

Příloha č.2 k důvodové zprávě

Aktualizace celoměstského systému cyklotras 2024 - odůvodnění

Změny v celoměstském systému cyklotras zahrnují:

- změny na nadřazených trasách,
- změny v okolí letiště Ruzyně,
- změny na páteřních trasách,
- změny na hlavních trasách.

Změny na nadřazených trasách:

1. Trasa A 50 se přejmenovává na A 0.
 - Odůvodnění: Uvedení čísla trasy do souladu s dřívějším přeřazením do kategorie nadřazených tras (jednomístná čísla). Nula dále symbolizuje, že jde o okružní trasu.
 - Poznámka: Níže v materiálu může být odkazováno na stávající vedení trasy A 50. Ve schématu změn je přechíslování uvedeno jen slovně.
2. Trasa A 4 se v blízkosti metra Roztyly překládá jižněji do souběhu s A 233 k trase A 222 a dále po úbočí směrem k ulici Roztylské v rovnoměrném stoupání přibližně na úroveň konce parkoviště v ulici Gregorova.
 - Odůvodnění: Převedení nadřazené trasy mimo jádro rozvojového území do koridoru s vhodnějšími sklonovými poměry – snížení podélného sklonu (s maximem až 16 %) na cca 6 %.
3. Trasa A 4 v lesoparku Letňany se překládá východně od umělých kopců. Stávající koridor se ponechává jako trasa A 27.
 - Odůvodnění: Východní koridor je vhodnější, míjí sedlo v umělém kopci v parku. Probíhá investiční příprava, komunikace bude širší než úzké hrdlo u ohybu stávající A 4. Délka trasy je obdobná. Trasa lépe navazuje na A 27 směrem k metru Letňany a Prosek. Přeložka do trasy A 288 není vhodná, zde je hlavní varianta východního obchvatu Letňan. Na okraji parku bude méně střetů s chodci, pejskaři apod. a křížení budou přehlednější. Stávající trasa středem parku zůstane pravděpodobně mlatová.
4. Trasa A 4 a A 28 se při ulici Kramolínské překládají do polohy realizované cyklostezky Letňanské Korzo.
 - Odůvodnění: Technická úprava, uvedení celoměstského systému do souladu s realizovanou finální infrastrukturou.
 - Poznámka: ve výkresu je vyznačeno zrušení trasy ve stávajícím koridoru a doplnění v poloze posunuté jen o několik metrů, proto se tyto značky překrývají. Nejedná se o zrušení trasy mezi ulicemi Kramolínskou a Toužimskou.
5. Trasy A 4 a A 7 se mezi Sídlištěm Ďáblice a Letňany překládají z ulice Desenské do severnější polohy v prodloužení ulic Bešťákovy a Rýmařovské. Současně se mírně napřimuje vedení trasy A 4 při ulici Roudnické. Trasa A 271 se na jihu zkracuje k prodloužení ul. Bešťákovy. Trasa A 28 zůstává v ulicích Zakšínská a Desenská a na přemostění Kbelské. Mezi Vysočanskou a Zakšínskou se trasa A 28 překládá do jižního souběhu Liberecké. Trasa A 273 se vede ul. Sebužínskou směrem přeložce A 7 a její úsek k Žernosecké je nahrazen prodloužením trasy A 282.
 - Odůvodnění: Jedná se o napřimění tras a vytvoření urbanistické osy. Řešení je podkladem pro probíhající změny územního plánu pro Terminál sever.

