

## Udržitelná mobilita v rámci konceptu „chytrého města“

(podklad pro jednání Výboru pro IT a Smart City ZHMP dne 7.12.2021)

### Návrh na zřízení projektového týmu pro akceleraci rozvoje udržitelné mobility „chytrého města“ v rámci partnerského ekosystému hl. m. Prahy, městských částí a městských organizací a společností

Tento návrh vychází z Klimatického závazku hl. m. Prahy a Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030, který je nyní jak vlastním strategickým dokumentem metropole k přijetí opatření ke snížení klimatických dopadů města, tak naplněním mezinárodního závazku Paktu starostů a primátorů, přičemž v rámci přechodu na udržitelnou mobilitu chce Praha podpořit výstavbu sítě dobíjecích stanic pro elektromobily, která bude čítat na 10 tisíc jednotek.

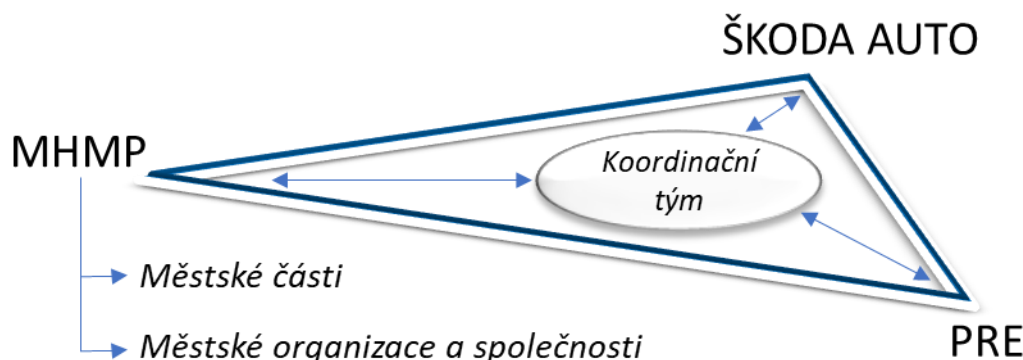
Tato aktivita **reflektuje plánované memorandum mezi MHMP, PRE a ŠKODA AUTO** o spolupráci v oblasti rozvoje udržitelné mobility. V kontextu výše zmíněného memoranda o spolupráci garantuje ŠKODA AUTO a PRE, že budou společně postupovat a podporovat iniciativu koordinovaného a rychlého rozvoje elektromobility a bezemisní dopravy na území hl. m. Prahy k úspěšnému naplnění závazků plynoucích z Klimatického plánu HMP.

Návrh dále navazuje na Smart koncept fungování města, které využívá digitální, informační a komunikační technologie za účelem efektivnějšího využití své infrastruktury a snížení spotřeby energií, a dále pro efektivní fungování samospráv.

**Podstatou návrhu je integrovat a koordinovat dosavadní dílčí aktivity v dané oblasti do jednoho transparentního, akceschopného a na cíl zaměřeného projektu.**

#### Princip partnerské spolupráce

Návrh je založen na spolupráci 3 partnerů (MHMP, PRE, ŠKODA AUTO), přičemž každý partner si hradí sám své náklady spojené se spoluprací:



**Role jednotlivých účastníků – MHMP, PRE, ŠKODA AUTO a koordinačního týmu, který by práce koordinoval a garantoval by výstupy:**

