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB);

M23 – V Holešovičkách 1594, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je plněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace V Holešovičkách má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01996/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření po zprovoznění TKB bylo v platnosti ČOP HSHMP 39056.2015;

M24 – V Holešovičkách 1159, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k navýšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace V Holešovičkách má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01996/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření po zprovoznění TKB bylo v platnosti ČOP HSHMP 39056.2015;

M25 – Kandertova 1885, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní době, k navýšení v noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M26 – náměstí Na Balabence 1432, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo k navýšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu);

M27 – Českomoravská 1602, Praha Libeň (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Českomoravská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01995/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M28 – U Harfy 229, Praha Vysočany (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů došlo ke zlepšení v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Poděbradská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01998/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M29 – Poděbradská 597/67, Praha Hloubětín (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní době, v noční době došlo ke zlepšení, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Poděbradská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01998/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M30 – Na Vypichu 117/2, Praha Břevnov (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je splněn hygienický limit SHZ pro denní dobu, v noční době překročen limit SHZ před i po zprovoznění TKB), komunikace Bělohorská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 01997/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny;

M31 – Strakonická 81, Praha Lahovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je překročen hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu, před i po zprovoznění TKB), komunikace Strakonická má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 48295/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny, v době měření bylo v platnosti ČOP č. j. UP/219/1248/1563/217.4/05;

M32 – Trojská 340/62, Praha Troja (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, v denní době je překročen hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 60$ dB, v noční době je dodržen hygienický limit SHZ, před i po zprovoznění TKB), komunikace Trojská má limit určen Rozhodnutím č. j. HSHMP 70408/2018 dle §31 zákona, hodnoty pro noční dobu nejsou překročeny;

M33 – Na Petynce 983/30, Praha Střešovice (dle smyslu odst. 4 §20 NV 272/2011Sb. ve znění pozdějších předpisů nedošlo ke změně v denní i noční době, je dodržen hygienický limit SHZ pro denní i noční dobu, před i po zprovoznění TKB).

Individuální protihluková opatření etapa II je dle předložené dokumentace dokončena s výjimkou dvou objektů – V Holešovičkách 1400 (majitel nesouhlasí s realizací a požaduje finanční kompenzace) a Na Úbočí 1395 (majitel zemřel, stále probíhá dědické řízení). Oba uvedené objekty jsou prověřeny akustickými výpočty. Objekt V Holešovičkách 1400 má nejvíce akusticky zatíženou fasádu v denní době pod hodnotou hygienického limitu a v noční době je vypočtená hodnota hluboce pod limit určený Rozhodnutím č. j. HSHMP 01996/2018 dle §31 zákona. Objekt Na Úbočí 1385 má akusticky nejzatíženější fasádu vzhledem ke komunikaci V Holešovičkách pod hygienickými limity SHZ pro denní i noční dobu.

Z předložené dokumentace vyplývá, že byl zhodnocen provoz z hlediska hluku předmětné stavby v rámci povoleného zkušebního provozu / předčasného užívání. HSHMP konstatuje, že po zprovoznění stavby „Stavba městského okruhu - Tunelový komplex Blanka (stavby č. 9515 Myslbekova – Prašný most, č. 0080 Prašný most – Špejchar a č. 0079 Špejchar – Pelc/Tyrolka)“ nebylo prokázáno překročení hygienických limitů hladiny akustického tlaku (hluku) pro denní a noční dobu v chráněném venkovním/vnitřním prostoru staveb a hygienických limitů hladiny zrychlení vibrací pro denní a noční

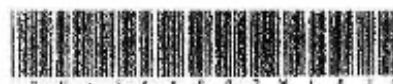
dobu v chráněném vnitřním prostoru stavby. Tímto byly splněny podmínky závazného stanoviska ke stavebnímu řízení č. j. HSHMP 58505/2018 ze dne 23. 10. 2018.

Protože předložený návrh je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zvláštních předpisů, mohlo být k uvedení stavby do trvalého provozu vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Eva Moravcová

vedoucí oddělení územního plánu a hluku z dopravy

„podpis zaručeným elektronickým podpisem“



Naše č.j.: HSAÁ- 9236-2/2019
Váš dopis zn.: ze dne 24.7.2019
Počet listů: 1/1
Přílohy: 0
Vyřizuje za PO: kpt. ing. Lukáš Miklík
e-mail: lukas.miklik@hzspraha.cz
tel.: 950 855 787/799
V Praze dne 30.07.2019

Inženýring dopravních staveb a.s.
Na Moráni 360/3
128 00 Praha 2

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k užívání stavby

Název stavby: Tunelový komplex Blanka - soubor staveb č. 0079 MO Špejchar - Pelc/Tyroлка, č. 0080 MO
Prašný most - Špejchar, č. 9515 MO Myslbekova - Prašný most

Místo stavby: Praha

Stavebník: Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2, Praha 1

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. c) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), ověřil dne 30.07.2019 podle ustanovení § 31 odst. 1 písm. c) zákona o požární ochraně dodržení podmínek požární bezpečnosti staveb vyplývajících z posouzených podkladů, schválené dokumentace a z podmínek vydaných stanovisek. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení

Provedení stavby odpovídá z hlediska požární bezpečnosti podmínkám vyplývajícím z posouzených podkladů včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek k dané stavbě.