6. Trasy A 0 a A 6 se v prostoru odbočky z kladenské dráhy na letiště překládají dle probíhající projektové přípravy.
 - Odůvodnění: Uvedení do souladu s probíhající projektovou přípravou rekonstrukce dráhy na Kladno a odbočky na letiště.
7. Vedení trasy A 6 mezi úrovní ulic Sobínská a Přílepská se upravuje do polohy dle připravované projektové dokumentace dráhy na Kladno
 - Odůvodnění: Úprava koridoru byla prověřená v rámci přípravy projektové dokumentace.
8. Trasa A 6 se mezi ulicemi Přílepská a Za Vokovickou vozovnou překládá do jižního souběhu s tratí na Kladno, ulicemi U stanice a U Kolejí. Dosavadní vedení trasy A 6 po ulici Litovickou se ponechávají jako hlavní trasy A 163 a A 331 (viz dále).
 - Odůvodnění: Vedení nadřazené trasy bylo potvrzeno v jižním souběhu s rekonstruovanou tratí. Potřeba ponechání tras v nižším standardu v severním souběhu zde zůstává zachována jako návaznost na Divokou Šárku.
 - Poznámka: Návaznosti na trasu A 6 v této oblasti se týkají změn nebo doplnění tras č. A 153, A 157, A 163, A 331, A 332, A 333.
9. Trasa A 6 se u Libockého rybníka napřimuje do polohy v patě budoucího náspu přeložené trati na Kladno. V prostoru stanice Veveslavín se trasa vede v těsnějším souběhu s dráhou.
 - Odůvodnění: Přehodnocení dosavadního vedení na základě probíhající projektové přípravy.
10. Trasa A 7 a stávající A 430 mezi ulicemi Prosecká a Opočenská se překládají ke křižovatce s Letňanskou, do ul. Jetřichovické a do většího odstupu od ulice Kbelské. Trasa A 430 se v tomto úseku přečíslovává na A 46 (viz dále).
 - Odůvodnění: Trasa se překládá do koridoru umožňujícím realizaci bez nutnosti křížit mimoúrovňově nájezdové rampy na Kbelskou a je vhodněji napojená na lávku do ulice Opočenské.
11. Trasa A 9 se mezi ul. Pod Pekárkami a sady Na Klíčově na Praze 9 doplňuje o severní souběh s tratí na Lysou, vede se po lávce na stávající trase A 267 a dále k trase A 7.
 - Odůvodnění: Záložní koridor pro případ znemožnění trasy v jižním souběhu s tratí (přidání kolejí v rámci studie železničního uzlu Praha).
12. Trasa A 9 se mezi lokalitou Pod Strání a ulicí U tabulky na Praze 20 doplňuje o severní souběh s tratí na Lysou, vede se propustkem železniční trati a po nové lávce přes D0.
 - Odůvodnění: probíhá projekční příprava v tomto koridoru, také alternativa průchodu trasy přírodní památkou Chvalský lom.
13. Trasa A 50 / A 0 v Miškovcích se překládá z ulice Tuháňské do průchodu parkem k rybníku.
 - Odůvodnění: Napřícení trasy, vhodnější křížení s ulicí Polabskou.
14. Trasa A 50 / A 0 při Přední Kopanině se překládá do polohy cesty po západní hranici připravované MÚK D0 a D7, dále přes uvažovanou lávku a po trasu A 167 do severního souběhu se stavbou 518 SOKP. Stávající vedení trasy A 50 západně od D0 se opouští. Úsek přes Přední Kopaninu se přečíslovává na nově zřízenou hlavní trasu A 539. V jižním souběhu se SOKP 518 od trasy A 33 po hranici Prahy se zřizuje nová hlavní trasa A 518.
 - Odůvodnění: Vedení trasy A 0 přes Přední Kopaninu nedovoluje zřízení trasy v nadřazeném standardu. Realizace trasy A 0 je možná a vhodná v souběhu s D0 při hranici izolační zeleně. Současně se definuje požadavek na bezmotorovou trasu v jižním souběhu s D0.
15. Trasa A 50 / A 0 v Radotíně se překládá z podjezdu železniční trati na novou lávku a dále do ulic Na Betonce a Prvomájová. Návaznost trasy A 116 na trasu A 11 se překládá ze zrušeného přejezdu v ulici Na Betonce do nově zřízeného podchodu.
 - Odůvodnění: Uvedení tras do souladu s nově realizovanou infrastrukturou.

