

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
- / 18.2.2021
Č. j.:
MHMP 771666/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 220928/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů/příloh: 16 / 0
Datum:
31.5.2021

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad ve věcech drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání společného povolení podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona, kterou dne 18.2.2021 podal stavebník Hlavní město Praha, zastoupený odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO 000 64 581, zastoupený společností [REDAKCE]

vydává podle ustanovení § 94p stavebního zákona a podle ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavebního záměru

„Revitalizace Václavského náměstí, úsek Na Příkopě – Vodičkova, etapa 2“,

kteřá je členěna na tyto stavební objekty

- SO.T.01.01 Protiteroristické zábrany
- SO.02.01 Povrchové úpravy v tramvajovém pásu
- SO.T.04.01 Silnoproudé přípojky protiteroristických zábran
- SO.T.05.01 Slaboproudá přípojka protiteroristických zábran
- SO.Q.06.01 Příčné kanalizační přípojky odvodnění povrchů**
- SO.Y.06.01 Odvodnění tramvajového tělesa**

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

SO.09.01 Přeložka veřejného osvětlení se základy pro kombinaci VO a trakčního vedení.
SO.Y.01.01 Těleso tramvajové trati bez trakčního vedení

Předmětem řízení jsou pouze tučně zobrazené objekty. O umístění a povolení ostatních stavebních objektů musí proběhnout jiné správní řízení.

Stavba bude umístěna a provedena na pozemku parcelní číslo 2306/1 v katastrálním území Nové Město, Praha 1. Druh pozemku je ostatní plocha.

Předmětem umístění je tento stavební objekt:

SO.Q.06.01 Příčné kanalizační přípojky odvodnění povrchů, neboť stavby uvedené v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4. stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

Předmětem umístění a povolení je tento stavební objekt:

SO.Y.06.01 Odvodnění tramvajového tělesa

Pozemky parcelní číslo 2306/4, 2306/5 a 2306/6 v katastrálním území Nové Město, Praha 1 považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Předmětem společného řízení je stavební úprava horní poloviny spodní části Václavského náměstí, která navazuje na probíhající stavby spodní poloviny spodní části, a to pouze v rozsahu kanalizačních přípojek a odvodnění budoucího tramvajového tělesa.

V tomto společném řízení správní orgán bude rozhodovat o umístění a povolení vybraných objektů tramvajové dráhy a inženýrských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Popis stavebních objektů:

SO.Q.06.01 Příčné kanalizační přípojky odvodnění povrchů

Jedná se o provedení kameninových přípojek DN150 – DN200. Tyto přípojky navazují na umístění uliční a chodnikové vpusti a vedou dešťovou vodu do stoky CS-KT DN400. Chodnikové vpusti jsou označeny jako MUV8 – MUV13, uliční vpusti jsou označeny jako UV7 – UV11. Tento objekt řeší odvodnění řešené plochy náměstí bez odvodnění středního tramvajového pásu.

SO.Y.06.01 Odvodnění tramvajového tělesa

K odvodnění TT bude (pouze v místech mimo stropy vestibulu metra) provedena drenáž. Dále dojde k osazení dvou odvodňovacích skříní. Drenáž bude zaústěna do kalové jímky B 74. Odvodňovače a výhybková skříně bude napojena do kalové jímky Vodičkova.

Pro umístění stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s přílohou C.2 Katastrální situace – Celková C2 002 v měřítku 1:300 a s přílohou C.7 Katastrální situace – Příčné odvodnění povrchů C7 007 v měřítku 1:300 z data 09/2020, kterou vypracoval Doc. Ing. arch. Jakub Cigler, autorizovaný architekt (AO) se všeobecnou působností, ČKA 00 195.
2. Objekt SO.Q.06.01 obsahuje umístění nových kanalizačních přípojek v ploše spodní části náměstí včetně nových uličních vpustí. Konkrétní přesné umístění všech částí objektu je patrné v situačních výkresech. Objekt bude umístěn na pozemku parcelní číslo 2306/1 v katastrálním území Nové Město, Praha 1 přesně podle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 09/2020, kterou vypracoval Ing. arch. Jakub Cigler, AO se všeobecnou působností, ČKA 00 195.

3. Objekt **SO.Y.06.01** obsahuje umístění nových odvodňovacích zařízení v místě budoucí tramvajové trati. Konkrétní přesné umístění všech částí objektu je patrné v situačních výkresech. Objekt bude umístěn na pozemku parcelní číslo 2306/1 v katastrálním území Nové Město, Praha 1 přesně podle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 09/2020, kterou vypracoval Ing. arch. Jakub Cigler, AO se všeobecnou působností, ČKA 00 195.

Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích dle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 09/2020, kterou vypracoval:
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
2. Společné povolení platí 4 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP a Úřadu dotčené městské části minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
6. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
 - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
7. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
8. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.

9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
10. Stavba bude dokončena do 31.12.2026.
11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
12. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušebního provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak.
13. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
14. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
15. Před zahájením stavby bude Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti předložena prováděcí dokumentace stavby včetně doplněného statického posudku vlivu stavby na konstrukci metra, resp. dopady provozování tramvajové trati na objekty stanice metra Můstek.

Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:

- Budou splněny podmínky stanoviska Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 15.1.2021, č.j. 03830/20/2/02:
 - a) Veškeré objekty související s odvodněním budou řešeny v souladu s Městskými standardy vodárenského a kanalizačního zařízení na území hl. m. Prahy (kanalizační stoky) realizovat v KT nejvyšší tuhosti těsně integrovanými spoji z polyuretanu, minimální profil kanalizační přípojky navrhnout v DN 200, v případě návrhu přípojky větší než DN 200 je nutno realizovat napojení přípojky do šachty na hlavní kanalizační stocce.
 - b) Všechny povrchové znaky na našich stávajících zařízeních, které se nachází v příjezdovém území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
 - c) Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli.
 - d) Obrubníky v nových polohách nesmí být umísťovány nad veřejné vodovody a kanalizace a nad uzavírací armatury, vstupní a revizní šachty.
- Budou splněny podmínky vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 12.1.2021, č.j. PVK 67065/ÚTPČ/20:
 - a) Před vlastní realizací stavby přizvat na předání staveniště pracovníka PVK a též po skončení stavby.
 - b) Předložené řešení odvodnění tramvajové trati a komunikace předpokládá napojení na nově navrženou jednotnou stoku, která odvodňuje prostor náměstí a přípojky příležitostných stánek. Tato stoka má podle předchozích stanovisek a jednání zůstat v provozování Magistrátu hl. m. Prahy, neboť bude odvodňovat pouze objekty v provozování Magistrátu. Tato jednotná stoka tedy bude areálová, připojená přípojkou do veřejné stoky pro veřejnou potřebu v severní části náměstí.
 - c) Z výše uvedeného důvodu požadujeme, aby celá areálová kanalizace vč. všech přípojek do ní napojených, byla v majetku a provozování jediného subjektu. V opačném případě se bude jednat o sdruženou přípojku, což je, dle platné legislativy, nepřipustné.

- d) Přípojky větší dimenze, než DN 200 musí být do stoky dle Městských standardů a vodovodů na území hl. m. Prahy připojeny v šachtě, čemuž předložené řešení neodpovídá (přípojka bahníku - prověřit nezbytnost dimenze DN 250).
- e) Projekt požadujeme koordinovat s plánovanými investičními akcemi Pražské vodohospodářské společnosti a.s. (dále PVS) a dalších investorů.
- f) Protiteroristické zábrany musí být umístěny mimo povrchové znaky kanalizace a vodovodu, min. ve vzdálenosti jejich ochranného pásma.
- g) K zajištění ochrany námi provozovaných sítí požadujeme při návrhu a provedení nové kanalizace a vodovodu dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, TNV 75 5402 Výstavba vodovodního potrubí, 75 5411 Vodovodní přípojky, 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí a dodržení Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy v platném znění (vydané Pražskou vodohospodářskou společností a.s. (dále PVS), včetně podmínek pro provedení a navrhování vodovodních a kanalizačních přípojek.
- h) Projektovou dokumentaci přípojky areálové kanalizace podejte k technickému posouzení po vydání vodoprávního rozhodnutí a minimálně 30 dní před jejich realizací, a to s tímto stanoviskem, kopií vodoprávního rozhodnutí, výpisem z katastru nemovitosti a kopií technické mapy vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu. Dokumentaci přípojek pro každý objekt samostatně ve dvojím vyhotovení předložte odd. přípojek útvaru technicko-provozní činnosti ÚTPČ.
- i) Pokud předkládaný návrh technického řešení uvažuje s nakládáním s vodami z jiných zdrojů (např. podzemní, povrchové, srážkové, přečištěné šedé vody), požadujeme pro posouzení předložit samostatně dokumentaci zpracovanou dle požadavků uvedených v Technických požadavcích PVK a "Postup pro vydání souhlasného stanoviska k využívání vod z jiných zdrojů (využívání srážkové, podzemní nebo povrchové vody ke splachování WC nebo praní)".
- j) Veškeré nově navržené objekty vč. zařízení stavenišť a skládky materiálu musí být navrženy mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu (včetně jejich přeložek) dle zákona 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích § 23 odst. 3):
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.
- k) U vodovodních řadů a kanalizačních stok od DN > 200 mm se při neověřené hloubce uložení potrubí ochranné pásmo rozšiřuje o 1 m.
- l) V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace na obě strany provádět výkopové práce ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení.
- m) Zařízení stavenišť situovat mimo ochranné pásmo stávajících kanalizačních stok a vodovodu.
- n) Pokud se provádění stavebních prací dotkne stávajících povrchových znaků sítí pro veřejnou potřebu v provozování PVK, požadujeme jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady investora. Kanalizační šachtové poklady budou dle MS z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.). Ovládací armatury vodovod, potrubí a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu.
- o) Případně odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení.
- p) V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stokou těžkou nákladní technikou.

- q) V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady a stoky, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům a stokám a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok, vstupních a manipulačních objektů nalézajících se v prostoru staveniště.
 - r) V případě havárie nebo nezbytné údržby sítě PVK musí být objekty na těchto sítích přístupné nebo neprodleně zpřístupněny, a to na náklady investora (odstranění překážek).
 - s) Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok (finanční náklady na vyčištění kanalizací zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u investora akce).
 - t) Investor nebo dodavatel prací odpovídají za veškeré škody, které vzniknou případně i dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození kanalizačního zařízení nebo jeho ucpání.
 - u) Uzavírání úseků vodovodních řadů nebo dočasná opatření na kanalizaci pro veřejnou potřebu související s předmětnou stavbou požadujeme projednat s Centrálním dispečinkem s časovým předstihem min. 60 dnů.
 - v) V případě odběru vody nebo vypouštění odpadních vod včetně odpadních vod ze staveniště v rámci projednávané akce má investor povinnost uzavřít s PVK „Smlouvu o dodávce vody z vodovodu pro veřejnou potřebu a odvádění odpadních vod kanalizací pro veřejnou potřebu“.
 - w) Zahájení stavebních prací oznámte v předstihu 14 dnů písemně k PVK.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 15.1.2021, č.j. MHMP-57350/2021/PKD-O2/Vi:
 - a) Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) vydané Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost
 - b) Stavebník dodrží ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách“.
 - c) Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s.
 - Bude splněna podmínka závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP ze dne 29.1.2021, č.j. MHMP 98898/2021:
 - a) Kanalizační vpusti budou litinové. Bude zpracován detailní návrh konkrétního typu, barevnosti a rozměrů kanalizačních vpustí, který bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
 - Budou splněny podmínky stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 3.2.2021, č.j. TSK/46521/20/1109/Me:
 - a) Odvodnění vozovky a parkovacích stání bude realizováno pomocí uličních vpustí.
 - b) Odvodňovací žlaby nebudou situovány před chodníkovými obrubami. Dno žlabu musí být spádováno ve sklonu větším než podélná niveleta existující komunikace.
 - c) Zakryté žlaby nebudou mít nulový podélný sklon.
 - d) Zůstane zachován přístup techniky údržby prvků odvodnění chodníků. Přístup k odvodňovacím prvkům v chodníku bude dimenzován s odpovídající konstrukcí.
 - Budou splněny podmínky koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 3.2.2021, č.j. TSK/110/21/1110/Gr:
 - a) Akce č. 2009-1025-00219 Václavské náměstí, Panská, Demolice
 - b) Akce č. 2016-1025-02919 Běžecké akce PIM Praha 2020 - 2023
 - Bude splněna podmínka závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 20.1.2021, č.j. HSHMP 76128/2020:
 - a) Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících

zákonů, ve znění pozdějších předpisů, o měření hladin akustického tlaku (hluku) z provozu tramvajové dráhy v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou korespondovat s akustickou studií.