- 7 - 08 - 2019

INŽENÝRING DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.	
Č.j.:	464
Deřto:	07. 08. 2019
Přílohy:	3600
Přiděleno:	

kpt. ing. Lukáš Miklík
oprávněná osoba za HZS hl. m. Prahy



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPCCFB99

PRVOPIS

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:
32/102/2019

Č. j.:
MHMP 1921194/2019

Sp. zn.:
S-MHMP 1645626/2019

Vyřizuje/tel.:
Ing. Lukáš Vopava / 236 004 247
Ing. David Nováček / 236 004 211
Luděk Důra / 236 004 392

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:
27.09.2019

Závazné stanovisko SSÚ ke kolaudaci TKB

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle §40 odst. 4. písm.d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 136 zák.č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává SOUHLASNÉ STANOVISKO

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ke kolaudaci staveb Městského okruhu v Praze (Tunelový komplex Blanka) :

č. 0065 Strahovský tunel, 2.stavba – část B

č. 9515 Myslbekova – Prašný most

č. 0080 Prašný most – Špejchar

č. 0079 Špejchar – Peleč Tyrolka.

K vyhodnocení zkušebního provozu a s přechodem do trvalého provozu nemáme připomínek.

Připomínáme nutnost zajištění standardů provozování tunelu včetně jeho údržby v trvalém provozu.

Odůvodnění

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad návrh posoudil z hlediska dotčeného území, provozování stavby po dobu 4 let, ve zkušebním provozu. Během této doby nezaznamenal zásadní překážky, které by nyní trvalému užívání bránily.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.



Ing. Aleš Křejča
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Doručuje se : VIS, a. s., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
Inženýring TKB, a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4

Na vědomí: TSK HMP, a.s.,
INV MHMP
PKD-O1, PKD-O4 MHMP – vl.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPA-236389-1/ČJ-2019-0000DŽ

Praha 26. června 2019

Počet listů: 2

Příloha: 1/15

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
Odbor investiční
Oddělení městského okruhu
Vyšehradská 2075/51
128 00 Praha 2

Hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy	
Odbor investiční	
Číslo jednací: MHSPP	1319789/2019
datum: 28-06-2019	
Počet listů dokumentu	
Počet listů výtisků	
Počet kópií	
Přílohy	1/15

Soubor staveb Městského okruhu – stanovisko ke kolaudaci

K Vašemu č. j. 1219944/2019 ze dne 20. 6. 2019

Dne 21. 6. 2019 jsem obdržel Vaši žádost o stanovisko ke kolaudaci souboru staveb Městského okruhu. Obsahem této žádosti je též závazek aktivní spolupráce hl. m. Prahy při dořešení všech připomínek a požadavků Policie ČR, které souvisí s úspěšným ukončením zkušebního provozu TKB a jsou nezbytné pro funkční stav a provoz dopravy. Současně je zmíněna garance příslušného finančního krytí.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán státní správy dle §16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a dle §77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění za výše popsaných podmínek a garancí uvedených v žádosti nemá zásadních připomínek ke kolaudaci souboru staveb Městského okruhu.

K ukončení zkušebního provozu požadujeme zpracovat do Provozní dokumentace Tunelového komplexu Blanka připomínky uplatněné ve stanovisku Policie ČR pod č. j.: KRPA-200989-1/ČJ-2019-0000RD ze dne 24. 06. 2019.

Připomínáme, že prioritně je nutné dořešit a uvést do provozu:

- Pravidelné školení obsluh (operátorů dopravy a dispečerů technologie), které vyplývá z metodického pokynu Ministerstva dopravy. S tím souvisí i zřízení a zpřístupnění obsluhám tunelů simulátor řídicího systému tunelů a trenažer tunelů.
- Dopravní scénáře reagující na mimořádné dopravní situace na komunikaci Nová Povltavská.
- Osazení a doladění (včetně dotčených dopravních scénářů) regulačních SSZ na vjezdových rampách v oblasti MÚK Malovanka a Pražského mostu.
- Automatizovaný systém penalizace průjezdu vozidla při aktivaci světelných signálů S 13.

1

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

Tel: +420 974 825 689
Datová schránka: rkia15y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

Dále je nutné dopracovat všechny vznesené požadavky PČR k jednotlivým SSZ, které jsou po celou dobu zkušebního provozu řešeny a bezprostředně souvisí s provozem tunelového komplexu Blanka (např. doplnění, doladění programového vybavení; úpravy vzniklé na základě zkušebního provozu). Bereme na vědomí, že kolaudační řízení na některá SSZ jsou realizována samostatně.

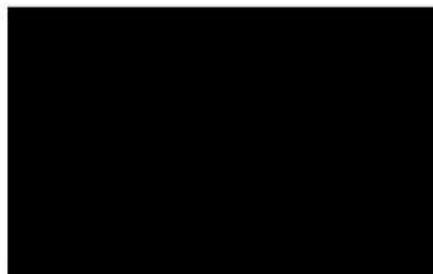
plk. Mgr. Jiří Dušek v. r.
vedoucí odboru

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rk1ai5y
Email: krpa.osdp.odl.podatelna@pcr.cz



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí



Váš dopis zn./ze dne:
3600/13/2019/14.6.2019
Č. j.:
MHMP 1428023/2019
Sp. zn.:
S-MHMP 1183580/2019 OCP

Vytváje/teřel...
RNDr. Helena Potměšilová, CSc.
236 004 422
Počet listů/příloh: 3/1
Datum:
29.7.2019

Soubor staveb č. 0079 MO Špejchar - Pele/Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most - Špejchar,
č. 9515 MO Myslbekova - Prašný most (TKB)

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely kolaudačního souhlasu ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí následující **vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Odbor životního prostředí magistrátu hlavního města Prahy obdržel dne 18.6.2019 žádost společnosti Inženýring TKB a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 Braník, IČO 27923673, o vydání stanoviska ke kolaudací souboru staveb č. 0079 MO Špejchar – Pele Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most – Špejchar a č. 9515 MO Myslbekova – Prašný most.

