

# Plán péče na období 1.10.1999 - 30.9.2009

## pro chráněné území MOTOLSKÝ ORDOVIK

**Kategorie CHÚ a název:** Přírodní památka Motolský ordovik

**Katastrální území:** Motol

**Okres:** Praha 5

**Parcelní čísla, druh pozemku:** 492 část

**(dle vyhlášení)**

**Vyhlášeno:** vyhláškou č.5/1988 Sb.NVP ze dne 4.7.1988

**Vlastník:** Čs.stát - České dráhy

**Uživatel:** České dráhy

**Celková výměra:** 0,2 ha

**Výměra nelesní části:** 0,2 ha

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor životního prostředí  
Mariánské nám. 2  
Praha 1 \_\_\_\_\_ 18/

### Hlavní motiv ochrany:

Významný geologický profil ordoviku, v němž jsou odkryty vrstvy na hranici stupňů dobrotivberoun. Bohaté paleontologické naleziště především trilobitů a hyolitů.

### Cíl ochrany:

Zachovat geologický profil, aby byl přístupný a dobře viditelný.

### Charakteristika chráněného území ve vztahu k hlavnímu motivu ochrany:

Z geologického hlediska představuje chráněné území klasický profil svrchními polohami dobrotivského souvrství, nadložními řevnickými křemenci a spodními polohami libeňského souvrství. Jedná se o jeden z nejlépe přístupných profilů touto částí ordovického sledu. Profil je významný také tím, že dobrotivské břidlice i břidlice libeňského souvrství obsahují zkameněliny a umožňují mj.i korelační využití profilu. V CHÚ je odkryta fosiliferní spodní hranice serie Beroun, jež se uchází o místo v mezinárodní standardizaci ordovické časové škály.

Ve strmém, mírně překocném vrstevním sledu jsou v železničním zářezu zachyceny svrchní polohy dobrotivského souvrství ve facii dobrotivských břidlic a spodní polohy libeňského souvrství ve facii řevnických křemenců a libeňských břidlic.

Dobrotivské břidlice jsou zastoupeny jílovitými, často hojně slídnatými, temně šedými až černými střípkovitě se po navětrání rozpadajícími břidlicemi. Obsahují jílovitopísčité konkrece s pevným karbonátovým tmelem, většinou menších rozměrů do pěti centimetrů. Obsahují poměrně hojnou trilobitovou aj. faunu ( mlži, koryši, konulárie ap.). Fauna se nachází i v břidlicích.

Na dobrotivské břidlice ostře nasedají řevnické křemence, které jsou facií libeňského souvrství (serie beroun). V místě zářezu je jejich pravá mocnost asi 20 metrů. Jsou vyvinuty jako bělavé až nažloutlé křemence a křemité pískovce se silně podřízenými vložkami břidlicí. Jednotlivé lavice křemenců jsou v zářezu poměrně mocné, břidličné proplástky jsou písčité, hrubě slídnaté.

V nadloží řevnických křemenců ostře nasedají libeňské břidlice. Jsou černé, jílovité, stejně jako podložní dobrotivské břidlice hojně slídnaté, rozpadající se na drobné střípky po navětrání. L. Marek v nich zjistil nejbohatší společenstvo zkamenělin z dobrotivských břidlic na území Prahy. V zářezu je zastížena jen malá část celkové mocnosti libeňských břidlic. Větší část je zakryta sutěmi.

### **Zásadní vlivy lidské činnosti v minulosti:**

Chráněné území bylo obnaženo a vlastně vzniklo při budování buštěhradské dráhy v sedmdesátých letech minulého století. V pozdějším období byl zářez rozšiřován.

### **Negativní vlivy současnosti a možnosti dalšího ohrožení:**

V současné době jediným neustále pokračujícím ohrožením je pozvolné zarůstání zářezu. Potenciální nebezpečí může představovat snaha o případné rozšíření zářezu, případně záměr stabilizace svahu nevhodným způsobem - např. cementováním ap. V té souvislosti je proto třeba vzájemná informovanost s Českými drahami a spolupráce při péči o toto CHÚ.

### **Vymezení územních jednotek z hlediska potřeb asanačních zásahů:**

V současné době je prakticky celé území nepravidelně zarostlé dřevinami (především bříza) a křovinami. Při asanačním zásahu není nutné odstranit všechny dřeviny a křoviny, některé z nich plní úlohu stabilizační či estetickou. Hlavní redukce by měla být zaměřena přímo na stěny zářezu, kde je třeba tuto hmotu odstranit jak z provozních důvodů (provoz trati), tak z důvodů zlepšení přístupnosti profilu.

Z toho důvodu není třeba vymezovat územní jednotky, v rámci tohoto plánu péče však budou přímo v terénu vyznačeny konkrétní stromy a skupiny křovin, které je třeba odstranit.

### **Návrhy regulačních a asanačních opatření ve stanovených jednotkách:**

#### **a/ jednorázové zásahy**

Je třeba odstranit dřeviny a křoviny ze svahů železničního zářezu. Konkrétní exempláře budou označeny přímo v terénu.



## **b/ pravidelně prováděné zásahy**

Bude třeba sledovat stav zarůstání lokality a dle potřeby odstraňovat nálet dřevin a křovin.

## **Návrhy na doplnění označení a vymezení hranic CHÚ:**

CHÚ je vymezeno dobře a v současné době nejsou návrhy na doplnění označení.

## **Návrhy na opatření k vědeckému a kulturně osvětovému využití:**

Lokalita má především vědecký význam. Ve vědeckých kruzích je dostatečně známa, kulturně osvětové využití se v současné době nedoporučuje.

## **Předpokládané náklady:**

Jednorázový zásah si vyžádá asi 30 000.-Kč.

## **Navržené zásahy realizuje:**

Pracovníci Českých drah.

## **Kontrolu realizace plánu péče provede:**

AOPK ČR a OŽP MHMP

## **Odborné sledování změn v souvislosti s provedenými zásahy zajistí:**

AOPK ČR středisko Praha

## **Použité podklady:**

RNDr. Jiří Kříž CSc.: Inventarizační průzkum CHPV Motolský ordovik - geologie, 1990 rezervační kniha

## **Zpracoval:**

RNDr. Jan Němec, AOPK ČR středisko Praha 10.2.1997, aktualizace 15.9.1999

## **Vyjádření AOPK ČR:**

S předloženým plánem péče souhlasíme.

Razítko a podpis:

# Magistrát

hlavního města Prahy  
odbor životního prostředí



České dráhy  
nábř. L. Svobody 1222  
110 00 Praha I

Váš dopis/ze dne

Naše značka

MHMP-OŽP- 36661 VIII/99/Ně

Vyřizuje/linka


dr.Němec/4437

Praha

23.9.99

## Věc: Oznámení o schválení plánu péče

Oznamujeme Vám, že OŽP MHMP jako příslušný orgán ochrany přírody schválil ve smyslu ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění **plán péče** pro zvláště chráněné území **PP Motolský ordovik**, které bylo vyhlášeno vyhláškou NVP č.5/1988 Sb. NVP z 4.7.1988. Plán péče je schválen na období deseti let.

  
Ing. Kateřina Vaculová  
vedoucí odboru

Příloha: plán péče

Rozdělovník:

1/ vlastníci a nájemci pozemků

České dráhy

2/ na vědomí:

městská část Praha 5 - životní prostředí

AOPK ČR středisko Praha

Kališnická ul.

VII.