



## HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

### Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou dne 16. 10. 2014

#### Přítomni:

*Předseda:* Ing. Jiří Pařízek

*Členové:* Ing. Monika Mandová, Ing. Libor Šíma, Mgr. Viktor Dudr, Mgr. Erik Čipera, Pavel Karas, Bc. Michal Prager, Ing. Marie Málková

#### Omluveni:

Ing. David Dohnal (zástup p. Pála), Ing. Jiří Sládek (zástup p. Kalous), Ing. Jiří Prokel (zástup p. Procházka), PaedDr. Hana Mrňková, Roman Petrus, Petr Hána, Michal Rada

#### Hosté:

Ing. Rudolf Pála, Mgr. Jaroslav Mach, Tomáš Prousek, Mgr. Michaela Kindlová, Petr Kalous, Pavel Procházka

Jednání svolal předseda komise na 16. října 2014 ve 12:00h do zasedací místnosti 201, v budově Škodova paláce, Jungmannova 35/29, Praha 1. Členům komise byla předsedou rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

- 1) Diskuse k provozu speciálních linek H
- 2) Informace o průběžném čerpání položky PBB 2014
- 3) Informace o návrhu rekonstrukce tramvajové zastávky Průběžná
- 4) Představení návrhů úprav přístupů na zastávky MHD
  - a. zastávka tram Hloubětín
  - b. zastávka tram Perunova (2 varianty)
  - c. zastávka bus Platónova
  - d. zastávka tram Dlouhá třída
- 5) Kontrola úkolů
- 6) Různé

Podklady k jednotlivým bodům byly průběžně zasílány tajemníkem Komise před jednáním.

Hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0  
Program jednání KPBO byl schválen.

Následně byl odsouhlasen zápis z jednání Komise dne 18. 9. 2014.  
Hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0  
Zápis byl schválen.

### **Ad 1) Diskuse k provozu speciálních linek H**

Ředitel ROPIDu pan Procházka ve stručnosti představil vznik speciálních linek H na přelomu 90 let v důsledku tehdejší úplné bariérovosti MHD. Členové Komise PBO se mohli seznámit s rozeslanými materiály, ze kterých vyplývá, že tyto linky nejsou v posledních letech příliš využívány, přičemž náklady na jejich provoz jsou cca na 40 tisíc Kč denně. Pokles využitelnosti je pravděpodobně způsoben zvyšující se přístupností celé MHD. Vzhledem k tomu p. Procházka navrhl zahájení věcné diskuse nad nezbytností zachování linek H ve stávající nebo modifikované úpravě. V současnosti probíhá aktuální průzkum, jehož výsledky budou předány Komisi, průběžné informace potvrzují setrvale nízkou využitelnost.

V následné diskusi p. Málková vysvětlila důvody zachování linek H, převážně z důvodu pohybů občanů v oblastech bydlení zvláštního určení. Pan Čipera přiblížil situaci z pohledu klientů sdružení Asistence a určitě se kloní k tomu, linku H1 zachovat především v oblasti Jedličkova ústavu a škol. Pan Prager uvedl, že na Praze 14 proběhla diskuse s místními obyvateli a ti uvedli, že linka H má dlouhé intervaly a nejedí o víkendech. Návrhy na jiný způsob řešení provozu nejsou, protože to není jednoduché. Pan Procházka prosazuje myšlenku dlouhodobějšího průzkumu s tím, že počátkem ledna bychom se sešli a do dubna, kdy bude zahájen provoz na lince metra A do Motola, se pokusili vymyslet nějaké řešení. Pan Prager uvedl, že by bylo dobré pokusit se konečně nějak vyřešit mezeru mezi vozem metra a nástupištěm, protože z tohoto důvodu nemůže být metro alternativou k linkám H pro osoby na elektrických vozících. S tím souhlasí i p. Čipera. Paní Málková dále uvádí potřebu vozíčkářů na nejméně dvě místa v jednom voze autobusu, což zejména tzv. midibusy nesplňují.

Návrh usnesení: Komise se bude tomuto tématu věnovat hned ze začátku roku 2015, kdy ROPID připraví další podklady.

Hlasování: pro 8, proti: 0, zdržel se: 0  
Usnesení bylo schváleno.

### **Ad 2) Informace o průběžném čerpání položky PBB 2014**

Zástupce DP Praha pan Pála informoval, že studie na úpravy zastávek Pražská tržnice a Výstaviště Holešovice bude mít na konci října a následně podklady předá členům Komise. K dalším částkám z rozpočtu PBB 2014 uvedl, že se nepodaří vyčerpat všechny prostředky a nevyčerpané prostředky budou převedeny na rok 2015 (akustické majáčky). Pan předseda poprosil kolegy z DPP o předložení termínů, kdy budou tyto převedené prostředky čerpány na další jednání Komise.



Zástupce TSK p. Kalous podal informace k aktuálnímu dění u jednotlivých akcí. V oblasti Holešovic letos dokončí tram zastávky vídeňského typu Dělnická a U Průhonu. Pan Dudr upozorňuje na nutnost perfektního provedení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké. Dne 29. 10. 2014 bude zahájena úprava přechodu pro chodce v ulici U Modré školy. Na křižovatce Újezd zadala TSK studii společnosti Eltodo ohledně světelných signalizačních zařízení (dále SSZ) v této lokalitě, kde je navrženo několik přestupních vazeb. K úpravám zastávek Právnická fakulta, Divadlo na Fidlovačce, Svatoplukova, Platónova a Perunova byly členům komise rozeslány návrhy úprav k vyjádření. Akce budou připraveny k realizaci v příštím roce. Dále představil studii železničního uzlu Sedlec a úpravy, které proběhly na Nádraží Hostivař k přestupu na autobusy a tramvajovou smyčku. Zastávka tram Krymská je hotova. Na další uvedené akce v Rozpočtu PBB 2014 probíhá zadání projektů. K provozním akcím pan Kalous uvádí, že prostředky budou využity letos a budou vyčerpány. K položce 8. zásobník akcí uvedl pan Kalous, že se prověřuje a komunikuje s DPP na koordinaci. Pan Čipera se dotázal na tram zastávku Muzeum. Pan Šubrt z TSK informoval o návrhu projektu Muzejní oázy, který bude náročnější vzhledem k množství dopravních úprav (ulice Legerova a U Muzea), přeložek sítí, rekonstrukce SSZ apod. Výhled na zahájení některých úprav je v roce 2016.

Pan předseda apeluje na představitele TSK a DPP aby byly prostředky smysluplně využity, případně byly převedeny do roku příštího.

### **Ad 3) Informace o návrhu rekonstrukce tram zastávky Průběžná**

Informace podal pan Kalous z TSK. Uvedl, že jsou v této lokalitě v podstatě tři akce najednou. Úprava zastávky, úprava přilehlých vozovek a rekonstrukce světelných signalizačních zařízení. Je nutné ohlídat financování z MČ Praha 10 a sledovat úpravy chodníků. Stav je ve fázi územního rozhodnutí a příprava je na příští rok hotova. Průběžné informace dle schválené dokumentace od příslušných orgánů. Zatím nebyly vyčísleny požadavky na bezbariérové úpravy a je možné, že tyto budou realizovány v nákladech jednotlivých akcí bez příspěvku z položky Praha Bezbariérová.

### **Ad 4) Představení návrhů úprav přístupů na zastávky MHD**

- a. zastávka tram Hloubětín
- b. zastávka tram Perunova (2 varianty)
- c. zastávka bus Platónova
- d. zastávka tram Dlouhá třída

a) je hotova studie, připravuje se varianta s napojením cyklistické dopravy na stezku. Příští týden bude Výrobní výbor spolu s policií. Paní Málková upozorňuje na nutnost dodržení norem ve smyslu nájezdů k zastávkám a dodržet alespoň 10% sklon

b) je hotova studie, řešení zřízením zastávkových mysů, více v zaslané studii



c) jde o vybudování přechodu pro chodce u zastávky bus Platónova, ve studii je uvedeno zklidnění provozu do jednoho jízdního pruhu, více v zaslané studii

d) jedná se o vytvoření bezbariérového přístupu na nástupní ostrůvek zastávky Dlouhá třída do centra v rámci akce odstraňování hluku (výměna povrchu komunikace z dlažby za asfalt) v podobě zvednutého přechodu pro chodce. Náklady jsou cca 500 tisíc.

Návrh usnesení: Zařadit úpravu tram zastávky Dlouhá třída (cca 500 tisíc Kč bez DPH) do akcí na rok 2014 s financováním z položky č. 6 – realizace.

Hlasování: pro 8, proti 0, zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Pan Mach členy Komise požádal o zaslání připomínek k předloženým studiím do týdne, aby případné připomínky mohly být zapracovány a příprava pokračovala.

#### **Ad 5) Kontrola úkolů**

4/13 – I. P. Pavlova, okolí stanice – pan Pála za DPP uvedl, že s posunem zastávky se počítá v rámci rekonstrukce trati v roce 2017.

19/13 – Program mobility – pan Kalous uvedl, že tento úkol zdědil po panu Sládkovi a je stále v gesci jeho a pana ředitele TSK. Paní ředitelka Mandová přítomně informovala, že za TSK byl koordinátorem jmenován právě pan Kalous a že by měl mít dané informace. Musí interně vyřešit v rámci TSK a co nejdříve informovat paní ředitelku Mandovou.