Podkladem pro vypracování požadovaného stanoviska bylo autorizované Měření vlivu tuncelu Blanka na kvalitu ovzduší 2015 – 2017, provedené společností ENVitech Bohemia s.r.o., se sídlem Ovocná 34, 161 00 Praha 6 a Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší, z prosince 2018, vypracované společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., se sídlem Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: post@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Stavba 9515 Myslbekova – Prašný most začíná cca 150 m severovýchodně od křižovatky ulic Myslbekova s Patočkovou a vede hloubenými a raženými tunely ke křižovatce Prašný most, kterou podchází. Napojení stavby na povrchové komunikace je provedeno novou mimoúrovňovou křižovatkou Prašný most, která je její součástí. Celková délka trasy je 915 m. Součástí stavby je také úsek ulice Svatovítské od nové křižovatky Prašný most k ulici Wuchterlova v délce cca 340 m, který byl včetně souvisejícího železničního mostu rekonstruován.

Stavba 0080 Prašný most – Špejchar je tvořena dvěma souběžnými hloubenými tunely vedenými pod ulicí Milady Horákové v úseku mezi křižovatkami Prašný most a Špejchar. Celková délka trasy je 659 m. Součástí tunelového úseku jsou dvě přimknuté rampy, jedna výjezdová severní do uliční úrovně křižovatky Prašný most, druhá vjezdová za křižovatkou Prašný most do jižního tunelu.

Stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka začíná pod křižovatkou Špejchar a vede hloubenými a raženými tunely až k mimoúrovňové křižovatce Pelc-Tyrolka na severním předpoří mostu Barikádníků. Celková délka trasy je 4 320 m, z toho 3 438 m vede v tunelech a 882 m na povrchu na pravém břehu Vltavy. Napojení stavby na povrchové komunikace je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou U Vorlíků na Letné a mimoúrovňovou křižovatkou v Tróji u nového mostu přes Vltavu. Součástí stavby je tento nový most a rekonstrukce některých přilehlých komunikací.

Měření bylo provedeno ve čtyřech etapách, první etapa měření proběhla před zprovozněním tunelu a další tři etapy po jeho zprovoznění. Měření bylo prováděno v topné i netopné sezóně, každá etapa měření probíhala po dobu 4 týdnů. Měřeny byly nejvýznamnější škodliviny produkované automobilovým provozem – suspendované částice frakce PM_{10} , $PM_{2,5}$, oxid dusičitý (NO_2) a benzo(a)pyren – B(a)P. Průběhy zjištěných imisních koncentrací vykazovaly shodu s hodnotami zjištěnými na pražských stanicích AIM.

První etapa měření se uskutečnila v letním období před zprovozněním tunelu, v době od 24. 8. do 20. 9. 2015. Druhá etapa měření proběhla již po zprovoznění tunelu (zprovozněn v září 2015), v topné sezóně od 2. 2. do 29. 2. 2016. Třetí etapa měření byla provedena v letním období od 22. 8. do 18. 9. 2016 a čtvrtá etapa měření v zimním období od 1. 2. do 16. 3. 2017. Měření v této poslední etapě bylo ovlivněno smogovými epizodami, tj. obdobími vyznačujícími se velmi nepříznivými rozptylovými podmínkami.

V rozsahu uvedených staveb lze lokalizovat čtyři místa, kde bylo prováděno autorizované měření imisí. V těsné blízkosti portálů tunelů - Svatovítská, Špejchar, Pelc-Tyrolka (Trója) a v blízkosti výduchu – Nad Královskou oborou. Jednotlivá místa měřících stanic byla pečlivě vybrána s cílem zajistit věrohodná data pro posouzení vlivu automobilového provozu na kvalitu ovzduší v těsné blízkosti tunelových portálů, výústních objektů a jejich okolí. Pro vyhodnocení vlivu tunelového komplexu Blanka na širší zájmovou oblast, která zahrnuje též obytnou zástavbu, byly naměřené hodnoty imisních koncentrací podkladem pro vypracování studie

„Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – Vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší“, z prosince 2018.

Suspendované částice frakce PM₁₀

Částice polévatého prachu jsou významnou složkou znečištění ovzduší. Kromě automobilové dopravy jsou významným zdrojem polévatého prachu lokální spalovací zdroje, což se projevuje především v zimním období při výskytu nepříznivých rozptylových situací.

U provedeného měření byly vyhodnocovány průměry ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích dvou etapách měření. Z uvedených hodnot je patrné, že na měřicích stanicích (Svatovítská, Špejchar, Nad Královskou oborou a Pěle-tyrolka) v I., II. a III. etapě nedocházelo k překračování imisního limitu. Po zprovoznění uvedených staveb byl na měřicích stanicích zaznamenán mírný nárůst hodnot v rozpětí 4,2 – 15,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na stanici Nad Královskou oborou naopak pokles o 1,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo k překročení imisního limitu na měřicí stanici Špejchar. Jednalo se však o mimořádné období výrazně zhoršených rozptylových podmínek, vyskytující se v zimním období pouze několik dní v roce. K překročení imisního limitu PM₁₀ došlo v tomto období na všech stanicích AIM v Praze. Dle modelového hodnocení před zprovozněním uvedených staveb nedocházelo v blízkém ani vzdáleném okolí v žádné sledované oblasti k překračování ročního imisního limitu pro PM₁₀. Vlivem jejich uvedení do provozu však byly zaznamenány změny ve výskytu nadlimitních koncentrací. Pokles imisních koncentrací lze očekávat ve vzdálenějším okolí staveb, například v oblasti ulice Korunovační, Veltržní a Milady Horákové. Mírný nárůst imisních koncentrací lze očekávat v těsném okolí výjezdových ramp na Letné, vyšší nárůst u výjezdového portálu v Troji, kde by mohlo v jeho nejbližším okolí docházet i k překračování imisního limitu. Jednalo by se však pouze o lokální výskyt nadlimitních koncentrací, bez zasažení nedaleké obytné zástavby.