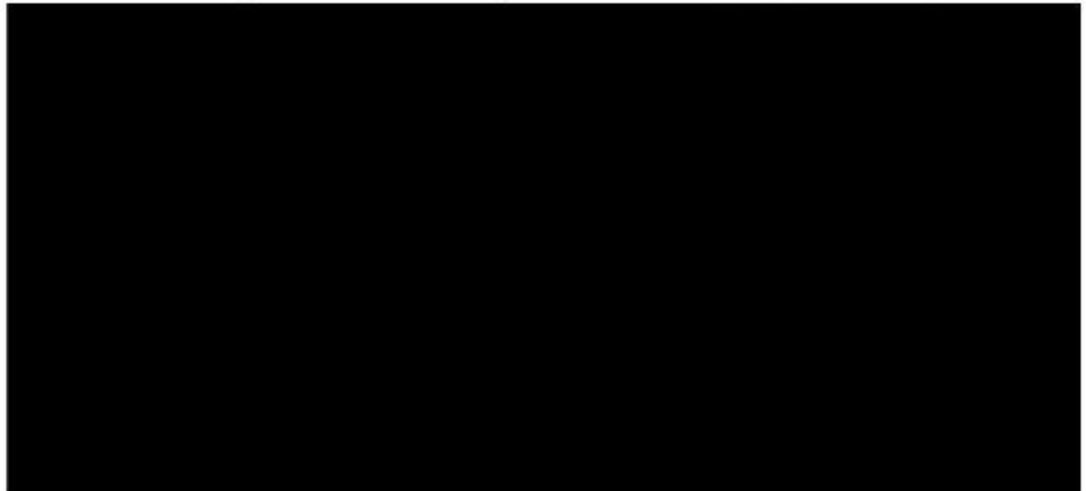
- Budou splněny podmínka stanoviska Kolektorů Praha, a.s. ze dne 10.5.2021, č.j. KP/001375/2021?001:
 - a) Před zahájením stavby bude předloženo k odsouhlasení:
 - a. Projekt geodetického monitoringu dotčené kolektorové stavby včetně pasportu. (Při realizaci požadujeme účast zástupce KP, a.s. na jednáních v rámci rady monitoringu (příp. kontrolních dnech), vě. průběžného doručování výsledků monitoringu. Četnost měření bude dle postupu a naměřených hodnot prací průběžně upravována v rámci jednání RAMO).
 - b. Specifikace a zajištění stavebních jam (provádění pažicích konstrukcí a výkopových prací) v těsné blízkosti kolektorů.
 - c. Bude zajištěna ochrana poklopů a vzduchotechnických nádechů kolektoru proti poškození a sání prašnosti ze staveniště.
 - d. POV, ZOV a DIO:
 - i. bude zajištěn bezpečný a trvalý přístup do ochranného pásma kolektoru a zajištěn trvalý únik z kolektoru i v době provádění stavby
 - ii. nadzemní objekty kolektoru vyjmout ze stavebního záboru (oplocení stavby), mezi nadzemními kolektorovými prvky a stavebním záborem zajistit manipulační prostor šíře min. 70 cm,
 - iii. provozní a sociální zařízení staveniště vě. vykopané zeminy a jakéhokoliv materiálu je zakázáno umisťovat do blízkosti jeho nadzemních objektů kolektorové stavby.
 - e. V místech obnažení kolektorové stavby provést nové hydroizolační vrstvy v celém rozsahu odhalení, min. však s přesahem 200 mm pod úroveň spodního líce stropu kolektoru (chrániček) a tyto izolace chránit ochrannými vrstvami proti poškození. Následně (před zásypem) vyzvat zástupce KP, a.s. ke kontrole.
 - b) Před zahájením prací požadujeme:
 - a. Prokazatelně oznámit zahájení prací emailem minimálně 15 dní předem zástupci KP, a.s. a následně ho přizvat na 1. kontrolní den v rámci předání staveniště.
 - b. Doložit harmonogram prací s vazbou na kolektorovou stavbu.
 - c. Předat kontakt na odpovědného zástupce zhotovitele díla.
 - d. Vytyčit těleso kolektoru na povrchu trvalým a vhodným způsobem po dobu provádění prací (páskou, barvou apod.).
 - c) Podmínky k realizaci prací v ochranném pásmu 3 m od vnější hrany kolektorové stavby:
 - a. Prováděním stavby ani její konečnou podobou nesmějí být dotčena ani omezena práva KP, a.s., stejně tak možnosti řádného provozování kolektorové stavby, zejména pak:
 - i. funkčnost, volný, bezpečný a trvalý přístup ke všem kolektorovým prvkům a nadzemním objektům, pro únikové výstupy neomezený přístup.
 - b. V okolí nadzemních prvků kolektorové stavby neměnit niveletu povrchů bez odsouhlasení KP, a.s. (musí být dodrženo výškové osazení nadzemních prvků vůči terénu a spádování terénu musí být směrem od těchto prvků).
 - c. Při provádění stavební činnosti učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo ovlivnění bezpečnosti a spolehlivosti provozu kolektorové stavby, zejména pak:

- i. zákaz poježdění staveništní technikou nad tělesem kolektoru mimo stávající dopravní prostor komunikací (vozovku),
 - ii. veškeré výkopové práce provádět strojně nebo ručně za vyloučení pneumatických nářadí a strojů, práce do vzdálenosti 1,0 m od hrany tělesa kolektoru a začistění tělesa kolektoru provádět pouze ručně, v případě obnažení ochranné vrstvy tělesa kolektoru požadujeme vyzvat zástupce KP, a.s. k projednání dalšího postupu,
 - iii. po ukončení výkopových prací, popř. po realizaci prostupů a obnově vnější izolace kolektoru – před zásypem – vyzvat zástupce KP, a.s. ke kontrole prací, o jejímž výsledku bude proveden zápis do stavebního deníku,
 - iv. poškození kolektorové stavby nebo její izolace hlásit zástupci KP, a.s., postup nápravného řešení bude zástupcem KP, a.s. předem odsouhlasen, zapsán do stavebního deníku a následně realizován na náklady investora (dodavatele),
 - v. hutnění zásypů je zakázáno provádět vibrační technologií.
- d. Po ukončení stavebních prací s vazbou na kolektorové stavby, vyzvat zástupce KP, a.s. ke kontrole provedení díla, o čemž učiní zápis do stavebního deníku.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