Změny v okolí letiště Ruzyně:

Společné odůvodnění: V oblasti mezi Dědinou, letištěm Ruzyně a Přední Kopaninou jižně od D0 se navrhuje změny na základě vývoje území, probíhající přípravy rozvoje letiště a stavby odbočky železniční trati a jeho okolí a přípravy křižovatky D0 a D6. Vzhledem k vzájemné provázanosti jsou popsány souhrnně.

16. Trasa A 50 / A 0 se v oblasti Dědiny (od trasy A 160 severně) překládá do východního souběhu s Pražským okruhem. Dosavadní vedení A 50 se od jihu po plánovanou komunikaci v prodloužení ulice Dědinské přečíslovává na A 517, severnější úsek A 50 se ruší včetně lávky přes D0 na jižním okraji MÚK Evropská. Doplnuje se rameno trasy A 50 stávajícími propustky v MÚK Drnovská.
17. Trasa A 517 se dále vede v těsném západním souběhu s Pražským okruhem a MÚK Evropská až po křižovatku K Letišti – Fajtlova.
18. Trasa A 16 (její vedení po Evropské místo A 168 viz dále) se vede od MÚK Evropská k terminálu 1. Od křižovatky K Letišti – Fajtlova vede A 16 ve východním souběhu s připravovanou železnicí na letiště. Od lokality Za Teplárnou vede trasa A 16 v koridoru účelové komunikace, kterou plánuje letiště až ke stávající ulici K Letišti. Dále vede trasa A 16 ulicí K Letišti, směrem ke křižovatce s ulicí Aviatická napřímená do historického koridoru. Závěrečný úsek vede v severním souběhu s ulicí Aviatickou k terminálu 1, kde je trasa ukončena.
19. Trasa A 33 se v prostoru MÚK D0 – D7 vede koridorem stávající D7 v místě její přeložky. Jižně od lávky v prodloužení ulice Na Padesátém V se koridor D7 označuje jako větev trasy A 345.
20. Trasa A 164 se od Přední Kopaniny zkracuje k trase A 0 při lávce přes D 7.
21. Trasa A 168 se na letišti Ruzyně překládá z ulice Aviatické do ulice Jana Kašpara po křižovatku s ulicí Schengenskou, kde je ukončena.
22. Trasa A 168 se jižně od křižovatky K Letišti – Fajtlova vede koridorem ulice Fajtlova a v jejím prodloužení na most přes D0 a dále po uvažované komunikaci v prodloužení Dědinské k trase A 340. (V ulici Evropská se přečíslovává na A 16, viz dále).
23. Zřizuje se trasa A 343, vedená mezi trasami A 168 a A 167 ulice Za Teplárnou (přímo k Lipské) a ulicí Do Horoměřic.
24. Zřizuje se trasa A 344, vedená od tras A 50 a A 33 nad Šáreckým údolím severním směrem v koridoru stávajících cest v oblasti Za Teplárnou, přibližně přes hrdlo uvažované smyčky tramvajové trati.
25. Zřizuje se trasa A 345, vedená od trasy A 168 při ulici Za Letištěm po stávající cestě k ulici Lipské (D7) a dále v severním souběhu s připravovanou přeložkou Lipské k trase A 0, a s větví v koridoru ulice Lipské k trase A 33.
26. Zřizuje se trasa A 346 od trasy A 164 v prodloužení ulice Do Roklí přes D7 jižním svahem nad Kopaninským potokem k mostu budoucí železniční trati na km 4,06 a dále k ulici K Letišti (trasa A 16).
27. Zřizuje se trasa A 347 od trasy A 16 pod mostem budoucí železniční trati na km 4,57 ke křížení trasy A 33 s ulicí Aviatickou.
28. Trasa A 518 se od ulice Na Padesátém V vede západně k trase A 16 přes D0 a dále pod budoucí železniční trati na km 3,69.