4/14 – přestup Lazarská v nočních hodinách – pan Kalous uvedl, že je zadána studie, dále je řešeno koncepčně ve spolupráci s DPP (zastávkový mys nebo vídeňský typ)

15/14 – cesta Kunratický les – pan Mach informoval, že lokalita je v návrhu investic na příští rok, paní Málková uvedla, že Klub českých turistů zde v nejbližší době otevře novou trasu pro vozíčkáře

16/14 – PPCH U Kunratického lesa – pan Kalous uvádí, že PRE jako majitel se nemá k úpravě tohoto špatně položeného kabelu a uvedl, že by bylo vhodné vyzvat PRE k jeho vymístění, situace je v jednání. Pan předseda doporučuje napsat dopis přímo PRE, kde nositelem za MHMP bude pan Nouza. TSK navrhne dopis panu Nouzovi v termínu co nejdříve.

17/14 – Nádraží Holešovice – pan Pála z DPP uvedl, že je objednána studie na předělání nákladního výtahu na osobo/nákladní a zároveň výměna zdvihací plošiny za výtah. Pan Šubrt z TSK představil několik možných propojovacích tras v rámci terminálu, které byly zaslány členům. Pan Prousek za ROPID uvedl podrobnosti k trasování linky bus 112. Pan Závada z TSK uvedl, že v oblasti připravuje bezbariérové propojení z metra na objekty vysoké školy přes most Barikádníků.

18/14 – systémové řešení pro vyjádření se organizací zastupujících OZP k dokumentaci – pan tajemník uvedl termín interní schůzky odborů MHMP na 21. 10. 2014 a že bude následně informovat zástupce jak POV tak SONS a Asistenci o.s.

19/14 – kontrola staveb zast. Krymská – termín na další jednání Komise.

22/14 – Nádraží Holešovice, nevyjasněné majetkové vztahy u přechodu pro chodce - splněno

23/14 – Smíchovské nádraží – pan tajemník představil krátkou prezentaci k přestupnímu uzlu Smíchovské nádraží, která byla zaslána členům. Pan Čipera uvedl, že lidé se sníženou schopností pohybu a orientace moc tento uzel vzhledem k problémům s přístupností nevyužívají, ale že by si zasloužil pozornost vzhledem k tomu, že je nejpoužívanější v rámci železničních spojů. Paní Málková uvedla, že by se k tomuto tématu měla Komise vrátit podrobněji na svém jednání někdy v budoucnu.

#### **Ad 6) Různé**

Pan Šubrt z TSK představil tři návrhy podoby dopravních značek pro značení bezbariérových přestupních tras v rámci terminálů MHD. Proběhla diskuse k problematice značení přestupů z pohledu osob na vozíčku. Pan Čipera uvedl, že by bylo dobré na první značku dát informaci v metrech jak daleko je přestupní místo. Dále pan Šubrt přiblížil možnosti vodorovného značení, k čemuž pan Kalous uvedl, že se musí počítat se všemi materiály, na které bude vodorovné značení aplikováno.

Návrh usnesení: Komise podporuje variantu č. 1 dopravního značení rozšířenou o informaci o vzdálenosti umístěné na první značce.

Hlasování: pro 8, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Pan tajemník v krátkosti představil prezentaci, která se týkala tram zastávky Zborovská, poslední bariérové na trase Anděl – Nám. Bratří synků. Ta není uvedena v Koncepti, protože je to zastávka, kde okolní zastávky jsou bezbariérové. Tato zastávka není prioritou v této lokalitě.

Pan Prousek z ROPIDu pozval přítomné na 11. 11. 2014 na veletrh Czech Bus, kde bude ROPID prezentovat 20 let bezbariérového cestování pražskou MHD.


Pan Dudr pozval na den otevřených dveří SONS dne 1. 10. – 30. 11. 2014 a uvedl, že výstava Naše cesta na výstavišti v Holešovicích je neprofesionálně provedena vzhledem ke skupině zrakově postižených.

Paní Málková z POV pozvala přítomné na 19. – 20. 11. 2014 na fakultu architektury ČVUT, kde proběhne akce Překonejme bariéry.



Pan Pála z DPP uvedl, že letos začala realizace tří výtahů do metra a to Anděl, I. P. Pavlova a Můstek a předpoklad otevření je říjen roku 2015.

Pan předseda všem poděkoval, pozval všechny na další jednání a ukončil jednání Komise.



**Ing. Jiří Pařízek**  
*předseda Komise pro Prahu  
bezbariérovou a otevřenou*

*Zpracoval a za správnost odpovídá Tomáš Uhlík.*