Odůvodnění:

Dne 18.2.2021 podal a dne 22.4.2021 naposledy doplnil stavebník Hlavní město Praha, zastoupený odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, [redacted]

[redacted] žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení výše uvedeného souboru staveb.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení §94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 549362/2020 ze dne 22.4.2021 a současně určil lhůtu 15 dní od doručení písemnosti pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

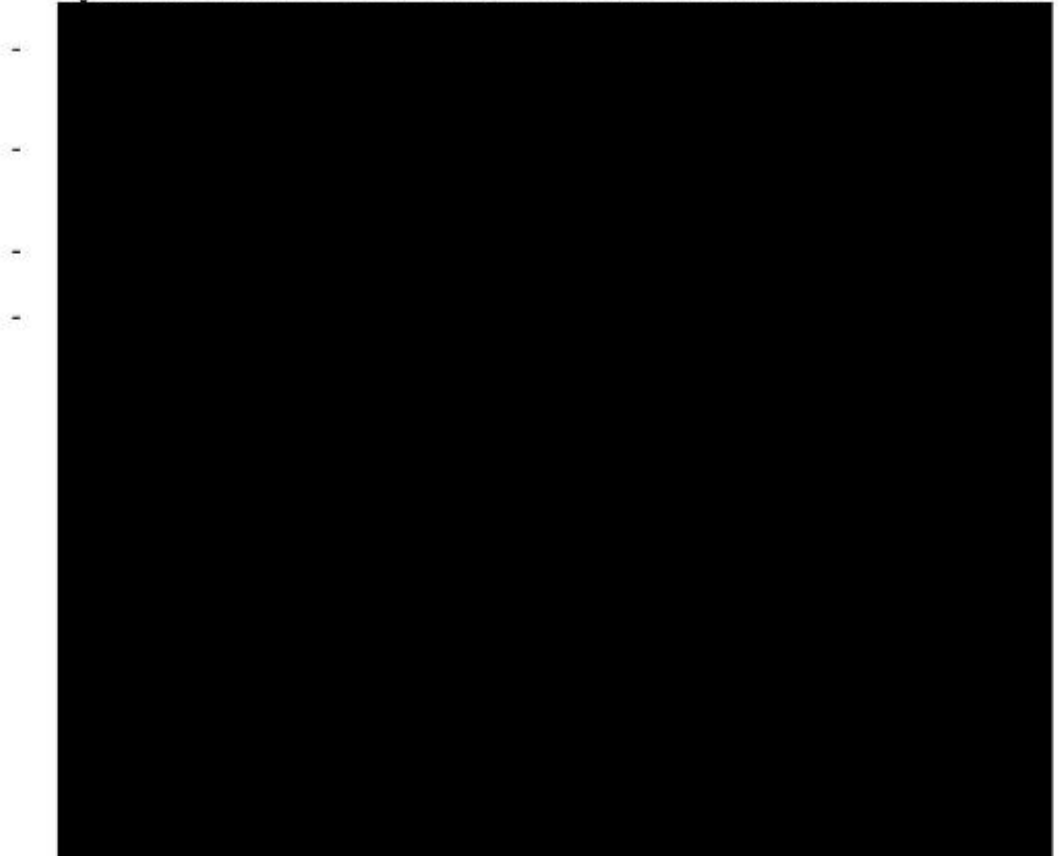
Účastníky společného územního a stavebního řízení jsou podle ustanovení § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a) - d) stavebního zákona:

- stavebníka **hlavní město Praha** zastoupená **odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1,**



- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona:

- vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní 2306/4, 2306/5 a 2306/6 v katastrálním území Nové Město, Praha 1 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:



- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 3 správního řádu, § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze:
 - městská část, na jejímž území se vydává společné rozhodnutí, tedy:
 - Městská část Praha 1, Vodičkova 681/18, 110 00 Praha 1

Další průběh řízení a vypořádání námitek:

Dne 5.5.2021 nahlédla do spisu [REDAKCE]

