

## Zápis

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného 28.3.2012 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2, Praha 1.

**Přítomni:** Ing. Jiří Nouza, Ing. Věra Šturmová, Ing. Jiří Pařízek, Petr Hána, Ing. Jan Heroudek

**Omluveni:** Radek Lohynský, Ing. Karel Březina, Petr Šimůnek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Aleksandra Udženija

Ve 14.15 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Nouza, který se zároveň omluvil za pozdní příchod, neboť se účastnil jednání dozorčí rady Dopravního podniku hl.m. Prahy. Dále pan předseda konstatoval, že jednání výboru není usnášeníschopné, ale s ohledem na body programu a přítomnost veřejnosti jednání proběhne dle následujícího programu.

### Program dnešního jednání:

1. Humanizace severojižní magistrály
2. Projednání petice občanů Prahy 4
3. Informace o Dopravním podniku hl.m. Prahy, a.s.
4. Informace o stavu a přípravě tunelového komplexu Blanka
5. Různé

### Bod 1: Humanizace severojižní magistrály

Ing. Nouza: Účastnil jsem se jednání mezi MČ Praha 2, 4 a 7, ze kterého vzešla Iniciativa za humanizaci severojižní magistrály.

Přípravenou prezentaci okomentoval Ing. Marek Zděradička, vedoucí odboru INFR URM: Úkol vznikl od primátora hl.m. Prahy a zpracovali jsme jej v červnu 2010. Součástí práce bylo i setkání s městskými částmi Praha 1, 2 a 4, které materiál obdrželi k připomínkám. Celková studie má tři následující části: rešerše dosavadních materiálů a studií, dopravně inženýrská studie a koncept řešení návrhu humanizace. V rámci studie jsme i definovali nástroje, kterými lze magistrálu řešit. Jedná se o průnik nástrojů územního plánování a nástrojů dopravní politiky.

Další část prezentace okomentovat Ing. Vladimír Kadlec, TSK hl.m. Prahy (ÚDI).

Samostatnou prezentaci k humanizaci severojižní magistrály měl i Ing. Lukáš Rákosník ze společnosti SATRA. Cílem řešení je změnit prostor magistrály čistě z dopravní funkce, což předpokládá snížení dopravní zátěže ze zhruba současných 100 tis. vozidel za den přibližně na polovinu. Mezi stávajícím stavem a výhledovým stavem je třeba provádět postupné mezikroky.

### Diskuse:

Vratislav Filler, AUTO\*MAT: Bylo by vhodné, aby humanizace probíhala i v koordinaci s dotčenými městskými částmi. Po podpisu memoranda snad i měla vzniknout pracovní skupina. Rád bych se tedy zeptal v jaké fázi vzniku je pracovní skupina.

Pan Filler rozdál přítomným členům výboru návrh jejich o.s. k harmonogramu humanizace magistrály.

náměstek Nosek: Pracovní skupinu k humanizaci severojižní magistrály koordinuje starosta MČ Praha 4 Ing. Pavel Horálek.

Ing. Nouza: Podporuji činnost pracovní skupiny.

Ing. Pařízek: Chtěl bych se vrátit k prezentaci SATRY a k přechodům přes magistrálu. Jaký by byl význam těchto přechodů z pohledu vlivu na životní prostředí (emise, hluk) a odhad využívání těchto přechodů?

Ing. Rákosník, SATRA: Prezentaci je třeba brát jako úvod k diskusi a ne výsledek konečné práce. SSZ na přechodech by mohla být tlačítková bez pevného cyklu. Samozřejmě, že o jejich konkrétních umístění se bude dále jednat. Zde v prezentaci je uveden pouze modelový případ, jak by situace mohla vypadat.

Hána: Při dalších úvahách o humanizaci magistrály, doporučuji zapojit do diskuse hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy a zdravotnickou záchrannou službu hl.m. Prahy, protože oni mají celou řadu výhrad k úpravám pozemních komunikací z hlediska plynulého průjezdu hl.m. Prahou. Záchranná služba a hasičský sbor vypracovala seznam míst, se kterými mají při průjezdu negativní zkušenosti. Zmíněný seznam má k dispozici odbor dopravy MHMP.

náměstek Nosek: Doporučoval bych při opravách tramvajových tratí či výstavbě nových upravovat je tak, aby byly přístupné pro oba záchranné sbory.

Ing. Zděradička: To co jste zde viděli je určitý výsek konceptu řešení, rozhodně to není hotové řešení. Předpokládáme, že po dokončení celé studie, ji následně předložíme k obecné diskusi. Jelikož se studie skládá z mnoha částí, byli bychom rádi, kdybychom měli všechny součásti pohromadě cca do prázdnin.

Ing. Štěpán, zastupitel HMP: Dalším problémem bude vlastní dopravní obslužnost centra města. Myslím si, že je potřeba vyřešit komplexně dopravní obslužnost centra města např. Ječnou, Žitnou, Karmelitskou, Křížovnickou. Myslím si, že všechny tyto ulice potřebují humanizovat. V neposlední řadě by bylo vhodné se zeptat na názor obyvatel, kteří v těchto ulicích žijí.

