



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Centrální park – Jižní město (A 22) úsek: Opatov – Komunitní centrum P11
Délka trasy:	0,75 + 0,15 km
Projektový stupeň:	RDS
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	11.10.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/20

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Páteřní cyklotrasy A 22, A 41 a dočasná A 216 (budoucí A 21) budou tvořit v místě Komunitního centra v Praze 11 důležitou křižovatku páteřních celoměstských cyklotras (dle systému MHMP), navíc v místě Centrálního parku této MČ, který je taktéž spojnicí dvou dopravních uzlů u stanic metra Chodov a Opatov. Komfortní cyklistické propojení stanic metra Opatov a Chodov je dále důležité z hlediska oddělení cyklistické dopravy od pěší, protože propojení slouží nejen jako tranzitní průjezd cyklistů přes území Prahy 11, ale i jako místní komunikace navazující na okolní zástavbu (kombinace cyklo-tranzit / místní obslužná cyklo-komunikace).

- Průběh trasy**

začátek:	Komunitní centrum (parkoviště / obytná zóna) – ul. Novomeského (A 216)
průběh:	plocha před Komunitním centrem – Centrální park Prahy 11 (A 22)
konec:	Ul. Mikulova (A 22)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
ÚSEK 1 (A 216): dl. 150 m Komunitní centrum – křižovatka A 22 x A 216	Pěší zóna (dlážděný pás v pěší zóně)
ÚSEK 2 (A 22): dl. 250 m křižovatka A 22 x A 216 – úroveň ul. Michnova	Stezka pro cyklisty (C8)
ÚSEK 3 (A 22): dl. 500m úroveň ul. Michnova – UL. Mikulova	Stezka pro cyklisty (C8)



3. Varianty k prověření

- nejsou známy

4. Kritická místa

- nejsou známy

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **připravované**
 - A 41: Háje – Záběhlice (MČ Praha 11)
 - A 21: Chodov – Újezd – Šeberov – Kunratice – Libuš (TSK)

6. Vazby na veřejnou dopravu

Stanice metra linky C: Opatov + Chodov, včetně autobusových terminálů PID

7. Významné cíle

- Centrální park,
- Komunitní centrum

8. Koordinace

- Koordinace s revitalizací centrálního parku – projekt DSP je již připraven a vznikl v koordinaci (arch. kancelář Babka – Sandler připravili PD stezky jako objekt stavby Revitalizace Centrálního parku Prahy 11).

9. Nezbytné dílčí úkoly TSK při realizaci stavby

- Koordinovat stavbu z hlediska dodání stavby (stavba parku vs. stavba objektu stezky)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > Informace (nejen) pro projektanty a úředníky > Směrové dopravní značení cyklotras
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)