[REDAKCE] O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 618300/2021, ve kterém nahlízející uvedla, že „...stavebník k řízení nedoložil stanovisko Kolektorů Praha, a.s. k dokumentaci pro společné řízení. Kolektory Praha, a.s. vydal stanovisko KP/002974/2020 ze dne 20.11.2020, v němž jednoznačně uvádí své podmínky, které doteď nebyly splněny, ani o nich nebylo nijak jednáno. Podmínky se týkají dopracování projektové dokumentace především u stavebních objektů odvodnění, veřejného osvětlení a dalších objektů tak, aby PD zohledňovala stávající infrastrukturu společnosti Kolektory Praha, a.s. Společnost Kolektory Praha, a.s. nesouhlasí s vydáním rozhodnutí do plného vyřešení připomínek citovaného stanoviska a dalších požadavků společnosti Kolektory Praha, a.s. Citované stanovisko je přílohou tohoto protokolu.“

Stavební úřad k tomuto uvádí, že vyjádření zástupkyně společnosti [REDAKCE] považuje za námítky. Stavebník však následně doložil souhlasné stanovisko společnosti [REDAKCE] ze dne 10.5.2021, č.j. KP/001375/2021_001. Podmínky citovaného tohoto stanoviska převzal stavební úřad beze zbytku do výroku tohoto rozhodnutí, čímž se s námítkou vypořádal.

Dne 5.5. nahlédl do spisu Bc. Ludvík Czital, jakožto úředník silničního správního Úřadu MČ Praha 1, který je dotčeným orgánem. O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 621312/2021, ve kterém nahlízející uvedl, že „...Změny řešení kanalizačních přípojek – povrchů (SO.Q.06.01) a tramvajového tělesa (SO.Y.06.01) jsou vázány výhradně na nový návrh umístění tramvajového tělesa do prostoru dolní části Václavského náměstí mezi ulicemi Na Příkopě a Vodičkova. Umístění tramvajového tělesa však nemá oporu v platném územním rozhodnutí a stavebním povolení. Pro samostatné odsouhlasení obou stavebních objektů, tedy změnových stavů oproti platnému stavebnímu povolení, tak neexistuje žádný legální důvod. Oddělení dopravy odboru péče o veřejný prostor ÚMČ Praha 1, jakožto věcně místně příslušný silniční správní úřad v pozici dotčeného orgánu státní správy tak s vydáním společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavební objekty SO.Q.06.01 SO.Y.06.01 nesouhlasí.“

Stavební úřad k tomuto uvádí, že vyjádření Bc. Czitala považuje za námítky. Je nutno konstatovat, že Oddělení dopravy Silničního správního úřadu odboru péče o veřejný prostor Úřadu Městské části Praha 1 je dotčeným orgánem jakožto příslušný silniční správní úřad. Stavebník stanovisko tohoto dotčeného orgánu nedoložil, nýbrž uplatnil tzv. fikci souhlasu ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu, tedy postup, kdy správní orgán byl stavebníkem požádán, ale do 30 dní se nevyjádřil. Stavebník konkrétně dne 20.11.2020 požádal odbor péče o veřejný prostor o stanovisko pro potřeby společného povolení. Dne 1.1.2021 vstoupil v účinnost zákon č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, kterým byl změněn též správní řád, čímž fakticky došlo k umožnění fikce souhlasu dotčeného orgánu v případě, že se do 30 dnů od podání žádosti žadateli nijak nevyjádří. Tato lhůta se začala počítat s účinností zákona dne 1.1.2021 a běžela po dobu 30 dní. Vzhledem k tomu, že stanovisko ve třicetidenní lhůtě vydáno nebylo, je považováno za souhlasné a platí. Nově vyjádřený nesouhlas zástupce dotčeného orgánu, který byl vyjádřen do protokolu o nahlížení do spisu, proto nelze brát v tomto řízení v potaz. Zároveň stavební úřad sděluje, že právě nyní se vede společné řízení o části budoucí tramvajové trati a jedině stavebník disponuje právem žádat o další ucelené části zamýšleného

návrhu tramvajové trati v oblasti spodní části Václavského náměstí. V tomto případě stavební úřad vede **návrhové řízení**, nemůže tedy nutit stavebníka k podání jakýchkoli žádostí. Zároveň vzhledem k okolnostem se dá předpokládat, že v jistý čas stavebník požádá náš stavební úřad novou žádostí o vydání společného povolení i na ostatní objekty, které v oznámení i v tomto rozhodnutí nebyly označeny ve výčtu objektu tučně, tedy o objekty:

- SO.T.01.01 Protiteroristické zábrany,
- SO.02.01 Povrchové úpravy v tramvajovém pásu
- SO.T.04.01 Silnoproudé přípojky protiteroristických zábran
- SO.T.05.01 Slaboproudá přípojka protiteroristických zábran
- SO.09.01 Přeložka veřejného osvětlení se základy pro kombinaci VO a trakčního vedení.
- SO.Y.01.01 Těleso tramvajové trati bez trakčního vedení.

