

Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích v Praze a Středočeském kraji

Na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám.

- **Trat' 011 Praha – Kolín:** České dráhy nabídnou další nové spoje a bude prodloužena jízda stávajících vlaků. Dnešní vlaky, které začínají nebo končí v Úvalech, nově pojedou už / až z / do Českého Brodu. Na začátku a konci špiček budou zavedeny 3 nové páry vlaků Praha – Český Brod. Kolem osmé hodiny večerní bude prodloužen v pracovní dny dnešní pár vlaků Praha – Český Brod a zpět nově až do / z Kolína. Nový vlak pojedou ve 23:38 denně z Prahy do Úval.
- **Trat' 012 Pečky – Kouřim:** V pracovní dny pojedou nové spoje z Peček do Plaňan a zpět, z Peček bude vlak odjíždět ve 21:03, zpět z Plaňan ve 21:23. Poslední pár spojů s odjezdem z Peček ve 22:04 a 22:42 z Kouřimi pojedou nově navíc i v sobotu, tj. bude jezdit denně.
- **Trat' 014 Kolín – Ledečsko:** Dopoledne pojedou jeden nový pár spojů v celé trase. Vlaky z Kolína v 8:48 a 10:48 tak nově pojedou denně (vlak v 8:48 dosud jezdil jen o víkendech, vlak v 10:48 jen v pracovní dny), V opačném směru pojedou denně nový vlak z Ledečka (odj. v 10:08) do Kolína (přij. v 11:17). Dále bude v pracovní dny zaveden nový odpolední pár spojů z Kolína do Uhlířských Janovic a zpět (odjezd z Kolína v 17:48, zpět z Uhlířských Janovic v 17:35).
- **Trat' 064 + 076 Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav – Stará Paka:** Ve večerních hodinách pracovních dní pojedou **nový pár osobních vlaků**. Ze Mšena odjede nový vlak (Os 18539) ve 20:10 do Mělníka jako přípoj k vlakům tratě 072, zpět do Mšena pojedou z Mělníka nové vlaky (Os 18538) ve 22:26 jako přípoj od rychlíku R 780 z Kolína, Poděbrad, Nymburka a Všetat. Večerní vlak po 19. hodině z Mělníka do Mšena pojedou v pracovní dny z Mělníka již v 19:24 jako **rychlý přípoj** od nově zavedeného spěšného vlaku z Prahy, o víkendech pojedou ve stávající poloze (z Mělníka v 19:52). V úseku Mladějov v Čechách – Mladá Boleslav hl.n. pojedou dosavadní vlaky Os 9557 o víkendech v nové časové poloze cca o deset minut dříve tak, aby ve stanici Mladá Boleslav hl.n. vznikly ve 13:20 přípoje na rychlíky do Neratovic a Prahy (R 1145 ve 13:24) a do Nymburka, Poděbrad a Kolína (R 1105 ve 13:22).
- **Trat' 070 Praha – Turnov a 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ**

O víkendech pojedou vlaky linky S3 mezi Prahou a Všetaty **nově každou hodinu**. Vlaky jedoucí z Prahy hl.n. v sudou hodinu a 48. minutu (např. 8:48, 10:48 apod.) **pojedou přímo až do Mělníka**, u vlaků jedoucích z Prahy v lichou hodinu a 48. minutu (např. 7:48, 9:48 apod.) bude spojení do Mělníka zajištěno s přestupem ve stanici Všetaty na vlak linky S32. Půlnoční vlak z Prahy hl.n. do Všetat v 00:16 (Os 9520) bude nově prodloužen až do Mělníka.