Suspendované částice frakce PM_{2,5}

Ze zjištěných průměrů ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích dvou etapách měření je patrné, že v I. a II. etapě nedocházelo k překračování imisního limitu. U průměrů II. a III. etapy došlo na měřicích stanicích Špejchar a Nad Královskou oborou k mezi etapovému zhoršení a zjištěné koncentrace mírně přesahovaly roční imisní limit, který bude platný od roku 2020 – 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na měřicích stanicích lze po zprovoznění tunelu pozorovat nárůst ročních koncentrací v rozpětí 2,3 – 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo rovněž k překročení imisního limitu, tentokrát na všech sledovaných stanicích. Opět se však jednalo o období s mimořádně špatnými rozptylovými podmínkami, vyskytujícími se v zimním období pouze několik dní.

Podle modelového hodnocení nedocházelo ve výchozím stavu, před zprovozněním uvedených staveb, k překračování ročního imisního limitu pro PM_{2,5}.

Na základě vyhodnocení rozptylu suspendovaných částic frakcí PM_{10} a $PM_{2.5}$ lze konstatovat, že po zprovoznění uvedených staveb by mělo dojít v jeho širším okolí k poklesu imisních koncentrací. U jednotlivých výjezdových portálů se očekává v lokálním rozsahu mírný nárůst imisních koncentrací, v těsné blízkosti portálu v Tróji i nadlimitních, k ovlivnění medaferké obytné zástavby by však docházet nemělo.

Benzo(a)pyren B(a)P

Jedná se o nejvíce plošně rozšířenou škodlivou látku, převážně emitovanou ze spalovacích zdrojů. Na značné části území hlavního města Prahy se již ve výchozím stavu pohybovaly koncentrace této škodliviny těsně pod hranicí imisního limitu. Je proto pochopitelné, že i při malém příspěvku došlo v některých lokalitách k překročení imisního limitu.

Z výsledků autorizovaného měření imisí vyplývá, že na měřicích stanicích nedocházelo v I., II. ani III. etapě měření k překračování imisního limitu. Při porovnání letních etap měření (I. a III. etapa) lze po zprovoznění tunelu pozorovat dokonce nepatrný pokles imisních koncentrací. Z provedených měření je však patrný nárůst imisních koncentrací v zimním období (II. etapa), který je způsoben také spalováním v lokálním topeništích. Ve IV. etapě měření, která byla prováděna v zimním období, došlo vzhledem k výskytu smogové situace na všech měřicích stanicích k překročení imisního limitu.

Podle modelového hodnocení docházelo ve výchozím stavu, tj. bez provozu uvedených staveb, k místnímu plošnému překračování imisních koncentrací, například u některých úseků ulice Korunovačnické a ulice Milady Horákové. Po jejich zprovoznění došlo v širším okolí k mírnému poklesu imisních koncentrací, avšak u jednotlivých tunelových portálů při ulici Milady Horákové a tunelového portálu v Tróji lze očekávat překračování imisního limitu. Vzhledem k lokálnímu výskytu nadlimitních koncentrací by neměla být dotčena obytná zástavba.

Ke znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem lze konstatovat, že hlavní podíl na znečišťování ovzduší touto škodlivinou mají stacionární spalovací zdroje. Přesto lze, především vzhledem k vyšším požadovým koncentracím na území celého města, očekávat lokální překračování imisního limitu při kumulaci automobilové dopravy, například v těsné blízkosti výjezdových portálů.

Pro úplnost upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) orgán ochrany ovzduší k úrovni znečištění touto látkou pouze přihlíží.

Oxid dusičitý (NO_2)

Jedná se o látku, která je primárně emitovaná ze spalovacích procesů nebo vzniká z chemických procesů v atmosféře.

Na základě průměrů ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích etap měření lze konstatovat, že před zprovozněním uvedených staveb nedocházelo na sledovaných měřicích stanicích

k překračování imisního limitu. Po jejich zprovoznění, jak vyplývá z průměrných ročních koncentrací v etapě II. a III., došlo k překročení ročního imisního limitu na měřicích stanicích u jednotlivých portálů (Trója, Špejchar a Svatovítská). Nárůst průměrných měsíčních koncentrací po zprovoznění staveb dosahoval na jednotlivých místech 1 – 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší hodnota nárůstu byla zaznamenána na měřicí stanici Trója, v místě nově vzniklého dopravního zatížení. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo k překročení imisního limitu na všech měřicích stanicích.

Podle modelového vyhodnocení se v širším zájmovém území posuzovaných staveb roční imisní koncentrace oxidu dusičitého nacházely pod imisním limitem, pouze v blízkosti dopravních komunikací (Mlády Horákové, Svatovítská, Korunovační, Veletržní) docházelo k jeho překračování. Po zprovoznění uvedených staveb byly indikovány změny v rozložení imisních koncentrací. V širším okolí došlo k poklesu imisních koncentrací, u nejbližšího okolí tunelových portálů při ulici Mlády Horákové a tunelového portálu v Tróji lze očekávat zvýšení těchto koncentrací, v jejich těsné blízkosti i překračování imisního limitu. Nejbližší obytná zástavba nadměrnými koncentracemi dotčena není.