Stavební úřad tedy námitku silničního správního úřadu považuje za nedůvodnou.

Dne 11.5.2021 nahlédla do spisu [REDAKCE]

[REDAKCE] O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol č.j. MHMP 649655/2021.

V průběhu řízení stavební úřad neobdržel žádné další námítky či připomínky.

Dne 17.5.2021 doplnil zástupce stavebníka svoji žádost.

Dne 17.5.2021 stavební úřad seznámil účastníky a dotčené orgány s podklady pro rozhodnutí pod č.j. MHMP 720634/2021.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

Pověření, plné moci, PD:

- Žádost o vydání společného povolení na příslušném formuláři
- Plán organizace výstavby
- Plná moc mezi Hlavním městem Prahou zastoupeným [REDAKCE]
- Projektová dokumentace pro společné řízení z data 09/2020

Majetkoprávní podklady a doklady:

- Majetkoprávní elaborát včetně výpisu dotčených pozemků
- Zákres stavby do katastrální situace

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Závazné stanovisko odboru územního rozvoje MHMP ze dne 28.1.2021, č.j. MHMP 119967/2021
- Vyjádření a sdělení odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 12.1.2021, č.j. MHMP 35344/2021, vyjádření ze dne 6.4.2021, č.j. MHMP 438983/2021 a sdělení ze dne 30.11.2020, č.j. MHMP 1803687/2020
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP ze dne 5.1.2021, č.j. MHMP 6792/2021
- Stanovisko silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 21.12.2020, č.j. MHMP-1936355/2020/O4/Vo
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 15.1.2021, č.j. MHMP-57350/2021/PKD-O2/Vi
- Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 29.1.2021, č.j. MHMP 98898/2021
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. ze dne 9.12.2020, č.j. ARUP-9327/2020

- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 10.12.2020, č.j. KRPA-294022-1/ČJ-2020-0000DŽ
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 3.2.2021, č.j. TSK/46521/20/1109/Me včetně Koordinačního vyjádření ze dne 3.2.2021, č.j. TSK/110/21/1110/Gr
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 11.3.2021, č.j. HSAA-2657-3/2021
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 20.1.2021, č.j. HSHMP 76128/2020
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 25.11.2020, č.j. SBS 43947/2020/OBÚ-02/1
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 1.12.2020 č.j. 100630/43Ku1706/1679 a 100630/43Ku1706/1679
- Závazné stanovisko Stavebního úřadu MČ Praha 1, jakožto vodoprávního úřadu ze dne 12.4.2021, č.j. S UMCP1/561851/2020/VÝS-Hd-2/p.č.2360/1
- Závazné stanovisko Stavebního úřadu ke stavbě vedlejší Úřadu MČ Praha 1 ze dne 14.4.2021, č.j. S UMCP1/174665/2021/VÝS-Su-2/poz.2360/1
- Potvrzení o podání žádosti o závazné stanovisko k silničnímu správnímu úřadu odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 ze dne 20.11.2020 (nastala fikce souhlasu)
- Potvrzení o podání žádosti o závazné stanovisko k odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 1 ze dne 11.11.2020 (nastala fikce souhlasu)

Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí:

- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 3.12.2020, č.j. 83609/2020-263
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 6.5.2021, č.j. 800210/861/21/Čp včetně razítka
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 19.11.2020, č.j. 1291/20 včetně razítka
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 15.3.2021, č.j. 021-19-PR3
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 24.11.2020, č.j. VPD-01808/2020
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.10.2020, č.j. MW9910160004220979
- CEFIN a.s. ze dne 3.11.2020, č.j. 792402/20
- Cznet s.r.o. ze dne 14.12.2020, č.j. 200101853
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 18.12.2020, č.j. 2020/OSDS/07573
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 11.12.2020, č.j. DAM/2948/2020
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 15.1.2020, č.j. 03830/20/2/02
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 26.11.2020, č.j. 1112004908
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 12.1.2021, č.j. PVK 67065/ÚTPČ/20
- PRÉdistribuce, a.s. ze dne 3.12.2020, č.j. S 21130/300083814
- CoProSys a.s. ze dne 2.11.2020
- České radiokomunikace a.s. ze dne 19.10.2020, č.j. UPTS/OS/258031/2020
- Dial Telecom, a.s. ze dne 17.10.2020, č.j. PII840230
- ICT Support, s.r.o. ze dne 20.11.2020, č.j. 2020318558rsti
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 16.10.2020, č.j. E44195/20
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 24.11.2020, č.j. 177400054, ze dne 27.12.2020, č.j. 122413600, ze dne 25.11.2020, č.j. 133408341, ze dne 23.11.2020, č.j. 155401032
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 2.11.2020
- AmiCom Teplice s.r.o. ze dne 9.11.2020
- CentroNet, a.s. ze dne 23.10.2020, č.j. 5678/2019
- Fast Communication s.r.o. ze dne 25.11.2020
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 19.10.2020, č.j. 24031
- Irogate s.r.o., Kaora s.r.o., Holesovice.org, Netcore Services s.r.o., Rychlý drát, TC net – data s.r.o. ze dne 25.11.2020
- Levný.net s.r.o. ze dne 19.10.2020, č.j. 24032
- Lucerna – Barrandov, spol. s r.o. ze dne 22.10.2020
- Národní divadlo ze dne 21.11.2020
- SPOJE.NET ze dne 26.12.2020