V pracovní dny ráno pojedou ze Všetat do Prahy nové osobní vlaky (Os 9541) s odjezdem ze Všetat v 6:58, do Prahy hl.n. přijede tento vlak krátce před osmou hodinou. Vlak doplní nabídku spojení v mezeře mezi nyní nejvytíženějšími vlaky Sp 1943 a Os 9505. V pracovní dny odpoledne pojedou nové spěšné vlaky Sp 1942 z Prahy hl.n. (odj. v 18:25) do Mělníka (přij. v 19:22). Cestující jedoucí do Neratovic a Všetat tak budou mít mezi 15:25 a 19:25 rychlé spojení z Prahy každou hodinu.
- **Trat' 090 Praha – Děčín:** Vlaky linky S4 nově pojedou v úseku Praha Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou **celotýdně po celý den ve třicetiminutovém taktu** (mezi čtvrtou hodinou ranní a půlnocí). Nabídka spojení na lince S4 se tak dostává na úroveň srovnatelnou s ostatními páteřními příměstskými linkami. V pracovní dny budou časové polohy vlaků linky S4 mezi Kralupy nad Vltavou a Hněvicemi ve směru ráno do Kralup a odpoledne z Kralup upraveny tak, aby byl v Kralupech zkrácen pobyt vlaků. V dopoledních hodinách pracovních dní a o víkendech budou **některé vlaky linky S4 prodlouženy z / do Nelahozevsí** tak, aby mezi Prahou a Nelahozevsí jel vlak linky S4 každou hodinu.
- **Trat' 093 Kralupy nad Vltavou – Kladno:** V pracovní dny večer pojedou nové páry vlaků v úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno a opačně. Dojde tak k rozšíření období provozu vlaků v hodinovém taktu až do cca 21 hodin.
- **Trat' 094 Vraňany – Lužec nad Vltavou:** V odpolední špičce pracovních dní bude doplněn nový pár osobních vlaků. Z Vraňan odjede nový vlak v 17:38 (Os 12360) jako přípoj od osobního vlaku příjíždějícího v 17:34 z Prahy, zpět do Vraňan odjede nový vlak z Lužce v 18:04 (Os 12361).
- **Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Louny:** V úseku Kralupy nad Vltavou – Slaný bude zavedena taktová doprava. Z Kralup budou vlaky odjíždět ve 49. minutu jako rychlý přípoj od osobních vlaků od Prahy a od

osobního vlaku a rychlíku z Ústí nad Labem, v opačném směru budou vlaky do Kralup přijíždět v 7. minutu po celé hodině (rychlý přípoj na osobní vlak do Prahy a na osobní vlak a rychlík do Ústí nad Labem). Vlaky tak výrazně zkrátí pobyty ve Slaném v obou směrech. V ranní špičce pracovních dní pojedou vlaky cca po 30 minutách prakticky ve stávajících časových polohách. V ranní špičce pracovních dní pojedou nové osobní vlaky s odjezdem ze Slaného v 7:59, do Kralup přijede v 8:30 (rychlý přípoj na rychlík do Prahy).

- **Trat' 111 Kralupy nad Vltavou – Velvary:** Ve večerních hodinách pracovních dní pojedou nové páry osobních vlaků. Z Kralup nad Vltavou odjede nový vlak (Os 20334) ve 23:20 jako nový přípoj od osobního vlaku přijíždějícího ve 23:15 z Prahy, zpět z Velvar do Kralup odjede nový vlak (Os 20335) ve 23:45. Vlaky jedoucí ve 22:20 z Kralup (Os 20332) a ve 22:45 z Velvar (Os 20333) pojedou nově i o víkendech.
- **Trat' 120 Praha – Kladno – Rakovník:** Na této trati dojde k doplnění nabídky spojů v období kolem poledne, čímž budou rychlé spoje doplněny do pravidelného 60minutového taktu během celého dne. Nový pár spěšných vlaků pojedou denně z Prahy Masarykova nádraží do Kladna-Ostrovce a zpět. Z Prahy bude odjíždět v 11:02 (Sp 1906) a zpět z Kladna v 12:15 (Sp 1907).
- **Trat' 121 Hostivice – Podlešín:** Ke stávajícím vlakům zajišťujícím celodenní dopravní obslužnost v úseku Hostivice – Středokluky přibudou **dva nové páry vlaků jezdící denně**. Vlaky navíc pojedou již z, resp. až do Prahy, a to přes Prahu-Dejvice na Masarykovo nádraží. Jeden pár vlaků pojedou ráno (odjezd ze Středokluk do Prahy v 4:23, zpět se bude vracet z Prahy v 5:53 a do Středokluk přijede v 6:57). Druhý pár vlaků pojedou odpoledne, z Prahy bude odjíždět v 16:37 a do Středokluk přijede v 17:29. Zpět do Prahy se bude vracet v 17:46. Vlaky budou sloužit zejména pro návoz a odvoz zaměstnanců firem v oblasti Dobrovíže. **Cestujícím a zejména zaměstnancům Amazonu začala nově sloužit vlaková zastávka Dobrovíz-Amazon.**
- **Trat' 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy**

