

Aktuální stav rozšiřování ZPS

Průběh samotné realizace rozšiřování ZPS v hl. m. Praze není vůbec jednoduchý. Původní plán realizace počítal se zavedením tzv. pilotních projektů na části území MČ Praha 5 a MČ Praha 6 a zahájením jejich provozu již od 1. dubna 2016. Další území ZPS se v úvodní etapě realizace měla budovat na městských částech Praha 3, Praha 4, Praha 5, Praha 6, Praha 8 a Praha 9, první etapa ZPS měla být uvedena do provozu od 1. května 2016. V průběhu příprav do projektu vstupovaly a zase odstupovaly městské části Praha 10, Praha 11, Praha 12 a Praha 14. Městské části zahrnuté do projektu rozšiřování ZPS zase dávají v průběhu příprav nekončící řadu připomínek ke změnám v již jednou schválených projektech. To všechno samotnou realizaci velmi komplikuje.

Aktuálně jsou na základě nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy vystavovány dodavateli služeb ZPS společnosti Eltodo, a.s. výzvy k realizaci ZPS. Vzhledem k přísně stanoveným termínům pro realizaci je možné již nyní říci, že ZPS dle nové koncepce budou uváděny do provozu od druhé poloviny srpna 2016 až do září 2016 na městských částech Praha 3, Praha 5, Praha 6 a Praha 8. Pro městské části Praha 4 a Praha 9 budou po projednání připomínek těchto městských částí k nařízení hl. m. Prahy vypracovány nové projekty organizace dopravy v klidu. Realizace ZPS bude v těchto městských částech následovat, není však možné dopředu stanovit jejich termíny. Na již realizovaných územích pilotních projektů ZPS na Praze 5 a Praze 6 je nové dopravní značení v částech, které se týká ZPS zneplatněno. ZPS budou na těchto městských částech uváděny do provozu v uvedených termínech jako celek.