

Opatření po vyhodnocení prvních týdnů provozu prodloužené trasy metra A

Úprava pásmového provozu

Proč dochází k úpravě?

- 1) Souprava končí ve špičce na stanici Dejvická, zanechá na nástupišti ve směru Bořislavka 100 – 130 cestujících, kteří čekají na spoj do Motola
- 2) Zaplněné nástupiště způsobuje ztížený vstup i výstup cestujících z i do vestibulu Šolínova
- 3) Dochází k nadměrnému shlukování cestujících v přední části nástupiště. 1. a 2. vůz soupravy je po odjezdu směr Bořislavka využit z 85 až 100% a dochází k nepobírání cestujících



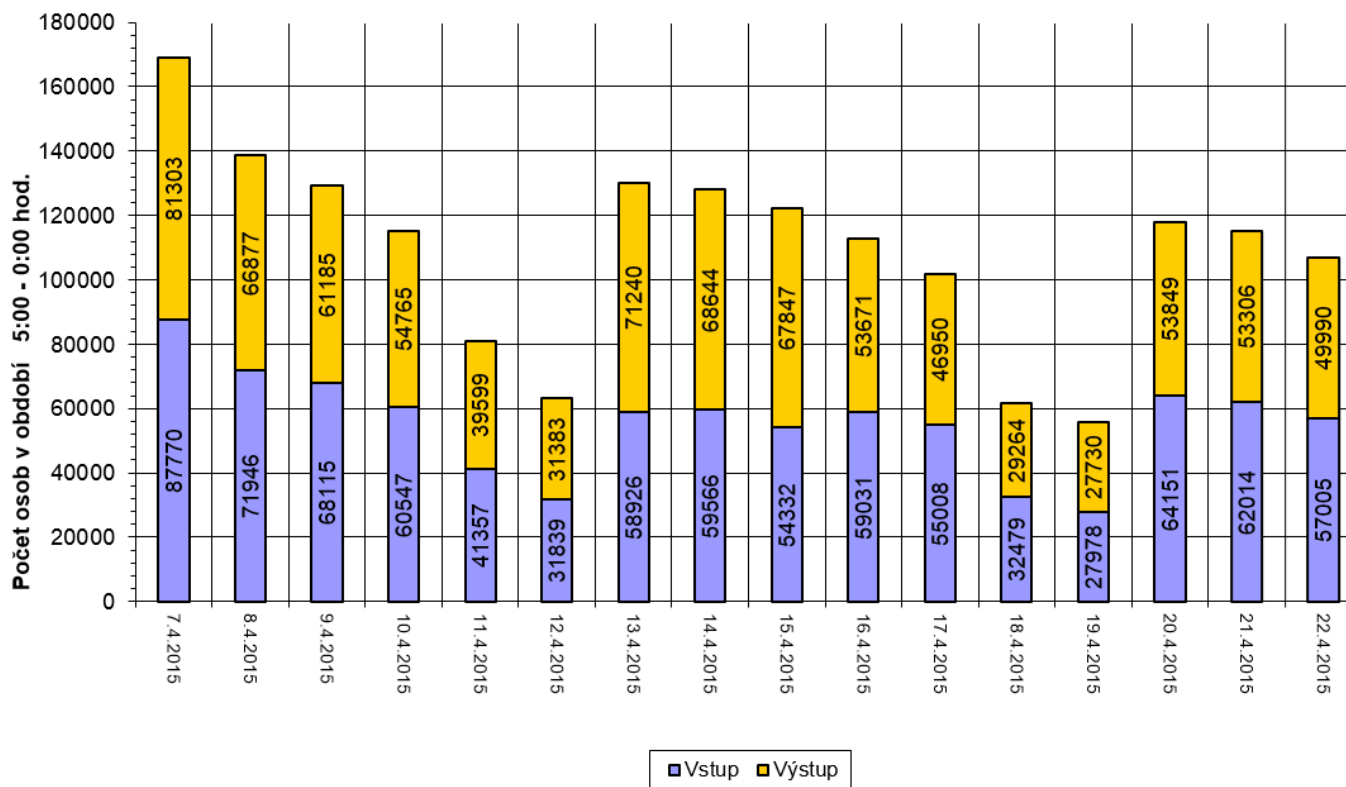
Úprava pásmového provozu

Jak jsme to zjistili:

- ruční sčítání cestujících na zastávkách a ve vozidlech
- anketní průzkumy
- data z automatických sčítačů u vstupu do stanic metra
- zpětná vazba od cestujících z došlé pošty, e-mailu i sociálních sítí
- vyhodnocení jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami pomocí GPS ve vozidlech

Úprava pásmového provozu

Vývoj obrátu cestujících ve stanicích metra V.A celkem



Úprava pásmového provozu

Co bude nového

- 1) Od 1.6.2015 dojde k prodloužení pásmovaných spojů o úsek Dejvická - Petřiny v pracovní dny a posílení prázdninového provozu linky metra A v odpoledních špičkách
- 2) V nákladech jde o částku 24 990 000 Kč, která bude pokryta z převodu finančních prostředků za nedočerpané výkony roku 2014

Úprava technického řešení

Proč budu navrhovat úpravu?