Největší změnou na této trati bude **změna výchozí / cílové stanice v Praze**, nově všechny vlaky pojedou z / do stanice **Praha hl.n.** Důvodem této změny je plánovaná developerská výstavba v oblasti Na Knížecí, v jejímž důsledku bude zrušena vlaková zastávka Praha-Smíchov Na Knížecí.

V pracovní dny bude prodloužen jeden pár vlaků o úsek Hostivice – Rudná u Prahy a opačně. Nově tak bude odjíždět z Hostivice do Rudné vlak i v 8:15 a zpět z Rudné do Hostivice a dále do Prahy se bude vracet v 8:35. Dále bude v pracovní dny přidán jeden spoj z Hostivice do Prahy-Zličína s odjezdem v 8:30 jako přípoj od rychlíku z Rakovníka a Kladna. Po trati Pražského Semmeringu místo po trati přes Dejvice nově pojedou také všechny 4 spoje Cyklohráčku.

- **Trat' 126 Rakovník – Domoušice (– Louny):** Polední vlak z Rakovníka do Loun a Mostu pojedou nově v úseku Rakovník – Domoušice o cca 20 minut později, odjezd z Rakovníka bude v 12:04. Odstraní se tak dlouhý pobyt ve stanici Domoušice (Os 6710).
- **Trat' 170 Beroun – Cerhovice (– Plzeň):** Díky postupu stavebních prací se vlaky posouvají o cca 15 – 20 minut. Odpolední pár vlaků Plzeň – Zdice a zpět pojedou nově až do Berouna (příjezd 16:50, odjezd 17:10).
- **Trat' 171 Praha – Beroun:** České dráhy nabídnou **další nové spoje a prodlouží jízdu stávajících**. Některé dnešní vlaky, které začínají v Řevnicích, nově pojedou už z Berouna a podobně vlaky v opačném směru, které končí v Řevnicích, pojedou až do Berouna. V pracovní dny půjde o spoj z Prahy v 19:47 a z Berouna v 20:15, o víkendu o vlaky z Prahy v 10:47 a 11:47 a z Berouna v 11:15 a 12:15, a v sobotu také o spoje z Prahy v 7:47 a z Berouna v 8:15. Dnešní vlaky, které začínají nebo končí v Praze-Radotíně, nově pojedou z / do Řevnic (v pracovní dny z Prahy spoje ve 13:57 a 14:27 a denně ve 22:47, z Řevnic v pracovní dny v 8:45, 14:21, 14:51 a denně ve 23:31). V pracovní dny dále pojedou dnešní vlaky z Prahy-Radotína do Prahy nově již z Dobřichovic – odjezd v 6:45. Dále budou zavedeny **3 nové páry vlaků mezi Prahou hl.n. a Prahou-Radotínem**. Poslední 3 vlaky z Prahy pojedou díky jiné poloze rychlíku o 10 minut později.
- **Trat' 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun:** Na této trati dojde k **výraznému rozšíření nabídky spojů, zejména v úseku Nučice – Beroun**. Nově bude v tomto úseku zaveden pravidelný celodenní takt vlaků, a to v intervalu 60 minut v období špiček pracovních dní a 120 minut mimo špičky a o víkendech. Díky tomu pojedou v úseku Nučice – Beroun v pracovní dny o 8 párů vlaků více, o víkendech o 3 páry více. Dále budou všechny vlaky jezdící pouze v úseku Praha-Smíchov – Nučice prodlouženy až do Nučic zastávky, čímž dojde k výraznému rozšíření obslužnosti místní části Krahulov. V úseku Praha-Smíchov – Nučice a opačně pojedou navíc jeden pár večerních vlaků, a to z Nučic zastávky do Prahy v 22:25, v opačném směru z Prahy budou místo stávajícího jednoho vlaku v 22:31 odjíždět dva vlaky ve 22:01 a 23:01
- **Trat' 200 Zdice – Březnice (– Protivín):** Na této trati pojedou jeden nový pár vlaků v pozdních večerních hodinách v úseku (Beroun -) Zdice – Březnice a opačně, a to v pracovních dnech a o sobotách. Z Březnice pojedou v 21:12 do Berouna, zpět z Berouna pojedou v 23:10 a do Březnice přijede v 0:15.
- **Trat' 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš:** U některých vlaků v úseku Dobříš – Čisovice dojde k časovým posunům o cca 20 minut (odstranění dlouhého pobytu v Čisovicích). Dnešní pár vlaků

