



MHMPXPDTXP1L

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č.j.:

Davidová, Ing.

MHMP-660082/2020/O4/Da

236004436

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 2 / 0

S-MHMP 621167/2020

Datum:

12. 5. 2020

Věc: Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dne 30.4.2020 obdržel Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dále jen „PKD MHMP“) žádost p. [REDACTED] (dále jen „žadatel“) ze dne 28.4.2020, o poskytnutí informace podle zákona o svobodném přístupu k informacím, a to o ve věci rozsáhlé úpravy dopravního značení v ul. Opatovská.

Žadatel zaslal následující dotazy:

1. Který orgán veřejné moci rozhodlo rozsáhlé úpravě dopravního značení v ul. Opatovská, které probíhalo teď v týdnu od 20.4.2020, a kdy mj. došlo ke změně průběžných pruhů na odbočovací?
2. Dále Vás žádám o kopii studie, dle které bylo toto značení provedeno, včetně pokud možno informací o měření dopravních toků před provedením těchto úprava odhadu toků a rychlosti provozu po nich.
3. Byl tento projekt připraven autorizovaným inženýrem pro oblast dopravy, a jak zní jeho jméno?
4. Vzhledem k tomu, že i s původním značením často stojí kolona od křižení s ul. Ke Kateřinkám až po křižení s Chilskou a někdy navazuje další kolonou přes Chilskou až ke sjezdu z D1, se musím zeptat jak bylo vyhodnoceno riziko zhoršení dopravní situace snížením počtu průjezdných pruhů Opatovské na křižení Ke Kateřinkám, a o kolik minut dojde k prodloužení čekací doby automobilů před touto křižovatkou ve špičce?
5. Z jakého důvodu bylo zrušeno časové omezení vyhrazených pruhů pro autobusy na časové intervaly do 10h a 14-19h? Kolik je doloženo zpoždění autobusových spojů mimo tyto intervaly, či jaký průzkum dokládá že v těchto časech dochází ke zpoždění autobusů v důsledku automobilového provozu v těchto pruzích?
6. Bylo k tomuto doručeno nějaké stanovisko ÚMČ Praha 11? V případě že ano, žádám o kopii.
7. Jaké jsou celkové výdaje na tyto změny značení?

K uvedeným dotazům PKD MHMP sděluje:

Ad 1) O této úpravě rozhodl PKD MHMP (dříve odbor dopravních agend MHMP) na základě žádosti společnosti ROPID.

Ad 2) Projekt nemá studii, kterou by jsme Vám mohli poskytnout, nebyl posuzován v takovém detailu, protože v kapacitně určujících místech se nesnižují počty obecných (nevyhrazených) jízdních pruhů.

Ad 3) Projekt byl vypracován společností ROPID, autor projektu je Ing. David Bursík.

Ad 4) Ve směru od Chilské ulice ke křižovatce s ulicemi Ke Kateřinkám a Křejského byl vyhrazený jízdní pruh nahrazen dostatečně včas avizovaným odbočovací pruhem pro směr do ulice Ke Kateřinkám s tím, že přímo z něj mohou pokračovat vozidla oprávněná použít vyhrazený jízdní pruh za touto křižovatkou. Toto řešení nově eliminuje pro vozidla směřující na Kateřinky nutnost jízdy v levém jízdním pruhu (mimo buspruh) a snižuje tak počet interakcí za Chilskou ulicí. Zmíněné kolony v Chilské ulici v úseku sjezdů z Brněnské (D1) jsou často podpořeny i velmi nestandardním řešením průpletu směru Chilské ulice z přemostění D1 a rampy z D1 směru do Prahy, v Opatovské ulici je pak dlouhodobým problémem malá stavební délka levého odbočovacího pruhu do ulice Křejského.

Obdobné opatření (nahrazení buspruhu včas avizovaným řazením) je realizováno i ve směru na západ k Chilské ulici s očekáváním lepší vyklízení křižovatky s ulicemi Ke Kateřinkám a Křejského (podpořeno i doplněným dopravním stínem na výjezdu z Křejského ulice) a mělo by tak umožnit využití obou jízdních pruhů pro současný odjezd z ulice Ke Kateřinkám i Křejského a dostatečnou délku pro přeřazení před Chilskou ulicí.

Provoz po celkovém dokončení změn bude samozřejmě vyhodnocován a v případě potřeby budou provedeny možné úpravy (zejména v oblasti světelně řízených křižovatek).

Ad 5) Vzhledem k dlouhodobé snaze o zjednodušení a zpřehlednění dopravního značení a s ohledem na potřebu zajištění lepší vymahatelnosti a kontrolovatelnosti stanoveného dopravního režimu bylo na základě požadavku společnosti ROPID, jako organizátora pražské integrované dopravy, realizováno zrušení časového omezení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy hromadné dopravy. Ohledně zpoždění autobusových spojů je nutno se obrátit na společnost ROPID nebo Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

Ad 6) Stanovisko k této úpravě od ÚMČ Praha 11 nebylo doručeno na náš úřad.

Ad 7) Výdaje na tuto úpravu jsou v kompetenci Technické správy komunikací hl.m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Davidová (podepsáno elektronicky)

Na vědomí: PKD 04 sektor 11

Ing.
Andrea
Davidová

Digitálně
podepsal Ing.
Andrea Davidová
Datum: 2020.05.13
17:16:50 +02'00'