Změny na páteřních trasách:

29. Trasa A 11 se prodlužuje severně ulicí Na Zlíchově, v koridoru trasy A 128 na Lihovar a dále Strakonickou po Železniční most. Trasa A 111 se ruší, trasa A 128 zkracuje po ulici Na Zlíchově, trasa A 121 se zkracuje do úseku severně od Železničního mostu (viz dále).
 - Odůvodnění: Trasy v souběhu s městským okruhem se přeřazují do kategorie páteřních tras. V jiných částech městského okruhu tuto funkci zpravidla plní nadřazené nebo páteřní trasy (zejména A7, dále úseky A 2, A 1, A 13, apod.), případně jsou dalším přečíslováním patřičné úseky na páteřní trasy převedeny (bývalá A 290, A 150, a.d.) Zde také požadavek na chráněné řešení trasy v koridoru Strakonické severně od Lihovaru do realizace lávky z Císařské louky.
30. Trasa A 13 se vede směrem k trase A 32 od ulice Stroupežnického ulicemi Karla Engliša, Na Zatlance, dále v koridoru trasy A 130, a ulicemi Gabrielská, Švédská a U Nesypky. Trasa A 146 v ulici Švédské se překládá do ulice Zapovy. Dosavadní úsek A 13 v ulici Stroupežnického se přečíslovává na A 14. Trasa A 130 se zkracuje k trase A 13.
 - Odůvodnění: Trasy v souběhu s městským okruhem se přeřazují do kategorie páteřních tras. Trasa A 146 se překládá do koridoru s realizovanou infrastrukturou (integrace).
31. Dosavadní trasa A 16 východně od ulice Na Žertvách se převádí do koridoru staré turnovské trati a trasy A 260 k trase A 9. Trasa A 260 je zkrácena na Úsek U Rustonky – Zenklova.
 - Odůvodnění: Trasa je částečně nahrazena trasou A 29, upravené vedení zajistí doplní návaznosti v oblasti Balabenky.
32. Trasa A 16 se dále prodlužuje východním směrem a nahrazuje trasu A 267 (Via Sancta). Pod číslem A 267 zůstává rameno trasy od ulice Ke Klíčovu po trasu A 266 včetně lávky přes ulici Kbelskou. Větev A 16 k trase A 5 v ulici Spojovací je odstraněna ze souběhu.
 - Odůvodnění: Sjednocení standardu trasy A 267 s probíhající investiční přípravou a realizací trasy v úseku Kbelská – Vinoř.
33. Trasa A 16 se na západě prodlužuje Evropskou ulicí v koridoru trasy A 160 po ulici Fajtlovu v koridoru trasy A 168.
 - Odůvodnění: Na stávající trase A 160 návrat trasy A 16 do stávajícího koridoru. Vedení páteřní trasy A 16 k významnému cíli (letišti), zajištění alternativního koridoru a místních návazností celoměstskou trasou A 168. V úseku Dejvice – Divoká Šárka se jedná také o dočasnou náhradu nadřazené trasy A 6.
34. Trasa A 27 se prodlužuje v koridoru dosavadní A 4 směrem k A 288, kterou nahrazuje do Miškovic, dále trasa A 27 nahrazuje trasu A 277 po hranici Prahy. Trasa A 288 se zkracuje na úsek v parku u Letňan, trasa A 277 se ukončuje na trase A 50 / A 0.
 - Odůvodnění: Vrácení trasy A 27 do jejího staršího koridoru poté, co směr Přezletice vykrývá trasa A 4. Trasa A 27 je za Miškovicemi historicky vyznačena v terénu.
35. Trasa A 28 se na východě prodlužuje Ctěnickým hájem, dále v jižním souběhu s Vinořským potokem, ulicemi Stojickou, Rosickou, Mladoboleslavskou, Štěpánovskou a v prodloužení Štěpánovské na hranici Prahy směrem na Radonice. Krátký úsek původní A 28 k hranici Prahy se přečíslovává jako A 539.
 - Odůvodnění: Klidová trasa Ctěnickým hájem, návaznost na Radonice.
36. Trasa A 286 od SOKP 519 po spojení s trasou A 283 a trasa A 283 dále po trasu A 7 při vozovně Kobylisy se přečíslovávají na A 29. Trasa A 283 se zkracuje na úsek Střelničná – Žernosecká a její severní konec mezi A 286 a A 0 se nahrazuje trasou A 286.
 - Odůvodnění: Zajištění vyššího komfortu trasy ze Severního Města k přemostění Vltavy na SOKP.

