

Váš dopis zn./ze dne:

/11. 4. 2022

Č. j.:

MHMP 643743/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 627505/2022

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Veronika Homolová

236 004 783

Počet listů/příloh: 2/0

Datum:

13.04.2022

Odpověď na žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený

odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „UZR MHMP“) byla doručena Vaše žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 11. 4. 2022, ve které žádáte o informaci, zda je platná stavební uzávěra MKD – III.D – Náměstí Míru – Basilejské náměstí.

K uvedenému Vám sdělujeme, že **stavební uzávěra pro trasu metra III.D Náměstí Míru – Nové Dvory je stále platná.**

Tato stavební uzávěra byla vyhlášena nařízením č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“).

V souvislosti s plánovanou výstavbou trasy metra D bylo zahájeno řízení o změně stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy, a to zrušení části stavební uzávěry pro trasu metra I.D Náměstí Míru – Nové Dvory, v lokalitách Pankrác, Olbrachtova, nádraží Krč, Zálesí a Nové Dvory, a o zrušení stavební uzávěry pro trasu metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depo) v lokalitách Libuš a Písnice. Řízení o návrhu tohoto územního opatření proběhlo na podzim loňského roku a Rada hl. m. Prahy by měla v dohledné době projednat návrh územního opatření o stavební uzávěře schválit a vydat – tím dojde k zúžení rozsahu stavební uzávěry pro trasu metra I.D a zrušení stavební uzávěry pro trasu II.D; tato změna Nařízení se však nijak nedotkne stavební uzávěry pro trasu metra III.D Náměstí Míru – Basilejské náměstí.

Na Nařízení se nevztahuje ani § 326 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, který s účinností ode dne 30. 7. 2021 zrušil některé stavební uzávěry vydané podle zákona č. 50/1976 Sb., z důvodu zamezení možnosti zřízení nebo znemožnění budoucího využití území podle připravované územně plánovací dokumentace; tuto podmínku však stavební uzávěry vydané Nařízením nesplňují, protože ty byly vydány z důvodu ochrany území dotčených výstavbou vybraných tras městské kolejové dopravy již vymezených v platné územně plánovací dokumentaci.


S pozdravem

Ing. Martin Čemus

ředitel odboru územního rozvoje

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. adresá 
2. UZR MHMP/spis