MHMP	PRE	ŠKODA AUTO	Koordinační tým
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poskytnutí podkladů pro analýzu volných pozemků v majetku města, městských částí i všech městských organizací (Pražské služby, PP, TSK apod.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provede prověření disponibilní kapacity distribuční sítě v místech volných pro umístění veřejné dobíjecí infrastruktury na základě zkušeností s výstavbou veřejných dobíjecích stanic</li> <li>Specifikace investiční náročnosti pro další rozvoj sítě v daných oblastech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifikace stávajících a budoucích potřeb elektromobility v Praze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garant za zpracování celkového konceptu</li> <li>Koordinace všech účastníků, projektové řízení, inženýring</li> <li>Zajištění vazby na NCP4.0 (přenos inovativních myšlenek)</li> <li>Zjištění možností dotací a koordinace zpracování žádostí</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poskytnutí podkladů pro analýzu dopravní obslužnosti (P+R, parkovací domy, rozvojové plány)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracování možností instalace dobíjecích stanic v daných objektech</li> <li>Zajištění rozvoje projektu veřejných dobíjecích stanic PRE v rámci sítě PREpoint v souladu s vizí HMP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifikace stávajících a budoucích potřeb elektromobility v Praze a středních Čechách (denní dojíždění Středočechů do Prahy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garant za zpracování celkového konceptu, inženýring</li> <li>Návrhy společných PR aktivit</li> <li>Návrhy portálů a mobilních aplikací</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poskytnutí podkladů pro zjištění možností instalace FVE a smart zařízení na objektech v majetku města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracování možností pro připojení FVE pro konkrétní místa</li> <li>Realizace iniciativy v kontextu projektů, kde se řeší témata možnosti agregace flexibility, vazba na ČEPS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dvoustranné využití elektromobilů pro potřeby energetické sítě</li> <li>Agregace nabíjecích bodů do jednotné nabíjecí platformy doporučenou ŠKODA AUTO</li> <li>Zajištění nabíjení pro zákazníky ŠKODA AUTO (občany Hl. m. Prahy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garant za zpracování celkového konceptu, inženýring</li> <li>Koordinace vazeb na další partnery a výrobce</li> <li>Zpracování relevantních aspektů agregace flexibility (kybernetická bezpečnost, modely agregace)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poskytnutí vize rozvoje elektrické dopravy (trolejbusy, elektrobuses), nabíjecí stanice pro MHD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora při prověřování disponibilní kapacity distribuční sítě a specifikace investiční náročnosti pro další rozvoj sítě v daných lokalitách</li> <li>Zajištění rozvoje projektu veřejných dobíjecích stanic PRE v rámci sítě PREpoint v souladu s vizí HMP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technická spolupráce</li> <li>Propojení s 3. stranami pro vytvoření unifikovaných nabíjecích hubů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinace vazeb na další partnery a výrobce</li> <li>Koordinace činností a inženýring – rozsah podle potřeby</li> </ul>

### Přínosy navrhované projektové skupiny:

- Podpora realizace koncepce Smart Prague 2030 s cílem optimálního využívání nejmodernějších technologií k proměně metropole v příjemnější místo pro život;
- Řešení rozvoje nabíjecí infrastruktury v souladu s NAP ČM (Vládou ČR) a naplnění jeho cílů;
- Podpora naplnění cílů stanovených v rámci Klimatického plánu HMP;
- Orientace aktivit na projekt Zelené město;
- Spojení silných hráčů z oblasti energetiky, Automotive a HMP pro tvorbu a souběžně implementaci řešení pro naplnění strategických cílů města;
- Řešení plynulosti dopravy prostřednictvím řízení obsazenosti nabíjecích stanic;
- Integrace stanic napříč nabíjecími platformami;
- Využití synergických efektů v rámci budování ostatních sítí;
- Nové potenciální „business cases“ pro Hl. m. Praha;
- Koordinace a řízení všech činností z jednoho místa, jednotný reporting o postupu pro všechny zúčastněné;
- **Veškeré činnosti projektu budou striktně transparentní, otevřeně komunikované a ověřitelné. Zájmy (i obchodní) jednotlivých účastníků budou deklarované na počátku projektu, budou známy všem zúčastněným a budou jimi (po společném schválení) plně respektovány. Hlavním cílem je poskytnout transparentním způsobem kvalitní služby pro občany.**
- Tato aktivita bude rovněž znamenat přínos pro umístění Prahy v rámci celosvětového žebříčku Smart City Index:



Smart City Index  
2020.pdf

### Další postup:

1. Projednání tohoto návrhu na Výboru pro IT a Smart City ZHMP;
2. Projednání / předběžné schválení tohoto návrhu ze strany zástupců všech 3 partnerů - MHMP, PRE a ŠKODA-AUTO;
3. Rozhodnutí o zřízení a způsobu zajištění koordinačního týmu;
4. Zpracování detailního návrhu projektu (cíle a předmět projektu, projektová organizace a struktura, jmenovitě určení zástupci jednotlivých stran, harmonogram, rozpočet a způsob financování, přínosy a Business Case, řízení kvality, řízení rizik);
5. Finální rozhodnutí všech účastníků a schválení návrhu projektu;
6. Zahájení prací v souladu se schváleným harmonogramem.