

Příloha č. 2 k usnesení Rady HMP č. ze dne

Popis souboru akcí na poskytování dopravních a provozních informací pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze

Předmětem akcí je pořízení a modernizace telematických technologií pro řízení silniční automobilové dopravy v Praze. V rámci OP Doprava, prioritní osy 5, oblasti podpory 5.2 je otevřena výzva pro překládání žádostí o dotace. Text výzvy je k dispozici na <http://www.opd.cz/cz/praha>.

Globálním cílem akcí je zmírňování negativních vlivů velkých objemů silniční dopravy pomocí zavádění telematických systémů na území hl. m. Prahy. Těchto cílů bude dosaženo investicemi do telematických zařízení na území hl. m. Prahy s cílem optimalizovat provoz ve stávající uliční síti s využitím nové moderní řídicí a informační technologie, a to včetně návaznosti na komplexní telematický systém na národní úrovni. Souborem akcí se rozumí tyto oblasti:

- Systém informací o dojezdových dobách na městském okruhu
- Systém navádění pro volná parkovací místa v ulicích Prahy
- Plošná detekce dynamiky dopravních proudů na území hl. m. Prahy

Mezi očekávané výsledky patří zlepšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy a zkvalitnění vzájemné dostupnosti jednotlivých částí Prahy. Implementace moderních telematických technologií v řízení silniční dopravy umožní optimální využití existující uliční sítě na území města a povedou ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy na území hl. m. Prahy a snížení negativních vlivů na životní prostředí z automobilové dopravy.

Popis akcí:

Název akce č. 1	Systém informací o dojezdových dobách na městském okruhu
Žadatel o dotaci	Hl. m. Praha (ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy)
Předmět projektu	Zobrazování aktuální dopravní informace řidičům, kteří přijíždějí k MO ve směru do centra i z centra, prostřednictvím specializovaných dvojitých tabulí ZPI. Tabule ZPI bude rozdělena na dvě části, levou a pravou, každá část se bude vztahovat k odpovídajícímu směru na městském okruhu. Na tabuli ZPI se budou zobrazovat dojezdové doby 3 cílů v odpovídajícím směru MO. MO je soubor komunikací městského okruhu nebo náhrady za městský okruh s označením nebo na ulicích: Jižní spojka, Průmyslová, Kbelská, V Holešovičkách, Tunelový komplex Blanka, Tunel Strahov, Tunel Mrázovka, Dobříšská, Zlíchov, Strakonická.
Rozsah projektu	vybraných 15 radiál, které mohou ústít do trasy MO: <ul style="list-style-type: none">• 30 dvojitých ZPI• senzorická část doplňující stávající systém dojezdových dob v Praze
Rozpočet (plán)	190 mil. Kč
Dotace OPD (plán)	Až 85 % (161,5 mil. Kč)
Vlastní podíl (plán)	28,5 mil. Kč

Název akce č. 2	Systém navádění pro volná parkovací místa v ulicích Prahy
Žadatel o dotaci	Hl. m. Praha (ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy)
Předmět projektu	Zobrazování aktuální informace o volném parkování ve vybraných ulicích Prahy řidičům prostřednictvím specializovaných tabulí ZPI. Na tabuli ZPI se budou zobrazovat volná parkovací místa až 4 uličních úseků. Informace o volném parkování se bude sbírat ze senzorů přímo na parkovacích místech v ulicích Prahy
Rozsah projektu	100 specializovaných tabulí ZPI poskytující informace z cca 3000 parkovacích míst ve vybraných ulicích Prahy
Rozpočet (plán)	150 mil. Kč
Dotace OPD (plán)	Až 85 % (127,5 mil. Kč)
Vlastní podíl (plán)	22,5 mil. Kč

Název akce č. 3	Plošná detekce dynamiky dopravních proudů na území hl. m. Prahy
Žadatel o dotaci	Hl. m. Praha (ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy)
Předmět projektu	Modernizace technologií pro sběr dat dynamiky dopravních proudů pro systémy řízení silniční dopravy. Data na výstupu budou popisovat dynamiku dopravních proudů z hlediska následujících parametrů: <ul style="list-style-type: none"> • aktuální průměrná rychlost dopravního proudu v každém segmentu silniční sítě, • aktuální čas nutný k průjezdu definovaného segmentu, • aktuální zpoždění na definovaném segmentu oproti času nutnému k volnému průjezdu segmentu, typická průměrná rychlost při volném průjezdu segmentu.
Rozsah projektu	SW + licence k využití vypočtených dat, upgrade řídicího systému HDŘÚ
Rozpočet (plán)	125 mil. Kč
Dotace OPD (plán)	Až 85 % (106,3 mil. Kč)
Vlastní podíl (plán)	18,7 mil. Kč