Jak vyplývá z výše uvedeného rozboru, po zprovoznění uvedených staveb lze předpokládat pokles imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek (PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ a NO_2) v širším okolí. V blízkosti výjezdových portálů lze naopak očekávat navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin, v těsné blízkosti i lokální překračování imisních limitů. Z hlediska námi chráněných zájmů je podstatné, že nadlimitními koncentrace těchto látek se u nejbližší obytné zástavby neočekávají.

V případě benzo(a)pyrenu bude situace obdobná, u obytné zástavby v okolí tunelových portálů by provozem staveb nemělo docházet k překračování imisního limitu. V souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší orgány ochrany ovzduší se k úrovni znečištění touto znečišťující látkou pouze přihlíží.

Měření vlivu tunelu Blanka na kvalitu ovzduší 2015 - 2017, bylo provedené společností ENVitech Bohemia s.r.o., autorizovanou pro měření úrovně znečištění podle § 32 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení a vyhodnocení úrovně znečištění ovzduší měřeními emisí bylo provedeno podle vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, výběr měřicích lokalit a umístění bodů vzorkování pro stacionární měření bylo provedeno podle přílohy č. 3 „Požadavky na měřicí lokality a umístění bodů vzorkování pro stacionární měření“ uvedené vyhlášky. Průběhy imisních koncentrací vykazují shodu s hodnotami zjištěnými na pražských stanicích AIM.

Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší, z prosince 2018, bylo vypracované společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., autorizovanou pro zpracování rozptylové studie

podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Modelový výpočet a vyhodnocení úrovně znečištění ovzduší byly také provedeny v souladu s vyhláškou č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Použitý model APM je uveden v příloze č. 6 výše uvedené vyhlášky jako referenční metoda pro imisní modelování.

Ná základě výsledků provedeného autorizovaného měření imisí a autorizovaného modelového vyhodnocení kvality ovzduší by nemělo během provozu souboru staveb č. 0079 MO Špejchar - Pele Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most - Špejchar a č. 9515 MO Myslbekova - Prašný most lze očekávat, že u chráněné obytné zástavby nebude docházet k překračování ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. Z hlediska ochrany ovzduší nemáme připomínky

k vydání kolaudačního souhlasu k výše uvedeným stavbám.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 P

/36/

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Přílohy: dokumentace

Inženýring
TKB a.s.

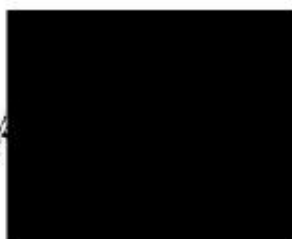
T K B

0079 , 0080 , 9515

ZACHÁZENÍ S ODPADEM Z REALIZACE STAVBY

DOKLADY PRO KOLAUDACI TUNELOVÉ ČÁSTI STAVBY

Inženýring TKB a.s.
Praha 9.9.2019



Sídlo: Branická 514/140
147 00 Praha 4 - Braník
Tel.: 211 152 900
- vedení společnosti

Tel.: 211 152 930
211 152 933
- realizace staveb

IČ: 27923673
DIČ: CZ27923673
E-mail: inzenyring@dspraha.cz

OR: u Městského soudu v Praze
oddíl B, vložka 12096
Č.ú.: 115-8013520247/0100

d2 2007

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.
Hlášení o produkci a nakládání s odpady

za rok: 2007

vyhrazeno pro údaje
Hlášení určeno pro ORP (Praha 8
podatelny

Strana č. 1

LIST č. 1 - Identifikace původce nebo oprávněné osoby

lkový počet stran hlášení 2

Původce nebo oprávněná osoba Samostatná
provozovna

IČ: 0 0 0 1 4 9 1 5 Číslo
provozovny: 0 2 0 0 0 1 9 1

Název původce nebo oprávněné osoby: Název
provozovny:

Metrostav a.s.

Metrostav a.s. - Divize 2 Troja

Ulice, č.p.: Koželužská 2246 Ulice, č.p.:

Zenklova 2245

Obec: Obec:

Praha 8

PSČ: Praha 8 PSČ:
1 8 0 0 0 1 8 0 0 0

Kód ORP (SOP): 1 1 0 8 Kód ORP:

1 1 0 8

IČZÚJ: 5 0 0 2 0 8 IČZÚJ:

5 0 0 2 0 8

Celkový počet provozoven oprávněné osoby: Hlášení
vyplnil:

Datum vyhotovení hlášení 0 6 0 1 1 1

Telefon: FAX: E-mail

Podpis:

Provozovna je

zapojena do systému sběru Ano

Stránka 1

d2 2007

odpadu obce:

Ne X

komunálního

obyvatel, od kterých je komunální o

Zastoupení

svážen v %:

Poznámka:

Generováno programem

EVI8 (www.inisoft.cz)