37. Trasa A 32 se prodlužuje v koridoru stávajících tras A 150 a A 320 po ulici Pelléovu (k trase A 16). Trasa A 150 se zkracuje k trase A 15 při ulici Keplerově. Trasa A 320 se zkracuje po křižovatku Prašný most.
- Odůvodnění: Trasy v souběhu s městským okruhem se přeřazují do kategorie páteřních tras.
38. Trasa A 311 se přečíslovává na A 35 a prodlužuje severním směrem přes stávající železniční most k trase A 2.
- Odůvodnění: Požadavek na trasu v chráněném standardu v ulici Argentinské.
39. Trasa A 43 se od trasy A 445 k jižní hranici Prahy překládá do koridoru VRT Benešov.
- Odůvodnění: Přeložka do koridoru drážní stezky.
40. Trasa A 44 se od Kbel severně překládá do koridoru trasy A 279. Trasa A 279 ve stávající podobě se ruší. Nově se trasa A 279 vede v dosavadním koridoru A 44 severně od Kbel k trase A 50 a jižně od železniční trati na Kralupy ulicemi Jilemnickou a Vrchlabskou k Mladoboleslavské ulici, kde je ukončena.
- Odůvodnění: Sjednocení číslování drážní stezky. Nový úsek trasy A 279 vede převážně v koridoru stávajících značených tras KB-VI a A 265.
41. Trasa A 290 se v úseku U Českých Loděnic – Malešické náměstí převádí na páteřní trasu s číslem A 45. Dosavadní trasa A 290 se zkracuje na úsek Troja – Pelc – Tyrolka, ruší se souběh s A 2 a A 4 v ulici Povltavská, a souběh s trasou A 16 v ulici Spojovací.
42. Trasa A 45 se od Malešického náměstí vede jižně ulicí Dřevčickou a dále k Novostrašnické a k trase A 7 při ulici Michelangelově v koridoru chráněné infrastruktury dle připravované DÚR na stavby městského okruhu.
- Odůvodnění: Trasy v souběhu s městským okruhem se přeřazují do kategorie páteřních tras.
43. Trasa A 430 se přečíslovává na A 46 v úseku od ulice U břehu na sever. Ruší se souběh trasy A 430 a A 23 od ulice U Potoka po hráz Hostivařské přehrady.
- Odůvodnění: Koridor ulic Průmyslová a Kbelská má díky své přímosti význam páteřní trasy.
44. Trasa A 46 se severně od ulice Kostelecké vede v koridoru připravované VRT Podřipsko. Dosavadní koridor trasy A 430 jižně mezi ul. Kosteleckou a trasou A 50 se opouští. Severně od trasy A 50 se dosavadní trasa A 430 přečíslovává na A 539.
- Odůvodnění: Vedení trasy A 46 jako drážní stezky v souběhu s VRT.