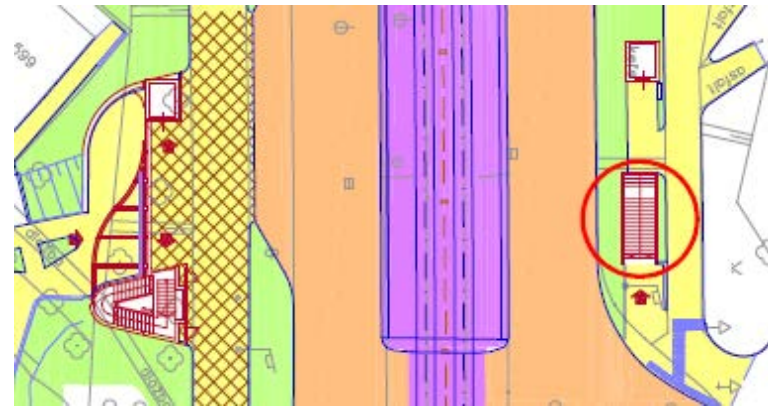
- 1) Chybějící eskalátor do vestibulu stanice Nádraží Veleslavín způsobuje problémy cestujícím se zavazadly, kterých je vzhledem ke spojení na letiště velký počet
- 2) Chybějící zastřešení vchodů do stanic Bořislavka a Nádraží Veleslavín snižuje komfort, ale především bezpečí cestujících

Úprava technického řešení

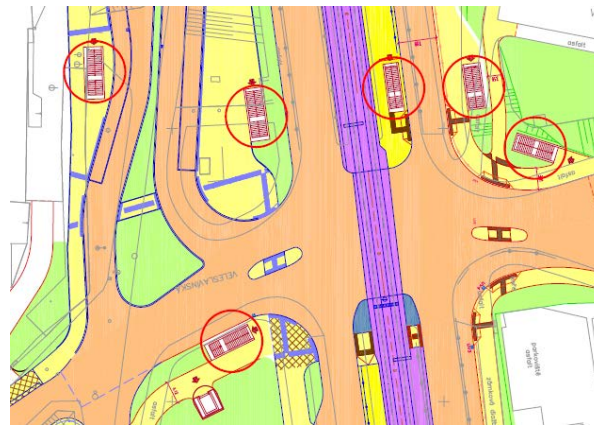
Návrh na zastřešení vchodů stanic Bořislavka a Nádraží Veleslavín s předpokládaným nákladem cca 26 milionů korun vč. DPH.



Bořislavka vestibul



Bořislavka podchod



Nádraží
Veleslavín

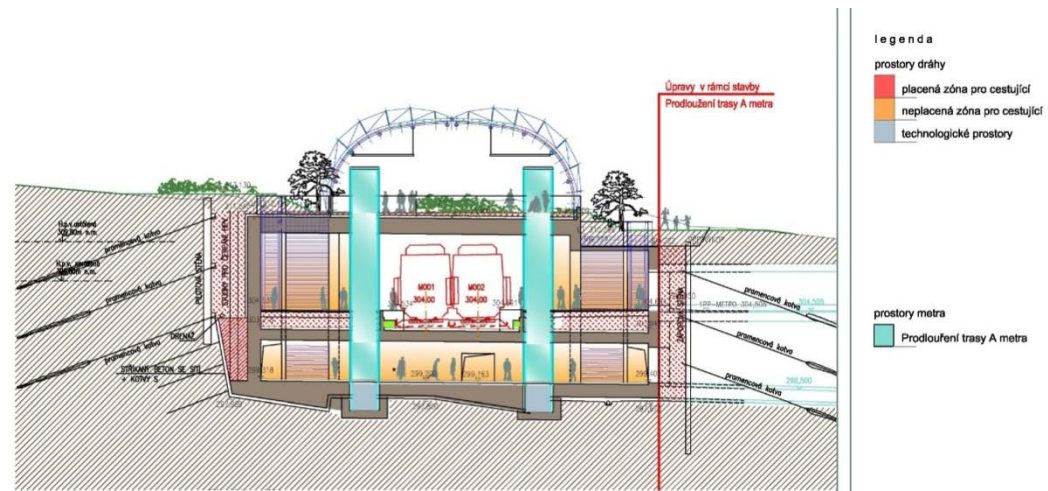
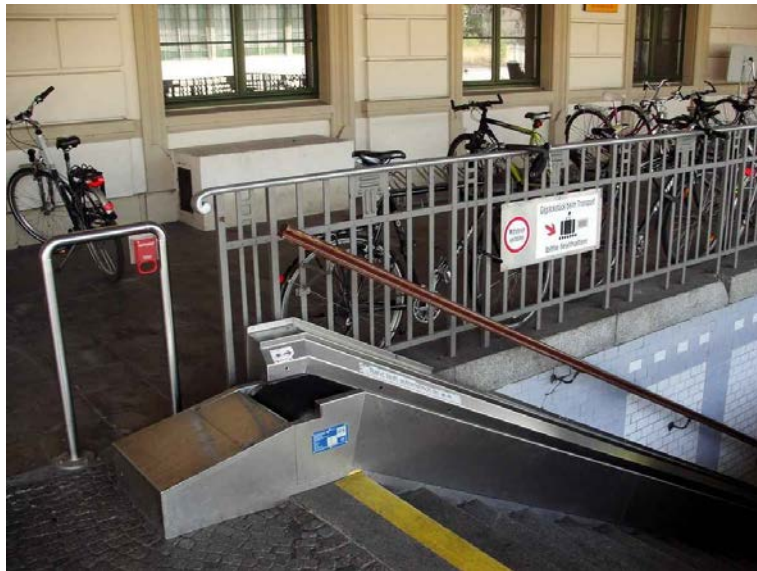