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

1	0 0 0 1 4 9 1 5	1	0 2 0 0 0 1 9
strany			Číslo
IČ			Číslo provozovny
listu č. 2		1	Počet
IČZÚJ	5 0 0 2 0 8	List č. 2	
stran			
provozovny			
Pořad.		Zařazování odpadu	
Množství odpadu (tuny)		Kód	Partner
číslo Katalogové	Kategorie	Název druhu	
Celkem	z toho dle	způsobu	IČ, název, adresa a IČZÚJ
	Pozn.		
(+)	číslo odpad	odpadu	
	sloupce 7 (-)	nakládání	odpadu
			provozovny
1	2	3	4
5	6	7	8
	9		
1	010504	0	Vrtné kaly a odpady obsahující vodu
A00			
	010504	0	Vrtné kaly a odpady obsahující sladkou vodu
AN3			
Trhový Štěpáno			65261291, Milan Kořínek - ZETA, 16,

d2 2007
2125, 530816

2 A00	150106	0	Směsné obaly	5,120000
	150106	0	Směsné obaly	5,120000
AN3			45809712, .A.S.A., spol. s r.o.,	
			Ďáblická 791/89,	
			Praha-Ďáblice, 1108, 547298	
3 A00	170504	0	Zemina a kamení neuveden	1356,000000m 17 05 03
	170504	0	Zemina a kamení neuvedené pod čísle	1356,000000
AN3			27202836, Autodoprava Veselý, s.r.o.,	
			Bystrá 1730,	
			20, 1120, 538213	
4 A00	170506	0	Vytěžená hlušina neuvede	6943,200000em 17 05 05
	170506	0	Vytěžená hlušina neuvedená pod čísle	6943,200000
AN3			27202836, Autodoprava Veselý, s.r.o.,	
			Bystrá 1730,	
			20, 1120, 538213	
5 A00	170904	0	Směsné stavební a demoliční	3,000000neuvedené p
			čísl	17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
	170904	0	Směsné stavební a demoliční odpady neu	3,000000
AN3			12274984, Karel RYS, MOSKEVSKÁ	
			667/68, Praha 10,	
			čísl	17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
			1110, 500224	
6 A00	200399	0	Komunální odpady jinak blí	16,200000né
	200399	0	Komunální odpady jinak bliže neurčené	16,200000
AN3			27202836, Autodoprava Veselý, s.r.o.,	
			Bystrá 1730,	
			20, 1120, 538213	

d2 2007

EVI8 (www.inisoft.cz)

Generováno programem

d2 2008

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.
Hlášení o produkci a nakládání s odpady

za rok: 2008

vyhrazeno pro údaje
Hlášení určeno pro ORP (Praha 7
podatelny

Strana č. 1
LIST č. 1 - Identifikace původce nebo oprávněné osoby

lkový počet stran hlášení 4
Původce nebo oprávněná osoba Samostatná
provozovna

IČ: 0 0 0 1 4 9 1 5 Číslo
provozovny: 0 2 0 0 0 1 2 1

Název původce nebo oprávněné osoby: Název
provozovny: Metrostav a.s. etrostav a.s. - Divize 2 ZS
Troja - hloubene tunely

Ulice, č.p.: Koželužská 2246 Ulice, č.p.:

Obec: Povltavská Obec:

Praha 7 Praha 8
PSČ: 1 8 0 0 0 PSČ:

Kód ORP (SOP): 1 1 0 8 Kód ORP:

IČZÚJ: 5 0 0 2 0 8 IČZÚJ:

Celkový počet provozoven oprávněné osoby: 1 2 Hlášení
vyplnil:

Datum vyhotovení hlášení 2 1 1 2 1 0

Telefon: FAX: E-mail
Podpis:

zapojena do systému sběru Ano Provozovna je

d2 2008

odpadu obce:

Ne X

komunálního

obyvatel, od kterých je komunální o

Zastoupení

svážen v %:

Poznámka:

Generováno programem

EVI8 (www.inisoft.cz)

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

1	0 0 0 1 4 9 1 5	1	0 2 0 0 0 1 2
strany			Číslo
IČ			Číslo provozovny
listu č. 2			
IČZÚJ	5 0 0 1 8 6	List č. 2	Počet
3			
stran			
provozovny			
Pořad.		Zařazování odpadu	
Množství odpadu (tuny)		Kód	Partner
Číslo Katalogové	Kategorie	Název druhu	
Celkem	z toho dle	způsobu	IČ, název, adresa a IČZÚJ
	Pozn.		
číslo odpad	odpadu	odpadu	
(+)	sloupce 7 (-)	nakládání	provozovny
1	2	3	4
5	6	7	8
	9		
1	130205	N	Nechlorované minerální motorové a
A00			mazací oleje
	130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a
AN3			25748777, A.P.E. s.r.o., Jivanská
1746, Praha 20,			mazací oleje

d2 2008
538213

2 130206 N Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
A00
130206 N Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
AN3 25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská
1746, Praha 20,

538213

3 130208 N Jiné motorové, převodové a mazací oleje
A00
130208 N Jiné motorové, převodové a mazací oleje
AN3 25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská
1746, Praha 20,

538213

4 130507 N Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
A00
130507 N Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
AN3 25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská
1746, Praha 20,

538213

5 150101 O Papírové a lepenkové obaly
A00
150101 O Papírové a lepenkové obaly
AN3 2,640000
45809712, .A.S.A., spol. s r.o.,
Ďáblická 791/89,

Praha-Ďáblice, 1108, 547298

150101 O Papírové a lepenkové obaly
AN3 2,676000
60194120, Pražské služby, a.s., Pod
6 150102 O Plastové obaly
A00 1,599000
9, 1109, 500216

150102 O Plastové obaly
AN3 1,008000
45809712, .A.S.A., spol. s r.o.,
Ďáblická 791/89,

Praha-Ďáblice, 1108, 547298

150102 O Plastové obaly 0,591000

d2 2008

AN3
šancemi 444/1,

60194120, Pražské služby, a.s., Pod

9, 1109, 500216

7 150105 0 Kompozitní obaly 0,014000
A00

Generováno programem

EVÍ8 (www.inisoft.cz)