- Sys-DataCom s.r.o. ze dne 19.10.2020, č.j. 24033
- ÚVT Internet s.r.o. ze dne 7.5.2020, č.j. 20271126
- LIGNA a.s. ze dne 31.12.2020
- ČEPS, a.s. ze dne 8.12.2020, č.j. 0000027626
- iLine s.r.o. ze dne 13.12.2020, č.j. 6797
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 8.12.2020, č.j. 11523/20/OVP/N
- Optiline a.s. ze dne 9.12.2020, č.j. 1412002826
- PODA a.s. ze dne 8.1.2021, č.j. TaV/005/2021/Vo
- TTC TELEPORT, s.r.o. ze dne 23.12.2020
- Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 11.12.2020, č.j. TUTE01744/20
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 14.12.2020, č.j. REVE/20201209-003/ES
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 10.5.2021, č.j. KP/001375/2021_001

Razítka správců inženýrských sítí:

- Ministerstvo obrany ze dne 13.1.2021, č.j. 119676/2020-1150-OÚZ-PHA
- ČD-Telematika a.s. ze dne 18.11.2020
- TSK 5320 (oddělení kanalizačních objektů) ze dne 2.12.2020
- Pe3Ny Net s.r.o. ze dne 27.10.2020
- PlanetA a.s. ze dne 26.6.2020

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 12.1.2021, č.j. MHMP 35344/2021 a ve vyjádření ze dne 6.4.2021, č.j. MHMP 438983/2021 uvedl, že záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění změn a doplňků, neboť plochy, na které se stavba umísťuje v zastavitelném území, jsou určeny pro funkční využití **DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství**, s nímž je navrhovaná stavba v souladu, jak je uvedeno též v závazném stanovisku odboru územního rozvoje MHMP ze dne 28.1.2021, č.j. MHMP 119967/2021.

Umístění a provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Stavební úřad vedl společné řízení v otázce územního rozhodnutí a stavebního povolení, a to i objektů, ke kterým by v izolovaném stavebním řízení zdejší stavební úřad nebyl příslušný (umístění technické infrastruktury):

- K otázce umístění objektů stavby vedlejší stavebník doložil Závazné stanovisko Stavebního Úřadu MČ Praha 1 ze dne 14.4.2021, č.j. S UMCP1/174665/2021/VÝS-Su-2/poz.2360/1, v němž jako dotčený orgán s umístěním stavby vedlejší souhlasí
- K otázce objektů, o kterých by v izolovaném řízení o žádosti rozhodoval vodoprávní úřad, stavebník doložil závazné stanovisko Stavebního úřadu MČ Praha 1, jakožto vodoprávního úřadu ze dne 12.4.2021, č.j. S UMCP1/561851/2020/VÝS-Hd-2/p.č.2360/1, v jako dotčený orgán sděluje, že stavbou nebudou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad určil ve výroku dobu platnosti společného povolení v délce 4 roky, a to v souladu s ustanovením § 94p odst. 5. Důvodem je to, že projednávaná žádost je pouze částí záměru stavby revitalizace Václavského náměstí, ať už se bude jednat o spodní část nebo o horní část. V tomto případě stavební úřad považuje za žádoucí, aby bylo co nejvíce záměrů v oblasti vzájemně koordinováno, čemuž by mohl dopomoci větší časový prostor naplánování zahájení stavby, resp. dalších staveb. Stavební úřad je v tomto přesvědčen, že může snadno nastat situace, kdy v určitý čas bude tato žádost o společné povolení komunikace skončena pravomočným rozhodnutím, avšak stavebník toto rozhodnutí nebude moci z logických důvodů konzumovat kvůli tomu, že nastanou jakákoli u ostatních, nepoměrně složitějších řízení. Z toho důvodu stanovil lhůtu platnosti společného povolení na 4 roky.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 4 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - doklad o vytyčení stavby,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve společném řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidencie a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

Od správního poplatku podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník dle ustanovení § 8 odst. 2, písm. c) téhož zákona osvobozen.