Praha – Mokrovraty a zpět pojedou nově až do Dobříše (z Prahy v 16:25, z Dobříše v 17:57). O letních víkendech v období od června do srpna bude zaveden nový pár vlaků s odjezdem z Čerčan do Týnce nad Sázavou v 9:15 a zpět z Týnce do Čerčan v 10:09. Odstraní se tak tříhodinové mezeru mezi spoji.

- **Trat' 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou:** Dojde k zavedení nových vlaků a rozšíření četnosti stávajících. Nové spoje pojedou mezi Čerčany a Sázavou – z Čerčan v pracovní dny v 6:33, v sobotu ve 21:03 a o víkendech ve 23:03 (ten pojedou až do Ledečka), ze Sázavy v neděli ve 4:24 (pojedou už z Ledečka), v pracovní dny v 8:22 a v sobotu ve 22:16. Dnešní sobotní letní vlak v 10:14 z Čerčan do Zruče nad Sázavou pojedou v sobotu po celý rok. V letní sobotu pojedou vlak v 8:09 z Čerčan do Světlé nově přímo z Prahy hl.n. (7:18).
- **Trat' 220 Benešov u Prahy – Tábor:** V souvislosti se zavedením expresů Praha – České Budějovice – Linec dochází k výrazným časovým posunům osobních vlaků.
- **Trat' 221 Praha – Benešov u Prahy:** České dráhy nabídnou další nové spoje a prodlouží jízdu stávajících. Dnešní vlaky, které začínají nebo končí ve Strančicích, nově pojedou již / až z / do Benešova (v pracovní dny spoj z Prahy v 19:36 a z Benešova v 19:22, o letním víkendu z Prahy v 11:36 a 12:36 a z Benešova v 12:22 a 13:22). Dnešní vlaky, které začínají / končí v Říčanech, nově pojedou již / až z / do Strančic (v pracovní dny z Prahy spoje v 8:18 a denně v 22:36, ze Strančic v pracovní dny v 9:09). Dále pojedou nové vlaky z Prahy hl.n. do Říčan (z Prahy hl.n. v pracovní dny v 13:18 a denně v 23:36, z Říčan v pracovní dny v 14:16).
- **Trat' 222 Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov:** Poslední večerní spoj z Benešova bude rozdělen na 2 varianty – od pondělí do čtvrtka pojedou ve 22:14, v pátky a víkendy pojedou o 30 minut později od nového rychlíku z Prahy, který pojedou po 22. hodině (pro lepší návrat z kulturních akcí). Díky jiným časovým polohám rychlíků v Benešově dojde ve směru do Benešova k posunům vlaků o cca 5 – 60 minut.
- **Trat' 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín + 232 Lysá nad Labem – Milovice:** České dráhy nabídnou další nové spoje a prodlouží jízdu stávajících. Nové vlaky pojedou v neděli v 6:21 z Prahy do Lysé nad Labem a Milovic, v pracovní dny ve 13:44 a 18:44 z Prahy do Lysé a denně ve 22:51 z Prahy do Milovic. V opačném směru půjdou vlaky v pracovní dny v 5:09 z Lysé do Prahy, v neděli v 5:25, dále ve 14:40 v pracovní dny a ve 22:55 o víkendech.
- **Trat' 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou:** Stávající osobní vlak z Kolína ve 13:55 do Zruče nad Sázavou, který dosud jezdil v pracovní dny a neděli, nově pojedou i v sobotu, tzn. denně. Stejně opatření bude i u vlaku v opačném směru ze Zruče v 15:21. Stávající osobní vlak z Kutné Hory města v 17:32 do Kolína, který dosud jezdil o letních sobotách, bude nově jezdit v sobotu celoročně.
- **Airport Express:** Spoje AE pojedou od prosince do dubna a od října do prosince v intervalu 30 minut, v květnu a září po 15 minutách a v červnu až srpnu každých 10 minut.

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Praze a Středočeském kraji

V jízdním řádu 2016/2017 budou nasazena moderní a modernizovaná vozidla na těchto tratích:

- **Trat' 010 Kolín – Pardubice:** 37 % osobních vlaků – 1 jednotka CityElefant
- **Trat' 011 Praha – Český Brod – Kolín:** 100 % osobních vlaků – 14 jednotek CityElefant
- **Trat' 014 Kolín – Ledečko:** 100 % osobních vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 020 / 040 / 231 Kolín – Chlumeck nad Cidlinou (– Trutnov):** 100 % spěšných vlaků – 1x souprava 854 + 954 na středočeském úseku trati
- **Trat' 060 Poříčany – Nymburk:** 63 % osobních vlaků – 1 jednotka Regionova
- **Trat' 061 Nymburk – Jičín:** cca 91 % osobních a spěšných vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov (– Stará Paka):** cca 90 % osobních vlaků v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladějov v Čechách – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 070 Praha – Mladá Boleslav – Turnov:** 99 % rychlíků v celé trati a 100 % spěšných a osobních vlaků v úseku Praha – Mladá Boleslav – 9 vozidel řady 854 a 11 vozidel řady 054 / 057; v úseku Mladá Boleslav – Turnov: 90 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 071 Nymburk – Mladá Boleslav:** 100 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** 90 % osobních vlaků z / do Lysé n. L. – souprava řídicího vozu 961 a dvou vozů Bdmtee
- **Trat' 080 Bakov nad Jizerou – Česká Lípa:** 100 % osobních vlaků – 1 jednotka Regionova nebo modernizovaná souprava 854 + 954 na středočeském úseku tratě
- **Trat' 090 Praha – Kralupy n. Vlt. – Vraňany:** Všechny osobní vlaky linky S4 kromě tří párů – 7 jednotek

CityElefant

- **Trat' 120 / 093 Praha – Kladno – Rakovník / Kralupy n.Vlt.:** cca 90 % osobních a spěšných vlaků v pracovní dny, 100 % o víkendu – 12x Regionova; 100 % rychlíků – 2 soupravy 750.7 + 2–3x 054+954
- **Trat' 171 Praha – Beroun:** 90 % osobních vlaků – 15 jednotek CityElefant; 9% osobních vlaků – 2 soupravy rekonstruovaných paterových vozů s řídicím vozem „sysel“
- **Trat' 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun:** 100 % osobních vlaků – 4 jednotky Regionova
- **Trat' 174 Beroun – Rakovník:** cca 95 % osobních vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 200 Zdice – Březnice (– Protivín):** cca 95 % osobních vlaků – pro území Středočeského kraje 2 jednotky Regionova
- **Trat' 210 Praha – Vrané n.Vlt – Čerčany / Dobříš:** cca 90 % osobních vlaků – 7 jednotek Regionova
- **Trat' 220 Benešov u Prahy – Tábor:** 75 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 221 Praha – Benešov:** 100 % osobních vlaků – 15 jednotek CityElefant
- **Trat' 231 / 232 Praha – Lysá n.L. – Nymburk – Milovice:** 100 % osobních vlaků – 13 jednotek CityElefant
- **Trat' 232 Lysá nad Labem – Milovice:** 100 % osobních vlaků – 1 jednotka CityElefant
- **Trat' 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou:** 99 % vlaků – 3 jednotky Regionova.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Ing. Filip Drápal

tiskový mluvčí ROPID

M: 602 379 792

e-mail: drapal@ropid.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.