

Inženýring dopravních staveb a.s.  
Ing. Jaroslav Hobza  
Na Moráni 3  
128 01 Praha 2

Váš dopis č.j.      SZn.      Vyřizuje/linka      Datum  
**3830/242/2012      S-MHMP-1513497/2012/1/OZP/VI      Ing. Novotný/4278      06.02.2013**

**Věc: Prodloužení trasy metra A v Praze ze stanice Dejvická - provozní úsek V.A - Dejvická (mimo) - Motol, SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín - 2. změna dokumentace pro stavební povolení**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:** Ing. Smejtek

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:** Ing. Smejtek

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:**

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným dotčeným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 6.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:** Ing. Vyšínová

A) Předmětem předložené projektové dokumentace (název: Provozní úsek V.A. – Dejvická (mimo) – Motol, SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veveslavín, 2. změna dokumentace pro stavební povolení, projektant: METROPROJEKT Praha a.s., Praha 2, datum 10/2012) je výstavba autobusového terminálu (4 PP, 1 NP) v jihozápadní části křižovatky Evropská x Veveslavínská x Vokovická v Praze 6. Z hlediska využití mají 4. PP – 2. PP objektu sloužit k parkování vozidel (P+R) – celkem 482 parkovacích stání, v 1. PP objektu má být umístěn autobusový terminál (příjezdová hrana o kapacitě 4 stání, odjezdová hrana rovněž o kapacitě 4 stání, počet odstavů BUS – 11 + 4 rezervní). První NP objektu má nově sloužit k parkování vozidel (118 parkovacích stání), dále zde mají být situovány obchodní plochy a kavárna (původně rovněž terminál BUS).

Vjezd i výjezd do/z 1. PP (autobusy) objektu má být realizován nekrytou sjízdnou rampou, situovanou v západním průčelí objektu, napojenou na ul. Evropskou (napojení v rámci nově zřízené křižovatky). Vjezd osobních vozidel do parkingu ve 2. PP - 4. PP je navržen sjízdnou rampou, vedenou poblíž rampy pro autobusy, napojenou rovněž na ul. Evropskou. Výjezd osobních vozidel ze suterénních prostor pro parkování má být vyústěn v severní fasádě objektu s napojením na ul. Evropskou. 1. NP objektu má být dopravně napojeno na ul. Veveslavínskou.

Větrání prostor pro parkování ve 3. a 4. PP má být realizováno jako nucené (nucený přívod i odvod vzduchu) s odtahem znehodnoceného vzduchu nad střechu objektu (nad úroveň 1. NP). 2. PP má být větráno kombinovaným způsobem (přívod vzduchu z cca 50 % přirozený přes vjezdovou rampu, z cca 50 % nucený, odvod nucený nad střechu objektu). Větrání autobusového terminálu v 1. PP má být realizováno rovněž kombinovaně - přirozený přívod vzduchu přes příjezdovou rampu a nucený odvod vzduchu nad střechu objektu. 1. NP má být větráno přirozeně větracími otvory v obvodové stěně.

Dodávka tepla do objektu má být realizována napojením na systém CZT (horkovodní výměníková stanice ve 2. PP objektu), případně el. zařízeními.

Pro případ výpadku el. energie z veřejné distribuční sítě má být na střeše sjízdné rampy napojující suterénní podlaží terminálu na Evropskou ul., mimo objekt terminálu, umístěn dieselagregát o elektrickém výkonu 550 kVA a tepelném příkonu 1280 kW (typ CAT 550 STANDBY C15, kontejnerové provedení). Navržený agregát bude vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, uvedeným v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Závazné stanovisko ke stavbě tohoto zdroje je uvedeno v následující části tohoto dokumentu.

Vzhledem k předpokládanému objemu stavebních prací orgán ochrany ovzduší doporučuje důsledně dodržovat opatření k minimalizaci negativních vlivů výstavby terminálu na ovzduší v okolí.

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**B) Závazné stanovisko ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:**

Předmětem závazného stanoviska je stavba dieselagregátu na střeše sjízdné rampy pro osobní vozidla propojující ul. Evropskou ze suterénem terminálu BUS Veleslavin.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení a odborným posudkem.

Navrhováno je kontejnerové provedení dieselagregátu CAT 550 STANDBY C15 o jmenovitém tepelném příkonu 1280 kW (el. výkon 550 kVA). Agregát má být umístěn ve vzdálenosti cca 20 m od západního průčelí terminálu. Provoz agregátu je předpokládán cca 16 hodin/rok, tj. v případě výpadku el. energie z veřejné distribuční sítě a pro nezbytné provozní zkoušky (cca 30 min. dvakrát měsíčně).

Podle ustanovení Přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší) se jedná o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Odborný posudek k projednání stavby předmětného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší vypracoval Mgr. Radek Jareš, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, rozhodnutím MŽP č. j. 2432/820/07 (tato autorizace je dle ustanovení § 42 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší považována za autorizace i podle § 32 odst. 1 písm. d) téhož zákona, tedy je platná i dle nové právní úpravy).

V odborném posudku je uvedeno, že u nově navrženého náhradního zdroje elektrické energie se mají hmotnostní koncentrace oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ) ve spalínách pohybovat v úrovni  $1850 \text{ mg/m}^3$ , oxidu uhelnatého (CO) v úrovni  $400 \text{ mg/m}^3$ , koncentrace tuhých částic (TZL) v úrovni  $13 \text{ mg/m}^3$  a koncentrace těkavých organických látek (HC) v úrovni  $4 \text{ mg/m}^3$  (přepočteno na ref. obsah kyslíku 5 % objemových, za norm. stavových podmínek). Max. spotřeba nafty má činit  $124,7 \text{ l/hod}$ . Tyto údaje byly převzaty z technického listu výrobce agregátu.

