

ZÁPIS

ze 6. jednání Komise RHMP pro vodní dopravu

Přítomní: Altschmied, Hamanová, Prousek, Němcová, Fojtů, Habřinský, Švecová, Pukl, Ryvola, Jedlička, Halva, Uher, Vydra, Kolařík, Kendík, Hofman

Nepřítomní omluvení: Pejřil, Kubala, Zděradička, Hrubeš

Nepřítomní neomluvení: Skála, Štalmachová

Program jednání:

1. Schválení programu, hostů a zápisu z minulého jednání
2. Vyhlášení povodňových stupňů na Vltavě – 30 minut
3. Kavárna na pontonu – 30 minut
4. Infrastruktura pro rekreační plavbu – 30 minut
5. Různé

1. Schválení programu, hostů a zápisu z minulého jednání

Hlasováno o návrhu Kláry Němcové na přesunutí bodu 2 na příští jednání z důvodů probíhajícího správního řízení ve stejné věci.

Pro: 9, Proti: 1, Zdržel se: 2 – návrh byl přijat

Následně Zuzana Hamanová upozornila na doplnění zápisu z minulého jednání o její komentář.

Hlasováno o bodu 1. s programem ve změněné podobě:

1. Schválení programu, hostů a zápisu z minulého jednání
2. Kavárna na pontonu – 30 minut
3. Infrastruktura pro rekreační plavbu – 30 minut
4. Různé

Pro: 13, Proti: 0, Zdržel se: 0

2. Kavárna na pontonu

Předkladatel Vojtěch Ryvola upozornil na aktuální situaci s pontony/nástupními můstky, na kterých živelně vznikají různé další provozovny nesouvisející s původním účelem zařízení. Problém také nastal při odklizení do ochranných přístavů během povodní.

Martin Habřinský z TCP uvedl, že původně byla tato možnost provozovatelům dána v souvislosti s pandemií COVID19. Nejvíce z nich využívá aktuálně společnost Prague boats. Smluvně je situace pokryta do roku 2027. Účel využití nástupních můstků je možné do budoucna upravit.

Pavel Uher navrhl unesení ve smyslu dalšího nenavyšování počtu pontonů/nástupních můstků a spolu se Zuzanou Hamanovou diskutovali i možnost revize aktuálního stavu a přijmutí omezení.

Tomáš Halva uvedl, že k bodu neobdržel dostatečné podklady a požaduje systematický postup. Tedy nejprve dodat alespoň nějaké podklady, které by konkretizovaly problém, následně diskutovat a až následně přijímat usnesení.

Po diskusi jsme nakonec bod uzavřeli s tím, že p. Ryvola dodá do příště adekvátní poklady a k bodu se vrátíme na příštím jednání.

Tomáš Kolařík uvedl možnost pozvání zástupců podnikatelů, kteří tyto drobné kavárny provozují, aby se k bodu také vyjádřili. Bude zvaženo předsedou komise po diskusi s tajemníkem.

Klára Němcová nabídla využití lodi Státní plavební správy pro obhlídku situace na Vltavě členy komise. Termín a formát akce bude upřesněn předsedou komise po domluvě s paní Němcovou.

3. Infrastruktura pro rekreační plavbu

Předkladatel Tomáš Kolařík z Plavba a vodní cesty o.p.s. seznámil členy komise s aktuálním stavem kotvišť pro rekreační plavidla na území Hl. města Prahy. Aktuálně existuje pouze jedno provozované ŘVC. Rekreační plavba se za poslední dobu hodně rozvíjí, bylo by dobré sít kotvišť rozšířit.

Martin Habřinský z TCP uvedl, že je možné pro krátkodobé kotvení využívat náplavky ve správě TCP, pokud se nebude jednat o komerční provoz nebo přepravu osob. Kontrola je ale poměrně složitá a problémem může být i neexistující nebo těžko přístupné připojení sítí (elektřina, voda). Bylo by možné systém automatizovat např. s využitím čísla plavidla. V blízké budoucnosti bude možné využít systém Easy park, Klára Němcová nabídla zanesení kotvišť do plavebních map.

Pavel Uher zmínil přípravu na vybudování kotviště u nově budovaného Dvoreckého mostu u Žlutých lázní. Bylo proinvestováno v minulosti cca 2/3 prostředků a bylo by teoreticky možné zařízení dobudovat.

Ministerstvo dopravy dále prověřuje možnost využití přístavu v Radotíně. Studie rekreačního přístavu také vzniká pro Troju a Smíchov.

Lubomír Fojtů z ŘVC zmínil sloupky na připojení do sítí na nábřeží Edvarda Beneše, které se dají platit předplacenou kartou platnou na celém území ČR.

Bod byl informativní povahy, nebylo přijato žádné usnesení.

4. Různé

Lubomír Fojtů z ŘVC informoval o postupu v bodě z minulého jednání – vybudování bezpečnostního stání na zdrži – aktuálně je v procesu výběr zhotovitele pro zadávací studii. V dubnu 2025 by měly být nabídky, do července 2025 bude studie vypracována.

David Skála poprosil o informaci o postupu úkolů z minulého jednání – Dodání vizualizací pontonu od SeeDis Smíchov a právní posouzení možnosti dalšího pokračování projektu nové plavební komory Praha – Staré město. Požadavek bude předán tajemníkovi komise.

Martin Altschmied informoval o možnosti vést v budoucnu jednání v on-line formátu.

Další komise se uskuteční ve čtvrtek 16. 1. 2025 v 16:00