Změny na hlavních trasách

45. Trasa A 121 na Smíchově se prodlužuje severním směrem ulicemi Svornosti a Zborovskou po ulici Vítěznou, a dále v souběžném rameni ulicemi Hořejší nábřeží a Nábřežní k severnímu konci Smíchovské náplavky (trasa A 1).
 - Odůvodnění: Uvedení do souladu s již převážně realizovanou infrastrukturou (integrační opatření).
46. Trasa A 157 se prodlužuje severním směrem oborou Hvězda, dále ulicemi U Hvězdy, Sestupná (souběh A 33), po severní straně Libockého rybníka a dále po jeho hrázi a propustkem pod železniční tratí na východním konci hráze k trase A 6, kde je ukončena.
 - Odůvodnění: Zajištění návaznosti okolí Heyrovského náměstí na trasu A 6 východním směrem.
47. Trasa A 163 se překládá od Evropské ulice ulicí Špotzovou a dále v koridoru překládané trasy A 6 po úroveň ulice Ledecké, překříží železniční trať jižně a vede ulicemi Ledeckou a Jinočanskou k trase A 153, kde je ukončena. Úsek mezi trasou A 6 a ulicí Vlastinou se nahrazuje trasou A 153.
 - Odůvodnění: Přeložení trasy mezi Divokou Šárkou a Bílou Horou do kratšího koridoru s menším ztraceným spádem, návaznost z trasy A 6 k Divoké Šárce od západu. Dosavadní trasa zůstává jako obslužná trasa pro nový rozvoj v území mezi ulicemi U Prioru a U silnice.
48. Trasa A 218 v Křeslicích se v úseku mezi ulicemi Nad Mostem a K Fantovu mlýnu nahrazuje prodloužením trasy A 233. Trasa A 233 se dále prodlužuje ulicemi Nad Mostem, Ke Kovárně, Brusinková a K Čestlicům k trase A 430 a dále v koridoru trasy A 430 po hranici Prahy. Trasa A 430 se od křížení s trasou A 233 odklání do lokality Na Stádlech a dále v koridoru bývalé cesty k ulici K Dálnici do místa, kde navazuje cyklostezka do Čestlic.
 - Odůvodnění: Zajištění návaznosti na existující cyklostezku za hranicemi Prahy (směr obec Čestlice). Zlepšení bezmotorové dostupnosti obchodní zóny Čestlice.
49. Trasa A 276 v Letňanech se ve východní části překládá z ulice Kramolínské do pokračování ulice Veselské v koridoru komunikace třídy S2 dle současného územního plánu.
 - Odůvodnění: Napřímení trasy dle Územního rozhodnutí cyklostezky Nová Toužimská.
50. Trasa A 277 v Čakovicích se překládá z ulice Vážské do ulice Otavské a náměstí 25. března a dále ulicí Homolovou do oblasti U Kasáren, a od Bělomlýnské v koridoru staré polní cesty na Mirovice. Stávající úsek ulicí Polabskou se ruší.
 - Odůvodnění: Převedení trasy do klidnějšího koridoru, ve kterém je realizovatelná chráněná trasa.
51. Trasa A 278 se v úseku z Miškovic po hranici Prahy se překládá na pravý břeh Mratínského potoka. Stávající koridor v ulici Polabské je zachován jako nová trasa A 540.
 - Odůvodnění: Doplnění hlavní trasy v potočním koridoru dovolujícím zřízení zklidněné trasy mimo ulici Polabskou.
52. Trasa A 280 v Čakovicích se mezi ulicemi Schoellerovou a U Párníků překládá jižněji z náměstí 25. března do prostupu v zástavbě a dále ulicí Ostravickou.
 - Odůvodnění: Převedení trasy do klidnějšího koridoru.
53. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 294 od ulice Cukrovarské v Čakovicích ulicí U Párníků k lávce v parku Havraňák a dále do Kbel koridorem mezi ulicemi Hrušovská a Leděčská, Huntířovskou s ukončením na trase A 431.
 - Odůvodnění: Doplnění návazností na nově zřízenou lávku Havraňák a plánované severojižní trasy západní částí Kbel.
54. Trasa A 312 se prodlužuje z Bubenského nábřeží přes jižní část Štvanické lávky na Štvanici a přes Štvanici k trase A 4.
 - Odůvodnění: Zřízení bezmotorové trasy na Štvanici spojující obě přemostění.
55. Trasa A 313 v ulici Vrbenského se prodlužuje přes Argentinskou k trase A4.

- Odůvodnění: Doplnění souvislé hlavní cyklotrasy v ulici Vrbenského.
56. Zřizuje se nová trasa A 331 vedená od trasy A 50 v oblasti Jivin v jižním souběhu se železniční tratí na Kladno do ulice Rakovnické. Na úrovni ulice Přílepské se trasa převádí do severního souběhu s tratí směrem k ulici U Prioru, kde je ukončena napojením na přeloženou trasu A 163.
- Odůvodnění: Západně od ul. Rakovnické místní trasa zajišťující lokální návaznosti na nadřazenou trasu A 6 ze zástavby jižně od trati. V ulici Rakovnické alternativní koridor trasy A 6, po ulici U Prioru návaznosti od trasy A 6 směrem k Divoké Šárce a napojení nového rozvoje v území mezi ulicí U Prioru a U silnice na trasu A 6 západním směrem.
57. Zřizuje se nová trasa A 332 vedená ulicí Leteckou od ulice Pilotů (trasa A 340) ulicemi Navigátorů, U Silnice, Libocká, U Stanice a Rybničná k trase A 33, kde je ukončena.
- Odůvodnění: Napojení zástavby jižně od Evropské na trasu A 6 do centra, ve východním úseku napojení na trasu A 32 směrem na Vypich.
58. Zřizuje se nová trasa A 333 vedená od křižovatky ulic Vlastina a Žukovského (trasa A 160) jihovýchodním směrem, přes ulici U prioru a trasu A 6 a dále ulicemi Sobínská, Ruzyňská a Statenická k trase A 153, kde je ukončena.
- Odůvodnění: Napojení uvažované výstavby v prostoru vojenských objektů na trasu A 6 a pokračování dále na Bílou Horu.
59. Trasa A 340 se doplňuje o rameno v ulici Drnovské mezi dráhou na Kladno a ulicí Vlastinou.
- Odůvodnění: Doplnění na základě požadavku MČ Praha 6.
60. Trasa A 426 v Krči se prodlužuje od Labutě po křižovatku ulic Budějovická a Za Zelenou liškou (A 41). Trasa se vede krčským zámeckým parkem, a dále ulicemi Za Obecním úřadem, Krčská, Herálecká I (částečně jednosměrně) a jednosměrně úseky ulic Humpolecká a Pacovská dle stávající jednosměrnosti.
- Odůvodnění: Klidová alternativa stoupání ulicemi Na Strži a Hornokrčská. Stanoveno 2023 jako místní trasa již s tímto číslem, 2024 realizováno.
61. Trasa A 431 v Čakovicích se překládá z ulice Vážské do ulice Dyjské a Bělomlýnské.
- Odůvodnění: Napřímení a převedení tras do klidnějších ulic.
62. Zřizuje se trasa A 450, vedoucí po západní hraně svazu železniční trati mezi ulicemi Na Žertvách a Sokolovská a dále v severním souběhu s drážními pozemky přes ulici Spojovací, v jižním přidruženém prostoru ulice Českomoravské, a od libeňského nádraží opět v severním souběhu s drážními pozemky a v koridoru bývalé vlečky k cyklotrase A 7 na stezce Rokytka.
- Odůvodnění: Na Balabence je trasa ve studii městského okruhu a Libeňské spojky, v přímé návaznosti na A 9, dále východním směrem návaznost cyklotras u městského okruhu ke stezce Rokytka a obsluha území mimo koridor Poděbradské.
63. V Horních Počernicích se zřizuje hlavní cyklotrasa A 510 v ulici Stoliňské od ulice Slatiňanské (A 257) po ulici Náchodskou (A 0).
- Odůvodnění: Trasa v návaznosti na trasu A 0 vedenou novým podchodem železniční trati na Lysou do ulice U Tabulky. Číslo trasy odpovídá přilehlému úseku SOKP.
64. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 537 v koridoru trasy KB-LE od výstaviště Letňany do Hůlkovy ulice k Mladoboleslavské (k trase A 265).
- Odůvodnění: Převedení dříve zřízené městské trasy do celoměstského systému.
65. Zřizuje se hlavní cyklotrasa A 538 v koridoru trasy KB-HL od trasy A 266 po ulici Kolbenovu a k metru Hloubětín, ulicí Čertouskou k trase A 26 a dále ulicemi Hloubětínskou, Hostavickou, Oborskou a Lánskou k trase A 25.
- Odůvodnění: Převedení dříve zřízených cyklotras (KN-HL a 1) do celoměstského systému a jejich systémové propojení.