Pro náhradní zdroje el. energie nejsou platnou právní úpravou stanoveny emisní limity.

Umístění předmětného náhradního zdroje el. energie bylo povoleno závazným stanoviskem OZP MHMP č. j. S-MHMP-1513580/2012/1/OZP/VI.

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, odborný posudek a autorizaci autora odborného posudku. Na základě předložených podkladů konstatuje, že předmětný náhradní zdroj el. energie je navržen v souladu s platnými předpisy ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OZP MHMP

### **souhlasí**

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší se stavbou shora uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší – náhradního zdroje el. energie o tepelném příkonu

1280 kW (dieselagregát CAT 550 STANDBY C15, kontejnerové provedení), na střeše sjízdné rampy pro osobní vozidla propojující ul. Evropskou ze suterénem terminálu BUS Veleslavín, v Praze 6, na pozemku parc. č. 657/1, k.ú. Veleslavín, v rámci stavby „Provozní úsek V.A. – Dejvická (mimo) – Motol, SOD 40, Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín“.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):** Ing. Smejtek

**A) Vyjádření k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP), jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona, posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace „Prodloužení trasy metra A v Praze ze stanice Dejvická - provozní úsek V.A - Dejvická (mimo) - Motol, SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín - 2. změna dokumentace pro stavební povolení“ zpracované Metroprojekt Praha a.s. v 10/2012, ortofotosnímků hlavního města Prahy z let 2010-2012 a znalosti místa z úřední činnosti, zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující vyjádření:

Povoláním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

Odůvodnění: Jedná se o povolení jednopodlažního terminálu do urbanizovaného území při ulici Evropská. Hmota objektu je hranolovitá, se zakomponovanými sadovými úpravami. Stavba je umístována do území, které je součástí urbánní krajiny velkoměsta. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa. K posouzení případné míry vlivu navrhované stavby na významná panoramata, jakožto jeden z aspektů sloužících pro vyhodnocení vlivu staveb na krajinný ráz lze konstatovat, že stavba nepředstavuje zásah do žádných významných panoramat.

Zájem chráněný OZP MHMP v dané věci tedy není dotčen.

Vyjádření orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**B)** Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les. K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává u příslušného orgánu ochrany přírody městské části Praha 6.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:**

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:** Ing. Novotný

Sdělujeme, že k záměru „Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická, provozní úsek V.A1 Dejvická (mimo) – Petřiny, provozní úsek V.A2 Petřiny (mimo) - Motol“ bylo vydáno souhlasné stanovisko s podmínkami pro následná správní řízení - viz stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy SZn. S-MHMP-460936/2007/OOP/VI/EIA/495-8/Nov ze dne 26. 11. 2008.

Dále sdělujeme, že na záměr „Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická – Provozní úsek V.A – Dejvická (mimo)-Motol, SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín“ proběhlo zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se závěrem, že výše uvedený záměr nebude posuzován podle citovaného zákona s podmínkami pro následná správní řízení - viz Závěr zjišťovacího řízení odboru ochrany prostředí SZn. S- S-MHMP-0619275/2011/OOP/VI/EIA/785-2/Nov ze dne 28. 11. 2011.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:** Ing. Fidranská

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením přílohy č.4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává toto závazné stanovisko:

Povolení předmětné stavby SOD 40 Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za těchto podmínek:

1. Stavebník je povinen umístit zařízení, v němž se nakládá se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo k nežádoucímu smísení s odpadními vodami nebo srážkovými vodami a aby neunikly do kanalizace, která tvoří součást technologie zařízení.
2. Stavebník přiloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě závazné stanovisko vodoprávního úřadu – odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy.

Odůvodnění:

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a) vodního zákona a vede k tomu, aby bylo zabráněno úniku závadných látek do půdy a k jejich smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, kdy vodoprávní úřad je dotčeným orgánem při uvedení stavby do užívání z toho důvodu, že nakládáním se závadnými látkami jsou dotčeny zájmy podle vodního zákona.

OZP MHMP dále upozorňuje, že s ohledem na výsledky hydrogeologického posouzení dojde ke stavbám provizorního a trvalého snižování hladiny podzemní vody. Stavby těchto vodních děl musí být umístěny na základě územního rozhodnutí či souhlasu, povolení staveb pak je v kompetenci místně příslušného vodoprávního úřadu městské části, v tomto případě Úřad městské části Prahy 6. Současně s tím je třeba řešit povolení k čerpání podzemní vody za účelem snižování její hladiny dle ust. § 8 odst. 1 písm. b) bod 3. vodního zákona. Zaústění do vodního toku pak musí být odsouhlaseno správcem toku a v případě zavedení drenovaných vod do jednotné kanalizace správcem, Pražskou vodohospodářskou společností a.s. a provozovatelem sítě, společností Pražské vodovody a kanalizace. V obou případech je nezbytné vody ze studní a drenáží před vypuštěním zbavit nečistot na zařízení s dostatečnou průtočnou kapacitou.

Technické provedení přeložek vodovodních a kanalizačních řadů je nezbytné odsouhlasit provozovatelem sítě společností Pražské vodovody a kanalizace a.s. a se správcem Pražskou vodohospodářskou společností a.s.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

**Závěr:** Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 4B,
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 8,
- vyjádření – viz bod – 1, 2, 3, 4A, 5A, 6, 7,
- sdělení – viz bod – 5B.

v z. Ing. Marie Beranová  
Ing. Jana **C i b u l k o v á**  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí

Příloha:

- dokumentace