



Dle rozdělovníku

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

MHMP 1969063/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 1645626/2019

Počet listů/příloh: 3/0

Datum:

11.10.2019

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

prezkoumal podle ustanovení § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas,

kteou podal dne 15.08.2019 stavebník územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený ředitelem odboru investičního (dříve odbor městského investora) Magistrátu hl. m. Prahy,

a na základě tohoto prezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

kolaudační souhlas,

kteý je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „Strahovský tunel 2. stavba“, č. st. 0065“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci níže uvedených staveb.

Stavba obsahuje:

Strahovský tunel 2. stavba, č. st. 0065, část 2.A - MÚK Malovanka

SO 8021 Hloubený tunel úsek sever a větev „E“

SO 8022 Hloubený tunelový úsek jih a větev „B“

Strahovský tunel 2. stavba, č. st. 0065, část 2.B Hloubený tunel MO

PS 0151 – Značení a řízení provozu

PS 0152 – Informační systém

PS 0158 – Trubky pro optokabely T-systém PragoNet a.s.

PS 0251 – Hlavní větrání tunelů

PS 0252 – Větrání pomocných provozů

PS 0351 – Řídicí systém

PS 0352 – Měření hustoty provozu, rychlosti jízdy

PS 0353 – Měření CO, rychlosti větru, opacity

PS 0354 – Uzavřený televizní okruh

PS 0355 – Bezpečnostní opatření

PS 0451 – Silnoproudé rozvody, uzemnění

PS 0452 – Osvětlení

PS 0551 – Anténní zařízení

PS 0552 – Požární signalizace – tunel

PS 0553 – Požární signalizace – ostatní provoz

PS 0554 – Sdělovací zařízení

PS 0555 – Měření a regulace

PS 0556 – Elektrická zabezpečovací regulace

PS 0557 – Místní rozhlas

PS 0851 – Tunelový vodovod

PS 0900 – Jeřábové dráhy

SO 1650 – Komunikace větve E

SO 1651 – Komunikace větve B

SO 1652 – Komunikace MO

SO 8051 – Hloubený tunelový úsek MO – 2.fáze

SO 8052 – Hloubený tunelový úsek MO – 3.fáze

Místo stavby:

Část 2.A – MÚK Malovanka se nachází na pozemcích:



Část 2.B Hloubený tunel MO (PS a objekty SO 80xx, bez objektů komunikací SO 16xx) se nachází na pozemcích:



Část 2.B Hloubený tunel MO (objekty komunikací SO 16xx) se nachází na pozemcích:



Datum a číslo jednací povolení stavby, na základě kterého byla stavba provedena:

Pro stavbu - část 2.A – MÚK Malovanka bylo vydáno stavební povolení č. j. MHMP 112897/2003/DOP-O1/Ss ze dne 19.08.2006, pro stavbu – část 2.B Hloubený tunel bylo vydáno stavební povolení č.j. MHMP 175300/2007/DOP-O1/Za-SP ze dne 23.04.2009, které nabylo právní moci dne 02.06.2009, opravné rozhodnutí č.j. 1390911/2015/ODA-O1/Za ze dne 05.08.2015, které nabylo právní moci dne 08.09.2015 a rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením č.j. MHMP 1041268/2014/ODA-O1/Za ze dne 13.01.2015, které nabylo právní moci dne 05.02.2015.

Údaje o zkušebním provozu, pokud byl prováděn, popřípadě o předčasném užívání stavby:

Zkušební provoz byl povolen rozhodnutím č.j. MHMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18.09.2015 a prodloužení zkušebního provozu do 31.08.2020 bylo povoleno rozhodnutím č.j. MHMP 1598704/2018 ze dne 31.10.2018.

Stavebník doložil Vyhodnocení zkušebního provozu vypracované v září 2019. Stavební úřad posoudil skutečnosti ve Vyhodnocení uvedené a vzal z něj prokázané následující. Zkušebním provozem byla u technologických zařízení ověřena jejich způsobilost k bezpečnému užívání. Stavebník během trvání zkušebního provozu splnil podmínky uložené mu rozhodnutím o jeho zavedení. Stavba dostojí projektovaným vlastnostem i za běžného provozu.

Datum konání a výsledek závěrečné kontrolní prohlídky:

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 30.09.2019 a byl o ní pořízen protokol č.j. MHMP 1964629/2019, který je nedílnou součástí spisu. Výsledkem prohlídky bylo zjištění úřadu, že stavbu je možné uvést do trvalého užívání.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stavba bude užívána jako pozemní komunikace. Stavba je stavbou trvalou.

Odůvodnění:

Dne 15.08.2019 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání předložených dokladů nařídil závěrečnou kontrolní prohlídku nejprve na 29.08.2019, následně na 30.09.2019.

K návrhu o vydání kolaudačního souhlasu byly při závěrečné kontrolní prohlídce doloženy tyto doklady:

Stavebník předložil:

1. plnou moc pro společnost [REDACTED]
2. zprávu z 2. hlavní prohlídky tunelu – vypracovala společnost [REDACTED]
3. závazná stanoviska dotčených orgánů:
 - a) [REDACTED]
 - b) [REDACTED]
 - c) [REDACTED]
 - d) [REDACTED]
4. další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení:
 - a) Vyhodnocení zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka - vyhotovila společnost [REDACTED]
 - b) Doklad o odstranění odpadů ze stavební činnosti - vydala společnost [REDACTED] dne 14.09.2015
 - c) Protokoly č. 20170731/09G2, č. 20170731/08G2, č. 20170731/35G2, č. 20170731/10G2 a č. 20150731/06G2 o autorizovaném měření hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb vypracované Laboratoří hluku [REDACTED]
 - d) Oznámení o ukončení prací pro povrchy - vydala [REDACTED]
 - e) doklad o provedeném archeologickém průzkumu – zpráva o archeologické akci č.j. TX-2014-3921 ze dne 06.01.2014

K uvedení do zkušebního provozu stavebník předložil tyto doklady:

- Plná moc společnosti [REDACTED]
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby vč. dokladů o předání na IPR Praha

- Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ODA s uvedením stavby do zkušebního provozu ze dne 17.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko [redacted] s uvedením stavby do [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- Protokol komplexních zkoušek
- Protokol o výsledku 1. hlavní prohlídky tunelu
- Bezpečnostní dokumentace při uvedení tunelu do provozu
- Revizní zprávy el. zařízení
- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby
- prohlášení o shodě na použité materiály
- Protokol ze dne 14.09.2015 s přílohami (seznam dokladů, popisy PS a SO)

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavební úřad zjistil, že dokončená stavba je schopná užívání, je provedena v souladu s vydaným povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací. Rovněž je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Skutečné provedení stavby dodrželo obecné požadavky na výstavbu a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, jak vyplývá z předložených souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dokladů. O průběhu prohlídky byl pořízen protokol pod č.j. MHMP 1964629/2019.

Na základě zjištěných skutečností vydává speciální stavební úřad kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím, nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas se doručuje stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.

[redacted]
Ing. Aleš Krejča
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

14 -10- 2019

Rozdělovník:

Stavebník: MHMP - odbor investiční

Zástupce stavebníka:

[Redacted]

Dotčené orgány:

[Redacted]