Ing. Šenarová, předsedkyně o.s. Za naši budoucnost vystoupila s emotivním projevem na téma ulice V Holešovičkách.

náměstek Nosek: Paní Šenarová, jste jedním ze zástupců o.s., která svým tlakem dokázala, že rychlost na části magistrály je zpomalena na 50 km/h, přičemž přilehlé území je nadměrně zatěžováno exhalacemi.

Ing. Vondrášek, zástupce starosty MČ Praha 2: Rád bych připomenul části zmíněné Iniciativy za humanizaci severojižní magistrály, kterou podepsali starostové MČ Praha 2, 4 a 7. Podstata humanizace magistrály je v politickém řešení. Domnívám se, že koordinaci mezi jednotlivými městskými částmi by měl zajišťovat Magistrát hl.m. Prahy.

Ing. Štěpán, zastupitel HMP: Pane náměstku, poprosil bych zdali mi můžete poskytnout materiál o exhalacích v souvislosti s rychlostí vozidel. Tuším, že při zpomalování dopravy bude produkováno více škodlivin a proto si myslím, že zpomalování dopravy např. z 50 km/h na 30 km/h není správným řešením.

náměstek Nosek: Ano, materiál bych předložil na příštím jednání výboru.

Rejchrtová, předsedkyně o.s. Občané postižení severojižní magistrálou: Nejnižší imisní zátěž je při rychlosti 60 km/h. Imisní zátěž roste, když dochází k brzdění a rozjezdu vozidel. V New Yorku měli v 80. letech obdobně zavedenou vyhlášku o obecně technických požadavcích na výstavbu, která stanovovala předepsaný počet parkovacích stání. Nyní ji již mají zrušenou. Na Praze 4 jsou stavěny administrativní budovy, které přitahují dopravu a jen na Praze 4 má dojít k nárůstu o 20 tis. vozidel. Zajímalo by mě, jaké práce zde probíhají na změně vyhlášky.

Ing. Zděradička: V rámci nové vyhlášky jsme vytvořili pracovní skupinu s odborem dopravy MHMP a TSK hl.m. Prahy a snažili jsme se změnit definici výpočtu nových parkovacích stání a také došlo k celkovému přehodnocení počtu potřebných parkovacích stání pro jednotlivé funkce. Nyní však nemám informace v jakém stavu se legislativní proces nachází. Za legislativní proces je odpovědný stavební odbor MHMP. Z médií pouze vím, že nyní jsou vyvíjeny aktivity směřující k jinému pojetí této vyhlášky.

Rejchrtová, předsedkyně o.s. Občané postižení severojižní magistrálou: Tyto snahy vznikají od starosty MČ Praha 4. Dále bych se chtěla zeptat na zúžení magistrály během prázdnin.

náměstek Nosek: Připravuji materiál, který by o prázdninách přibližně na 6 týdnů omezil provoz na magistrále v úseku Těšnov - I.P.Pavlova.

Hána: V době, kdy vznikal návrh nové vyhlášky, tak měl velkou podporu starostů městských částí. V návrhu se jednalo i o změně velikosti parkovacích míst.

## **Bod 2:** Projednání petice občanů Prahy 4

Ing. Nouza: Na minulém jednání Zastupitelstva HMP občané MČ Praha 4 chtěli zařadit do programu hluk na Spořilovské, bohužel k tomu nedošlo. Domnívám se, že můžeme deklarovat to, že pokud se tak bude dít i zítra na jednání Zastupitelstva HMP, bude bod na jednání zařazen. Minulý týden jsme zorganizovali jednání s občanskými sdruženími v této věci. Odbor městského investora je připraven zahájit výstavbu protihlukové zdi mezi Spořilovskou a Záběhlickou. Nyní probíhá výběr zhotovitele.

## **Bod 3:** Informace o Dopravním podniku hl.m. Prahy, a.s.

Ing. Dohnal, Dopravní podnik hl.m. Prahy: Chtěl bych omluvit generálního ředitele Vladimíra Liche, který je nyní na jednání představenstva Dopravního podniku. Přehled personálních změn je uveden v předloženém materiálu.

## **Bod 4:** Informace o stavu a přípravě tunelového komplexu Blanka

Materiál přednesl Jiří Zeman, OMI MHMP: Zpráva byla zatím předkládána pokaždé. V písemném materiálu jsou aktualizovány data o prostavěnosti. Betonáže konstrukcí tunelů by měly být hotovy v květnu a definitivní betonáže by měly být hotovy koncem srpna.

Ing. Nouza: Děkuji a materiál k tomuto bodu bychom zařadili na program jednání přibližně za dva měsíce.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:40 hodin a trvalo 1.25 hod.

Ing. Jiří Nouza  
předseda výboru pro dopravu

Ing. Jan Heroudek  
tajemník