



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Střešovická + Na Petřinách (A XXX)
Délka tras:	3,5 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD ( <a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo">www.praha-mesto.cz/cyklo</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> )
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/15

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území ulic Střešovické a Na Petřinách, které slouží jako přímé dopravní napojení oblasti sídliště Petřiny, Veveřetice a Střešovic na centrum města. Tato osa zároveň zajišťuje niveltně optimální trasu i pro rekreačně-dopravní pohyb mezi centrální částí města a západními předměstími s relativně malými intenzitami automobilové dopravy.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

• **Průběh trasy**

začátek:	křižovatka Patočkova x Střešovická
průběh:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Střešovická (Patočkova – V Průhledu)</li><li>• Na Petřínách (v celé délce)</li></ul>
konec:	Heyrovského náměstí

## 2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Patočkova – Západní	<ul style="list-style-type: none"><li>• z centra: prověření možnosti provedení V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty) v maximální možné délce, popř. doplnění V 15 (cyklopiktokoridoru) tam, kde provedení V 14 není možné</li><li>• do centra: porovnání možnosti a výhodnosti V 14 a V 15, především s ohledem na sklon vozovky, možnosti pohotovostního zastavení u objektů a kontinuitu řešení</li><li>• pro oba směry nutno prověřit min. varianty:<ul style="list-style-type: none"><li>○ provedení širšího vyhrazeného jízdního pruhu i souběžného jízdního pruhu / standardní (optimální) velikosti + vodící čára+stín podél TT</li><li>○ podél tramvajového ostrůvku: cyklopiktokoridor + stín / vyhrazený jízdní pruh V 14 + souběžný jízdní pruh</li><li>○ u přechodů pro chodce: ponechání stávajícího stavu / vytvoření částečného zúžení (směrové šikany) / vložení šířkově plnohodnotného dělicího ostrůvku</li></ul></li></ul>
Západní – Nový lesík <i>(pokračování na další straně)</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty)</li><li>• prověřit možnosti zklidnění rozlehlé křižovatky Střešovická x Na Petřínách x V Průhledu:<ul style="list-style-type: none"><li>○ z centra: V 14 v celé délce, zkrácení délky úseku s pravým odbočením v ose Střešovické (stín, citybloky apod.)</li><li>○ do centra: porovnat výhodnost V 14 a V 15</li><li>○ posunutí přechodu pro chodce (přes Střešovickou ulici) o cca 50 metrů západním směrem (tj. do křižovatky) při vytvoření dělicích ostrůvků u TT, zachování kontinuity značení V 14, resp. V 15, zlepšení pěších vazeb, zklidnění dopravy a hodnou úpravou úseku s podélným stáním</li></ul></li></ul>



