

Zápis

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného v pondělí 14. ledna 2013 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jiří Pařízek, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Radek Lohynský, Aleksandra Udženija, Ing. Karel Březina, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Petr Šimůnek, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA

V 15.08 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Pařízek.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Radek Lohynský.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Radek Lohynský.

Schválení zápisu z minulého jednání výboru ze dne 11.12. 2012.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání dne 11.12. 2012 byl schválen.

Program dnešního jednání:

1. Návrh rekonstrukcí a oprav na dopravní cestě tramvají a metra v roce 2013
2. BESIP
3. Různé

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Návrh rekonstrukcí a oprav na dopravní cestě tramvají a metra v roce 2013

Předložený materiál okomentoval Ing. Jan Šurovský, Ph.D., technický ředitel Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.: V uvedeném materiálu jsou zahrnuty dopady dopravních omezení tramvajové dopravy na MHD a individuální automobilovou dopravu. V Myslbekově ulici probíhá definitivní výstavba tramvajové tratě, která po otevření bude navazovat na nově zrekonstruovanou tramvajovou trať v téže ulici. Provozní akce se bude konat v ulicích Újezd, Karmelitská, Letenská, kde v březnu dojde k výměně oblouků. Na trase metra C ve stanici I.P. Pavlova v březnu dojde k výměně výhybky č. 1. Termíny na rekonstrukci tramvajové tratě v Průběžné a Švehlově ulici budeme ještě upřesňovat, protože teprve bude vyhlášena soutěž. V Moskevské a Francouzské ulici se budeme snažit koordinovat několik investorů dohromady. Z důvodu rozsáhlé rekonstrukce kanalizačního řadu v Moskevské ulici urychleně připravujeme rekonstrukci tramvajové trati ve Francouzské. Na výměnu stropní desky metra ve stanici Dejvická bude ještě probíhat výběr zhotovitele. Na konci materiálu je uvedena přehledná tabulka s předpokládaným časovým harmonogramem.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Chtěl bych poděkovat za obsažný materiál a zároveň se chci zeptat, zdali rozsah rekonstrukcí je obdobný loňskému roku.

Ing. Šurovský: Složka Dopravního podniku, která sama realizuje tyto akce, zvyšuje svůj výkon aniž by přibírala další zaměstnance. Do externích akcí se promítá náročnost při soutěžení jednotlivých akcí. Je maximální snahou Dopravního podniku hl.m. Prahy, aby se konkrétní úseky neuzavíraly opakovaně.

Ing. Dostál, ředitel TSK hl.m. Prahy: Chtěl bych zmínit typ rekonstrukce v ulici Moskevská, kde se v rámci městských organizací snažíme koordinovat práce, tak aby proběhly v maximálním rozsahu a v minimálním čase. Bohužel na obdobné akce nejsou také koordinovaně přidělovány finanční prostředky. TSK hl.m. Prahy v rozpočtu na tuto akci nemá ani korunu.

Ing. Šurovský: S panem ředitelem Ing. Dostálem se snažíme naplňovat usnesení o rozdělení investorství a proto bych v tomto ohledu chtěl podpořit ředitele TSK hl.m. Prahy.

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Josef Nosek: Rozpočet hl.m. Prahy byl krácen a to i včetně akcí TSK hl.m. Prahy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o návrhu rekonstrukcí a oprav na dopravní cestě tramvají a metra v roce 2013.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: BESIP

Materiál přednesl Mgr. Jaroslav Mach, odbor rozvoje a financování dopravy MHMP: Vývoj BESIPu za rok 2012 je pozitivní. Na území hl.m. Prahy bylo za loňský rok usmrceno při dopravních nehodách 26 lidí, což je nejnižší počet v historii. Od roku 1987 máme také nejnižší počet těžce raněných. Počet lehce raněných zůstává v posledních 5 letech zhruba na stejné úrovni. Lze tedy konstatovat, že počet nehod se zraněním je stabilní, avšak klesá závažnost dopravních nehod. Největší počet dopravních nehod je způsobeno srážkou jedoucích vozidel. K poklesu dopravních nehod nepochybně přispěly aktivity města v oblasti podpory dopravní výchovy a kontroly dodržování pravidel silničního provozu. Významným prvkem jsou také úpravy nebezpečných lokalit, k čemuž je určena položka BESIP rozpočtu hl.m. Prahy. Nyní evidujeme celkem 195 požadavků, k realizaci je připraveno 15 akcí v objemu cca 22 mil. Kč, které mají stavební povolení. V položce BESIP rozpočtu hl.m. Prahy je k realizaci těchto opatření pro letošní rok vyčleněno cca 10 mil. Kč.

Diskuse:

Ing. Pařízek: Ve statistických ukazatelích jsou zahrnuty i městem vlastněné firmy?

Mgr. Mach: U statistiky dopravních nehod vycházíme z údajů, které nám dodává Policie ČR. Tedy jsou zde uvedeny veškeré dopravní nehody, které jsou nahlášeny a vyšetřovány.

Udženijs: Jsem ráda, že přes veškeré úspory, které se prováděly v rozpočtu hl.m. Prahy, se přeci jen podařilo vyčlenit na BESIP 10 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o vývoji dopravní nehodovosti na území hl. m. Prahy v roce 2012.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Různé

Ing. Pařízek: Zástupkyně Pražské organizace vozíčkářů Ing. Málková mě upozornila na to, že na listopadovém jednání výboru zazněl požadavek ohledně dořešení bezbariérových úprav přechodu pro chodce na ulici Jugoslávské, který byl směřován na TSK hl.m. Prahy.

Ing. Málková, zástupkyně Pražské organizace vozíčkářů: Chtěla jsem se zeptat, zdali z nějakých finančních rezerv se uvažuje o úpravě křižovatky.

Ing. Dostál: Nyní akci připravujeme projekčně. Až budeme vědět přesné hodnoty stavebních prací, bude Rada HMP rozhodovat zdali akci budeme realizovat.

náměstek primátora hl.m. Prahy pan Josef Nosek: Bohužel finanční rezervy TSK hl.m. Prahy v rámci rozpočtu hl.m. Prahy byly zrušeny. Pokud by se podařilo získat další finanční prostředky do rozpočtu hl.m. Prahy budou preferovány akce, které jsou připraveny v koordinaci s dalšími městskými organizacemi.

Ing. Málková: Chtěla jsem poděkovat za realizaci úprav na Praze 11.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15.50 hodin a trvalo 0.42 hod.

Ing. Jiří Pařízek
předseda výboru pro dopravu

Radek Lohynský
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník