



Ministerstvo dopravy

Hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy

Odbor rozvoje a financování dopravy

ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP

DORUČENO DNE:

Počet listů dokumentu:

Počet listinných příloh:

Převzal:

Počet listů příloh: 0

/1/

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

I. náměstek

Praha 5. prosince 2017

Č. j.: 146/2017-520-DOP/5

Vážený pane řediteli,

reaguji na Váš dopis č. j. MHMP 1639410/2017 ze dne 19. 10. 2017, ve kterém jste vznesl následující tři dotazy:

1) Jsou elektrokoleběžky, které jsou nemotorovým vozidlem, kolem s pomocným motorkem ve smyslu vyhl. č. 341/2014 Sb., a tedy kolem ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.?

2) Mohou elektrokoleběžky, které jsou nemotorovým vozidlem, být zařazeny v jiné kategorii nemotorových vozidel ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013, která by nespádala pod vyhl. č. 341/2014 Sb., tj. nebyla českou legislativou považována za kolo s pomocným motorkem?

3) Je možné místní úpravou provozu na pozemních komunikacích v případě pěší zóny ve spodní části značky IZ 6a povolit vjezd jízdním kolům, s výjimkou kol s pomocným motorkem?

K tomuto uvádím následující:

K bodu 1)

Pokud jsou splněny všechny podmínky stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb. v příloze č. 12, část C, včetně bodu 8 pro dodatečnou montáž motoru je nadále takové vozidlo považováno pro potřeby této vyhlášky za jízdní kolo.

K bodu 2)

Narřízení Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013 vyjímá, ze své působnosti tj. z kategorie motocyklů několik provedení vozidel, které jsou definovány v článku 2, bod 2, tohoto Nařízení, jehož znění je následující: „2. Toto nařízení se nevztahuje na tato vozidla:

- vozidla s maximální konstrukční rychlostí nepřekračující 6 km/h;
- vozidla určená výlučně pro používání tělesně postiženými osobami;
- vozidla určená výlučně pro ovládání pěšími osobami;
- vozidla určená výlučně k soutěžnímu využití;

e) vozidla zkonstruovaná a vyrobená k využití pro ozbrojené složky, civilní ochranu, požární službu, složky odpovídající za udržování veřejného pořádku a lékařskou záchrannou službu;

f) zemědělská nebo lesnická vozidla podléhající nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (22), stroje podléhající směrnici Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro

nesilniční pojízdné stroje (23), směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních (24) a na motorová vozidla podléhající směrnici 2007/46/ES;

g) vozidla určená především pro využití v terénu a zkonstruovaná pro jízdu na nezpevněném povrchu;

h) šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h;

i) samovyvažující vozidla;

j) vozidla, která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení;

k) vozidla vybavená místem k sezení pro řidiče nebo jezdce s výškou R-bodu ≤ 540 mm u kategorií L1e, L3e a L4e a s výškou R-bodu ≤ 400 mm u kategorií L2e, L5e, L6e a L7e.“

K bodu 3)

U značky IZ 6a vyznačující pěší zónu je dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. možné ve spodní části značky vhodným nápisem nebo symbolem vyznačit, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen, popřípadě v jaké době. Značka IZ 6a tak může ve spodní části obsahovat symbol jízdního kola s doplňujícím textem „mimo jízdní kola s výkonem nad 250 W“. Takovou místní úpravu lze využít také např. u stezky pro cyklisty umístěním značky C 8a a dodatkové tabulky s obdobným textem.

Závěrem bych Vás chtěl upozornit, že dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), nesmí chodník využívat jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci, pokud není stanoveno jinak. V případě pěší zóny, kde je místní úpravou povolen vjezd jízdním kolům, mohou cyklisté jet rychlostí nejvýše 20 km.h.-1 a dbát přitom zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, a v případě nutnosti zastavit vozidlo.

Dále bych Vás chtěl upozornit, že dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 je elektrokoloběžka se sedátkem a motorem z prvovýroby motorovým vozidlem, a proto nemá povolen vjezd na pěší zónu, kam mají povolený vjezd jízdní kola, ani na cyklostezku.

Z pohledu ministerstva je tedy řešením v problémových lokalitách důsledná kontrola dodržování platných předpisů a v případě jejich porušení uložení pokuty.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Tomáš Kaas
Ředitel odboru RFD MHMP
Magistrát hlavního města Prahy

Na vědomí:
Vážený pan
Ing. Oldřich Lomecký
Starosta městské části Praha 1

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **102876510-58714-171205132006**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **IVANA PITHARTOVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V **Praze** dne **05.12.2017**



102876510-58714-171205132006