úsek	režim
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• související úpravy režimu podélného stání               <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ z centra: legalizace, resp. nastavení pravidel pro parkování ve vozovce či částečně na chodníku, jasné vymezení míst v návaznosti na V 14 či V 15</li> <li>◦ do centra: prověření možnosti uspořádání podélného stání ve vozovce / částečně na chodníku / na chodníku(současný stav) v návaznosti na V 14 či V 15</li> <li>◦ zohlednit nutnost minimalizace nutných výrazných stavebních oprav povrchu vozovky (požadavky kvality pro plochu pro stání vs. poježděnou plochu jízdního pruhu)</li> </ul> </li> </ul>
úsek podél tramvajové zastávky Baterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty)               <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ z centra: s ohledem na prudké stoupání nutnost zachování možnosti vzájemného míjení osobních vozidel a jízdních kol v celé délce úseku, tj. min. šířky vozovky 3,75 m (+ značení V 15)</li> <li>◦ do centra: s ohledem na sklon a vyšší vytiženost tram.ostrůvku prověřit varianty s šířkou vozovky 3,0 metru v celé délce (resp. jízdního pruhu provedením stínu podél tram. ostrůvku) – lepší podmínky pro cestující veřejnou dopravou, společný provoz jízdních kol a ostatních vozidel (jízda za sebou...)</li> </ul> </li> <li>• revize stávajících přechodů pro chodce (zachování / částečné zrušení / vkládání dělicích ostrůvků apod.)</li> </ul>
tram. zastávky Baterie – Veslavinská x Stamicova	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vyhrazený jízdních pruh V 14 v celé délce</li> <li>• pro oba směry nutno prověřit min. tyto varianty:               <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ provedení širšího vyhrazeného jízdního pruhu i souběžného jízdního pruhu / standardní (optimální) velikosti + vodící čára+stín podél TT)</li> <li>◦ podél tramvajového ostrůvku: cyklopiktokoridor + stín / vyhrazený jízdní pruh V 14 + souběžný jízdní pruh</li> <li>◦ u přechodů pro chodce: ponechání stávajícího stavu / vytvoření částečného zúžení (směrové šikany) / vložení šířkově plnohodnotného dělicího ostrůvku)</li> </ul> </li> </ul>
Veslavinská x Stamicova – Heyrovského náměstí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V 15 (cyklopiktokoridory) v maximální možné délce v obou směrech</li> <li>• zvážit možnost provedení V 14 v západní části úseku s ohledem na kontinuitu a provozní účelnost tohoto opatření</li> <li>• ve východní části úseku prověřit možnost úpravy podélného stání (např. částečně ve vozovce a na chodníku – posun o několik desítek cm) s ohledem na relativně kolizní šířku provozu jízdních kol ve vozovce</li> <li>• provést zklidňující úpravy v oblasti přechodů pro chodce a tramvajových zastávek, zajistit dělicí ostrůvky (pomocí DZ)</li> <li>• zajištění dostatečného bezpečnostního odstupu za šikmým stáním v západní části úseku ve směru do centra</li> </ul>



### 3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

### 4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
Střešovická x Patočkova – napojení na stávající stezku pro cyklisty cyklotrasy A 15	<ul style="list-style-type: none"><li>• do centra – přímý bezpečný a plynulý výjezd z řadicích pruhů přes křižovatku do PP: přerušení zábradlí + doplnění platových bezp. sloupků „podřídítkové“ výšky (Balisety), snížení obruby + doplnění varovného pásu pro nevidomé</li><li>• z centra: nutná celková úprava SSZ křižovatky: nyní pouze informativní směrové značení jako návod pro překonání křižovatky s nutností použití přechodů pro chodce</li></ul>
Střešovická x Na Petřinách x V Průhledu:	<ul style="list-style-type: none"><li>• výrazné úpravy pro zklidnění dopravy, přehlednost úseku a posunem přechodu pro chodce dle bodu 2</li></ul>
Na Petřinách – východní úsek průjezdu sídlištěm Petřiny	<ul style="list-style-type: none"><li>• úprava režimu parkování pro zajištění minimální průjezdné šířky pro bezpečné vzájemné míjení osobních vozidel a jízdních kol</li></ul>

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 15 stezka pro chodce a cyklisty v parkové zeleni
  - A 32 stezka pro chodce a cyklisty v parkové zeleni
- **připravované**
  - A XXX Veleslavínská – doplňková cyklotrasa pro tangenciální vazbu
- **plánované**
  - A 33 Purkrabský háj – Motol

### 6. Vazby na veřejnou dopravu

- **zastávky tramvajových tratí**
  - přímé napojení
- **stanice metra Petřiny**
  - plánovaná – v přípravě (DUR)



## 7. Významné cíle

Školy	Gymnázium a ZŠ Nad Alejí, ZŠ Na Okraji, ZŠ Norbertov
Instituce	Müllerova vila (Muzeum hl. m. Prahy), Muzeum MHD, Hvězda (zámek + obora), Ústav Makromolekulární chemie AV ČR
další vybavenost	Ústřední vojenská nemocnice Praha

## 8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- Plánovaná zóna placeného stání na Praze 6
- Zlepšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (BESIP, ÚMČ Praha 6)
- Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

## 10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>