Úprava technického řešení

Návrh na řešení chybějícího eskalátoru na stanici Nádraží Veleslavín

-2 varianty řešení

- Eskalátor
- Dopravní pás na zavazadla



Úprava technického řešení

Návrh na řešení chybějícího eskalátoru na stanici Nádraží Veleslavín

- Pásový dopravník zavazadel - dodatečně na schodiště k nástupní zastávce autobusu 119
 - Hrubý odhad investičních nákladů - cca do 3 mil Kč
 - Časová náročnost 8 měsíců
- Výtah - v místě dnešní gabionové zdi u přístřešku nástupní zastávky autobusu 119
 - Hrubý odhad investičních nákladů - cca 8 mil Kč
 - Časová náročnost 9 měsíců
- Eskalátor - v místě dnešní gabionové zdi u přístřešku nástupní zastávky autobusu 119
 - Hrubý odhad investičních nákladů - cca 15 mil Kč
 - Časová náročnost 9 měsíců

Opatření související s chystaným otevřením TK Blanka



Nutná opatření před otevřením TK Blanka

- 1) IDS předložila oficiální harmonogram s datem otevření 15.září 2015
- 2) Od 3. do 13. července bude uzavřen Strahovský tunel – jde o období kolem červencových svátků a začátku prázdnin, kdy je tradičně v Praze významně mírnější provoz
- 3) Další opatření, která budou provedena ještě před spuštěním, určí zřízená I. pracovní skupina, II. pracovní skupina se bude věnovat následným dopravním opatřením

Problémy, které bude řešit I. pracovní skupina, před otevřením TK Blanka

Problémy, které je třeba vyřešit

- Zkušební provoz TKB, Trojského mostu, parkovacích garáží
 - Dokumentace skutečného provedení stavby
 - Provozní dokumentace
 - Majetkové řešení pozdějšího svěření dokončené stavby do správy TSK
 - Dodatek č. 19 Smlouvy o správě majetku TSK a zajištění finančních a personálních podmínek pro operativní správu TKB
- MOS Malovanka
 - Dořešení věcných břemen, správy jednotlivých částí apod.
- Dispečerské řízení

I. pracovní skupina TK Blanka

-Složení:

- zástupci vedení hlavního města
- vedení Prahy 1, 5, 6, 7, 8
- příslušné odbory magistrátu
- TSK, IPR
- Policie ČR

Úkolem této skupiny je sumarizovat a posoudit všechny návrhy a připomínky a navrhnout finální podobu všech nutných dopravních opatření

II. pracovní skupina TK Blanka

- 1) Existuje usnesení minulé Rady hl. města, které zmiňuje možnost opatření, jako je zklidnění lokalit Smetanovo nábřeží, Karmelitská ulice, Veletržní ulice, Wilsonova ulice atd.
- 2) Vyzvali jsme všechny městské části k sumarizaci požadavků a podnětů
- 3) Nejprve proběhne vyhodnocení dopadů provozu TK Blanka, které se bude opírat o měření po dobu 2 měsíců
- 4) Následně požádáme odborníky o posouzení uvedeného usnesení a vypracování návrhu řešení vč. dopadu do rozpočtu hlavního města
- 5) Poté bude zahájena důkladná diskuse s městskými částmi a občany
- 6) Na základě výstupů od odborníků, městských částí a občanů bude možné učinit kompetentní politické rozhodnutí