

# LISTY

## HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



### SOCIÁLNÍ SLUŽBY

Jak se dostat z krize **str. 2**

### MĚSTEM NA BRUSLÍCH

Tipy pro milovníky kolečkových bruslí **str. 4**

### ZÁBAVA PO ŠKOLE

Jak se Praha stará o volný čas dětí **str. 5**

### NA POČÁTKU BYLA KOŇKA

Výročí pražské hromadné dopravy **str. 7**

### S DOBRÝM KONĚM MÁM ŠANCI

Rozhovor s žokejkou Blankou Šarinovou **str. 9**

PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
PRAHA



**MUDr. PAVEL BÉM**  
primátor hlavního města Prahy

## Praha bez aut

Denně dostávám dopisy, ve kterých se mě Pražané ptají, kdy už město vyřeší dopravní zácpy, omezí vjezd automobilů do centra, případně kdy bude Praha přátelštější vůči chodcům a cyklistům. Odpověď není snadná. Neexistuje žádné zázračné řešení, navíc je to problém většiny evropských metropolí. Přesto však vedení města činí klíčová strategická rozhodnutí s jasnou a dlouhodobou vizí, která dopravní problémy v budoucnosti přinejménším výrazně zlepší.

V Praze je registrováno 735 tisíc automobilů (z toho 593 tisíc osobních) a jejich počet stále roste. Stupeň automobilizace (počet obyvatel na jeden automobil) činil v Praze v roce 2004 2,0 a je jeden z nejvyšších v Evropě. Tento fakt samozřejmě negativně ovlivňuje život metropole.

Dlouhodobé řešení spočívá ve třech základních stavebních kamenech. Prvním je urychlená dostavba základního silničního skeletu, tedy obou expresních okruhů – vnějšího „městského“ a vnějšího „pražského“ – včetně vytvoření dostatečné kapacity zachytých parkovišť typu P + R (park and ride) se snadným přístupem k MHD. S jejich dokončením kolem roku 2010 lze předpokládat výrazné zklidnění a snížení dopravního zatížení nejen centra Prahy, ale i rezidenčních čtvrtí. (Zatížení se sníží např. v ulicích Veletřní o 35 %, Chotkově o 20 % či Korunovačnů o 15 % atd.) Druhým krokem je dokončení projektu regulace dopravy v historickém jádru města s využitím moderních informačních technologií, rozšiřováním pěších zón a pravděpodobným zpoplatněním vjezdu do centra.

Třetím základním stavebním kamenem je podpora a další rozvoj MHD. Téměř 60 % přepravních objemů je v Praze realizováno městskou hromadnou dopravou, což staví naši metropoli na 1. místo v Evropě. (Např. ve Vídni činí podíl MHD na přepravních objemech 46,6 %, v Berlíně 33,6 %, v Paříži 27,5 % a v Římě 26,5 %) Praha dotuje hromadnou dopravu neuvěřitelnou částkou 12,3 mld. Kč. Za poslední dva roky byla zprovozněna nová tramvajová trať na Barrandov (náklady 2,5 mld. Kč) a trasa metra IVC1 na severní terasu města (náklady 8,66 mld. Kč), byla zahájena výstavba trasy IVC2 do Letňan (náklady přesáhly 13 mld. Kč), nemluvě o obnově vozového parku metra, na kterou město vyčlenilo 800 milionů Kč, a o moderních nízkopodlažních tramvajích, které přijdou na 1,1 mld. Kč. Velká energie i finanční zdroje jsou dnes investovány do rozvoje cyklistických stezek. Jen v letošním roce to bude 28 milionů Kč.

Dne 18. září proběhne v Praze tak jako každý rok Den bez aut. Pro zlepšení dopravní situace a životního prostředí tak mohou udělat, byť jen na zkoušku, hodně i sami Pražané. 18. září použijte MHD a auto nechte doma!

# Nepoctivců ubývá

## Intenzivní kontroly pražských taxíků i nadále pokračují

Přísnější zákon a znásobené kontroly pražského magistrátu přinášejí podle všeho své první ovoce. Svědčí o tom skutečnost, že zatímco při prvních kontrolách v roce 2002 byla předražená více než polovina jízd, letos je to již jen 13 procent. To však neznamená, že nekompromisní postup magistrátu proti nepoctivým taxikářům končí.

Kontrolní jízdy pracovníků magistrátu a jejich spolupracovníků nejsou nic nového, praktikují se už od roku 2002. Do konce letošního července jich proběhlo více než 1800 a magistrát pravomocně udělil pokuty ve výši 27,293 mil. korun. Až do letošního 1. července mu však scházela neúčinnější zbraň, a to novela zákona o silniční dopravě, která kontrolorům umožňuje odebrat v případě zjištění zásadního porušení zákona řidiči tzv. průkaz způsobilosti řidiče taxi, bez kterého už své řemeslo provozovat nemůže. Už první zkušenosti mluví o tom, že je to postih velmi citelný a že nepoctiví taxikáři se ho bojí.

„O zpřísnění podmínek provozování taxislužby jsme usilovali už více než rok. Novela zákona vstoupila v platnost nedávno, na hodnocení je tedy ještě brzy, ale za první dva měsíce naši kontroloři zadrželi čtrnáct průkazů způsobilosti,“ říká primátor Pavel Bém.