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

1	0 0 0 1 4 9 1 5	2	0 2 0 0 0 1 2
strany			Číslo
IČ			Číslo provozovny
listu č. 2		3	List č. 2
IČZÚJ	5 0 0 1 8 6		Počet
stran			
provozovny			
Pořad.			
Množství odpadu (tuny)		Zařazování odpadu	Partner
		Kód	
Číslo Katalogové	Kategorie	Název druhu	
Celkem	z toho dle	způsobu	IČ, název, adresa a IČZÚJ
	Pozn.		
(+)	číslo odpad	odpadu	
	sloupce 7 (-)	odpadu	provozovny
1	2	3	4
5	6	7	8
	9		
150105	0	Kompozitní obaly	0,014000
AN3		60194120, Pražské služby, a.s., Pod	
šancemi 444/1,			
		9, 1109, 500216	
8	150106	0	Směsné obaly 39,000000

d2 2008

A00

150106 0
AN3
Ďáblická 791/89,

Směsné obaly 39,000000
45809712, .A.S.A., spol. s r.o.,

Praha-Ďáblice, 1108, 547298

9 150110 N
A00

Obaly obsahující zbytky neb1,513000h látek neb

obaly těmito látkami znečištěné

150110 N
AN3
1746, Praha 20,

Obaly obsahující zbytky nebezpečných 10,513000
25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská

obaly těmito látkami znečištěné
538213

150110 N
AN3
šancemi 444/1,

Obaly obsahující zbytky nebezpečných 11,000000
60194120, Pražské služby, a.s., Pod

obaly těmito látkami znečištěné
9, 1109, 500216

10 150202 N
A00

Absorpční činidla, filtračn1,000000ály (včetně

filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkanin

150202 N
AN3
1746, Praha 20,

Absorpční činidla, filtrační materiály1,000000
25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská

filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkanin
538213

11 160107 N
A00

Olejové filtry 0,665000

160107 N
AN3
1746, Praha 20,

Olejové filtry 0,665000
25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská

538213

12 160121 N
A00

Nebezpečné součástky neuved0,927000čísly 16 01

až 16 01-11 a 16 01 13 a 16 01 14d čís0,927000

160121 N
AN3
1746, Praha 20,

25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská

až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
538213

13 160601 N
A00

Olověné akumulátory 0,120000

160601 N d2 2008
 AN3 Olověné akumulátory 0,120000
 1746, Praha 20, 25748777, A.P.E. s.r.o., Jívanská

538213

14 170504 0 Zemina a kamení neuvedené p8,400000m 17 05 03
 A00

EVI8 (www.inisoft.cz) Generováno programem

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

1	0 0 0 1 4 9 1 5	3	0 2 0 0 0 1 2
strany			Číslo
IČ			Číslo provozovny
listu č. 2			
IČZÚJ	5 0 0 1 8 6	3	List č. 2
stran			Počet
provozovny			
Pořad.			
Množství odpadu (tuny)		Zařazování odpadu	Partner
		Kód	
číslo Katalogové	Kategorie	Název druhu	
Celkem	z toho dle	způsobu	IČ, název, adresa a IČZÚJ
	Pozn.		
(+)	číslo odpad	odpadu	
	sloupce 7 (-)	—	provozovny
1	2	3	4
5	6	7	8
	9		
170504	0	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 18,400000	
AN3		27077802, GOLF RESORT ČERNÝ MOST	
a.s., Na Chvalce			

2407/1, Praha 20, 1120, 538213

			d2 2008
15	170506	0	Vytěžená hlušina neuvede32832,00000em 17 05 05
A00			
	170506	0	Vytěžená hlušina neuvedená pod čís132832,00000
AN3			27202836, Autodoprava Veselý, s.r.o.,
Bystrá 1730,			
			20, 1120, 538213
16	170904	0	Směsné stavební a demoličn36,600000neuvedené p
A00			
	170904	0	číslly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
AN3			Směsné stavební a demoliční odpady ne19,500000
667/68, Praha 10,			12274984, Karel RYS, MOSKEVSKÁ
			číslly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
			1110, 500224
	170904	0	Směsné stavební a demoliční odpady ne17,100000
AN3			27202836, Autodoprava Veselý, s.r.o.,
Bystrá 1730,			
			číslly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
			20, 1120, 538213
17	200301	0	Směsný komunální odpad 18,245000
A00			
	200301	0	Směsný komunální odpad 5,280000
AN3			45809712, .A.S.A., spol. s r.o.,
Ďáblická 791/89,			
			Praha-Ďáblice, 1108, 547298
	200301	0	Směsný komunální odpad 12,965000
AN3			60194120, Pražské služby, a.s., Pod
šancemi 444/1,			
			9, 1109, 500216
18	200399	0	Komunální odpady jinak bl113,000000né
A00			
	200399	0	Komunální odpady jinak blíže neurčené 3,000000
AN3			12274984, Karel RYS, MOSKEVSKÁ
667/68, Praha 10,			
			1110, 500224

d2 2008

EVI8 (www.inisoft.cz)

Generováno programem



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

Věc: Oznámení o ukončení prací

Číslo akce : 2000-1025-02120
Název akce : M.HORÁKOVÉ,MĚSTSKÝ OKRUH P7,8
Povolení : 01.05.2019 - 30.11.2019
Investor : MHMP
Odp.pracovník : IBo. Krutský

A: byla dne ukončena v plném rozsahu
B: byla dne ukončena částečně dle přiložené situace,popisu,atd.



podpis a razítko investora (inženýringu)

V Praze dne 11.9.2019

Dokumentace skutečného provedení (včetně geodetického zaměření) byla odevzdána oddělení 5140:



V Praze dne 11.9.2019

Na základě oznámení je dnešním dnem výše uvedená akce vyřazena z evidence programu Winsdeko



V Praze dne 11.9.2019

Žadatel je povinen předložit tento formulář osobně po ukončení akce oddělení informačního rozvoje a GIS (5140) a následně oddělení koordinace (5130) TSK hl.m.Prahy, a.s. a po jejím potvrzení odevzdat příslušné oblastní správě jako podklad pro ukončení nájemní smlouvy (popř. příslušnému správnímu orgánu).

