



Praha 14. června 2021

Váš dopis ze dne: 19. května 2021

Č. j.: MHMP 859340/2021

Počet listů/příloh: 3/2

Vážený pane [REDACTED]

byl jsem pověřen k vyřízení Vašeho dopisu ze dne 19. května 2021. Váš dopis obsahuje celkem 8 otázek podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím:

1. Z Usnesení Rady, vyjádření Odboru bezpečnosti a Odboru ochrany ŽP k záměru CWI Smíchov vyplývá, že realizace záměru CWI Smíchov je vnímána jako vážné riziko ohrožení Vodního díla a vodního zdroje. Jak je ale možné, že stejné riziko neidentifikoval vnitřní kontrolní systém Magistrátu HMP ve vztahu k realizaci jiných projektů nacházejících se v daném území, jako např. k Projektu Terminál nebo rekonstrukci Nádražní třídy? Tato rekonstrukce sice byla realizována DPP, ale i na tuto investiční akci se také vztahuje působnost Zákona o finanční kontrole.

*- Rizika nejsou identifikována ve vztahu k realizaci všech projektů nacházejících se v daném území, neboť podmínky v území nejsou stejné, a z tohoto důvodu je třeba posuzovat jednotlivé projekty individuálně.*

2. Kdo je ve vztahu k výdajům na Projekt Terminál příkazcem operace a kdo správcem rozpočtu ve smyslu Zákona o finanční kontrole?

*- Příkazcem operace ve vztahu ke stavbě č. 44544 „Terminál Smíchovské nádraží“ jsou pověřeni pracovníci odboru investičního MHMP, správcem rozpočtu ve vztahu ke stavbě č. 44544 „Terminál Smíchovské nádraží“ jsou pověřeni pracovníci odboru investičního MHMP.*

3. Dále prosím o zaslání písemných podkladů, na jejichž základě uvolňuje správce rozpočtu finanční prostředky na projekční práce Projektu Terminál.

*- Správce rozpočtu uvolňuje finanční prostředky na projekční práce na základě daňových dokladů (viz Příloha č. 1) vystavených v souladu se smlouvou o dílo. Smlouva o dílo je dostupná v registru smluv na adrese: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/13147952>.*

4. Byla v rámci Zákona o finanční kontrole provedena kontrola ve vztahu k Projektu Terminál a v jakém rozsahu a s jakými výsledky?
- Kontroly probíhají v rozsahu daném zákonem o finanční kontrole a v souladu s vnitřními předpisy MHMP. Aktuálně ale ani Odbor kontrolních činností ani oddělení interního auditu kontrolu projektu neprováděl.*
5. V jaké výši HMP celkem zaplatilo za veškeré studie a projekční práce související s Projektem Terminál k dnešnímu dni?
- Za veškeré projekční práce, studie a činnosti spojené s přípravou stavby č. 44544 „Terminál Smíchovské nádraží“, bylo k 19.5.2021 zaplacen 17.774.740 Kč.*
6. Jaké projekční práce a studie na Projekt Terminál se nyní zpracovávají?
- V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 86 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.*
7. Kde přesně se nyní plánuje a projektuje křižovatka propojující ulice Strakonická, Nádražní a nájezd do dopravního terminálu? A pokud se plánuje křižovatka nájezd na pozemcích patřících třetím osobám, zda již má HMP zajištěno právo na těchto pozemcích stavět?
- V současné době je zpracováno funkční dopravní řešení napojení stavby č. 44544 „Terminál Smíchovské nádraží“ na okolní komunikace. Toto řešení vybudování nové komunikace mezi ulicemi Strakonickou a Nádražní neuvažuje (v dotazu byl zřejmě chybně uveden termín „křižovatka“), dopravní propojení Strakonické a Nádražní je realizováno prostřednictvím stávající komunikace Moulíkova. Zmiňovaná propojovací komunikace bude samostatně projekčně připravena tak, aby bylo možno zahájit jednání s vlastníky nemovitostí, jichž se dotýká, a následně po zjištění možnosti získání těchto pozemků bude rozhodnuto, zda se pokračování přípravy této komunikace, která pro vybudování a následný provoz Terminálu Smíchovské nádraží není nutná, nadále věnovat. Viz snímek z koordinační situace tvořící Přílohu č. 2.*
8. Kdo je zpracovatelem EIA řešící dopady Projektu Terminál a kdy bude EIA předložena do veřejného projednání?
- Zpracovatelem dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn, je Společnost „SP + MTP + A69 + SEU\_TERMINÁL SMÍCHOV“ s vedoucím společníkem SUDOP PRAHA a.s. Přesný termín projednání dokumentace EIA v tuto chvíli není znám, předpokládáme podle postupu prací buď konec letošního nebo začátek příštího roku.*

**Přílohy:**

- č. 1. Daňové doklady vystavené na základě smlouvy o dílo  
č. 2. Snímek z koordinační situace dopravního řešení

S pozdravem

**Ing. Martin Kubelka, Ph.D.**

ředitel Magistrátu hlavního města Prahy  
podepsáno elektronicky

