

Odpověď ing. Pivce, ředitele TSK:

Vážená paní doktorko,

situaci na Spořilově trvale monitorujeme. Počet kamiónů, které nerespektují nový dopravní režim postupně a výrazně klesá. Podle našich údajů respektovalo zákaz jízdy v prvním týdnu po zavedení změny průměrně 58% řidičů, ve druhém týdnu 64%, ve třetím týdnu 68% a ve čtvrtém týdnu po zavedení změny (nepočítaje Silvestra a Nový rok) již 85% řidičů.

Vaši obyvatelé se mýlí, když uvádějí, že na sjezdu z Jižní spojky chybí zákaz vjezdu pro "kamiony". Samozřejmě tam je a několikrát se opakuje.

K dalšímu zlepšení situace jsme ještě doplnili dopravní značení (zvýrazněním směru BRNO po Jižní spojce oranžovým značením přímo v místě odbočování sjízdné rampy na Chodovskou ulici) a tento pátek díky příznivému počasí jsme vybrousili i nápisy na vozovce, které naváděly směr BRNO (pro běžnou dopravu) na sjízdnou rampu.

Bohužel jistá část řidičů pravidla silničního provozu nerespektuje, i kdybychom osadili stovky dopravních značek. Nyní už je to tak především věcí policie, aby platný režim vynutila. Věřím, že se jí to - k Vaší i naší spokojenosti - podaří. Požádám oba ředitele (státní i městské policie), aby se tomuto problému jejich příslušníci věnovali.

Na drobnou obranu řidičů kamionů, kteří jistě nemají lehkou práci zejména v mezinárodní dopravě, lze uvést, že ve svých automobilech velmi často používají navigační přístroje, které navigují nejkratší cestou s případnými omezeními (např. zákaz vjezdu nákladních automobilů), které jsou již v datech navigace zavedeny. Tento nový zákaz určitě v navigačních datech zatím uveden není, a proto jsou navigováni postaru na Spořilovskou ulici. Samozřejmě, že je to neomlouvá, musí respektovat instalované opakované zákazy a další dopravní značení, nicméně vysvětlení pro část z těch zbylých 15% kamiónů to může být. A to správi až čas a aktualizace map řidiči kamiónů.

S pozdravem

Ing. Ladislav Pivec

pověřený řízením organizace

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

110 15 Praha 1, Řásnovka 8