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root~o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha?zucou>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) oslovila při své činnosti jakékoli protiprávní a nevěstící jednání své maximální míře dodržuje integritu a bezpečnost a legální zaměření a osoby jednající za TSK jsou povinni se přivést k jednání při činnosti Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je předložen součástí firemní kultury TSK. Každá osoba jednající za TSK je povinna oznámit jakékoli podezření a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Mýra v Oš vedlením NS v Praze v odděle 8 číslo 20059
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1, Staré Město

TSK hl. m. Prahy a.s.
Tel: +420 257 05 111
www.tsk-praha.cz



Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací
Řásnovka 770/8 - Praha 1, PSČ 110 15
Tel.: 257 015 111 Fax: 257 015 965

Věc: Oznámení o ukončení prací

Číslo akce : 2004-1025-03884
Název akce : PRAŠNÝ MOST-ŠPEJCHAR, MO 0080 P6
Povolení : 01.01.2012 - 31.12.2014
Investor : MHMP
Oto pracovník : Zeman

A: byla dne 20.10.2014 ukončena v plném rozsahu
B: byla dne ukončena částečně dle přiložené situace, popisu, atd.

V Praze dne 22.10.2014



Dokumentace skutečného provedení (včetně geodetického zaměření) byla odevzdána oddělení 5300:

V Praze dne 22.10.2014

Dokumentace byla předána 20.10.14



Na základě oznámení je dnešním dnem výše uvedená akce vyřazena z evidence programu Winsdeko.

V Praze dne 22.10.14



Žadatel je povinen předložit tento formulář osobně po ukončení akce oddělení informačního rozvoje a GIS (5300) a následně oddělení koordinace (2600) TSK hl.m. Prahy a po jejím potvrzení odevzdat příslušné oblastní správě jako podklad pro ukončení nájemní smlouvy (popř. příslušnému správnímu orgánu).

Pozn.: V souvislosti s přechodem na novou verzi programu došlo od 1.3.2012 k novému číslování akcí v programu SDEKO.



ARCHAIA Praha o.p.s.

zapsána u Městského soudu v Praze v rejstříku OPS v odd. O vložka č. 252
Sídlo: Truhlářská 20, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Czech Republic
tel.: 224 314 978, 224 317 913 fax: 224 311 425
www.archaiapraha.cz, e-mail: praha@archaia.cz
IČO: 26701227, DIČ: CZ26701227, bank. spojení: 182850830/0300

číslo jednací: 3/11

vyřizuje: Jílková

- 5. 1. 2011 / 5 / 3640
- 6 - 01 - 2011 / 19 / 600

INŽENÝRING DOPRAVA	[redacted]
Č.j.:	[redacted]
Došlo:	- 5 - 01 - 2011
Přílohy:	[redacted]
Přeučeno:	[redacted]

V Praze dne 3.1.2011

Věc: Praha 7 – Holešovice, Městský okruh č.st.0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka – archeologický výzkum - předávací protokol na celé dílo

Vážený pane,

v příloze tohoto dopisu Vám zasíláme čtyři námi podepsaná vyhotovení předávacího protokolu na celé výše uvedené dílo. Podepište prosím všechna vyhotovení a dvě oboustranně podepsaná paré protokolu zašlete laskavě zpět na naši adresu: ARCHAIA Praha o.p.s., Truhlářská 20, 110 00 Praha 1. Děkujeme.

Nálezovou zprávu z výše uvedeného výzkumu jsme předali investorovi stavby – OMI Magistrátu hl.m.Prahy.

S pozdravem

[redacted]
Stepanka Jilkova
ARCHAIA Praha o.p.s.

Příloha: 4 x předávací protokol



Předávací protokol

ARCHAIA Praha o.p.s.
zastoupená ředitelem společnosti [redacted]
IČO: 26701227
jako zhotovitel

předává objednateli, kterým je

Hlavní město Praha, OMI MHMP
zastoupená panem ing. Jiřím Tomanem
IČO: 00064581

na základě Dohody o provedení záchranného archeologického výzkumu č. A35/2007 (č. smlouvy Objednatele DOH/21/04/004259/2007) ze dne 1. 11. 2007 a Dodatku č. 1 ze dne 16. 4. 2009 následující dílo:

- řádně vykonaný záchranný archeologický výzkum při výstavbě Městského okruhu č. st. 0079 „Špejchar – Pelc-Tyrolka“ v místě stavební jámy Letná (Praha 7), výkopů pro inženýrské sítě na Praze 6 a výdechu z tunelu za Královskou oborou v k. ú. Holešovice.

Předložená Zpráva o záchranném archeologickém výzkumu obsahuje odborné vyhodnocení záchranného výzkumu a slouží jako potvrzení o provedení archeologického výzkumu.

Celková cena za dílo činí 1.904.835,- Kč (bez DPH).

Objednatel přebírá dílo s tím, že dílo odpovídá podmínkám a účelu objednaném ve smlouvě.

Předávací protokol je sepsán ve 4 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

V Praze dne 21. 12. 2010

V Praze dne 22. 12. 2010



za
Jos
přejímající

ARCHAIA Praha o.p.s.
000 Praha 1
IČ 26701227
archaia.cz
a.cz

1