„Ukazuje se, že možnost zadržet taxikáři na místě průkaz způsobilosti bude skutečně významnou prevencí proti nepoctivému jednání taxikářů, protože postih je velmi citelný. Navíc kontroly se dělají intenzivně, prakticky každý den a v různou dobu včetně nočních hodin, a tak jsou nepoctivci pod neustálým tlakem. Věřím, že těch taxikářů, kteří Praze kazí pověst, bude ubývat a že se pražská taxislužba



**KONTROLNÍ JÍZDY**, které jsme absolvovali s kontrolory pražského magistrátu, dopadly tentokrát pro pražské taxikáře poměrně dobře.

postupně stane solidní službou, a nikoli zdrojem problémů,“ dodává náměstek primátora Rudolf Blažek.

Celkově se za první dva měsíce platnosti nového zákona uskutečnilo 147 prověrek. Ve čtyřiařidvaceti případech si taxikáři účtovali vyšší cenu, než měli. Stvrzenku z taxametru nevydalo třiatřicet řidičů. Do kontrol se

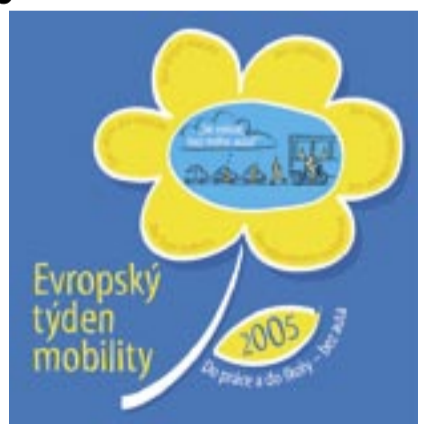
poprvé zapojili i čtyři američtí studenti. Zúčastnili se osmi jízd, při kterých ale nebyl zjištěn žádný přestupek. Intenzivní kontroly, a to v podstatě každý den, ve dne i v noci, pokračovaly také v srpnu. Na konci prázdnin se podobné kontrolní akce zúčastnila i redakce Pražských listů.

Čtěte více na straně 3

# Evropský týden mobility v Praze

Změnit dopravní chování obyvatel tak, aby omezili používání osobních automobilů k cestám po městě, má za cíl akce s názvem Evropský týden mobility. Pokus o alespoň částečný automobilový „půst“ se uskuteční od 16. do 22. září a jako tradičně se ho aktivně zúčastní i hlavní město.

„Po celý týden bude probíhat spousta akcí spojená s tématem dopravy. Hlavní bude Evropský den bez aut v neděli 18. září,“ uvedl radní Radovan Šteiner, do jehož kompetence spadá oblast dopravy v metropoli. V ten den by v ideálním případě lidé měli nechat



auta v garáži a vyzkoušet i jiné možnosti dopravy, které metropole nabízí.

„Nechceme lidem nic zakazovat ani je jinak omezovat, chceme jen, aby si uvědomili, že veřejná doprava je důstojným a zároveň velmi ekologickým způsobem cestování po metropoli,“ dodal R. Šteiner.

Na každý den toho týdne je připravena jedna akce. Kromě prezentace moderních druhů dopravy je připraven i jeden den speciálně pro děti. V jeho rámci se budou děti moci na dopravním hřišti v Jilmově ulici zúčastnit besed a nejrůznějších soutěží s dopravní tematikou. Pokračování na straně 2

## Odskočil jsem si do muzikálu

Jedním z našich nejspěšnějších herců je Miroslav Táborský. V roce 1999 získal prestižní mezinárodní ocenění – španělskou Goyovu cenu za roli ve filmu Dívka mých snů. V roce 2004 pak dostal novou televizní cenu Elsa za roli v seriálu Místo nahoře. Je členem Divadla v Dlouhém.

V létě jste hrál ve dvou inscenacích v rámci Letních shakespearovských slavností. Jaký je váš vztah k Shakespearovi?

Můj vztah k Shakespearovi je veskrze kladný, protože jinak bych těžko trávil prázdniny na Pražském hradě a hrál šaška ve Večeru tříkrálovém a Romeova otce v Romeovi a Julii.



**MIROSLAV TÁBORSKÝ** uvádí cyklus Mistrů českého animovaného filmu.

Prázdniny jste si tedy moc neužil...

Nemůžu říct, že jsem si neužil prázdniny, jen tohle nebyly takové typické prázdniny. Užil jsem si je pracovně, ale neberu to jako problém, protože jsem měl trochu volna na jaře a snad budu ještě mít volno v zimě, takže si jen prázdniny přesouvám do jiných částí roku.

Co vás čeká v nové divadelní sezóně?

Čeká mě samozřejmě pokračování mé práce v Divadle v Dlouhém, kde budu dál hrát Garderobiéra, Soudné sestry, Hrdinu západu a Goldbergovské variace. V Divadle v Režnické to pak bude obnovená inscenace Lidožrouti a v říjnu bych měl mít premiéru v divadle Ta Fantastika. Odskočil jsem si tam mezi kolegy do muzikálu, ten se jmenuje Elixír života - v hlavní roli s Lucíí Bílou. Je to pro mě velmi milá zkušenost, potkat se s úplně jinak dělaným divadlem, a jsem rád, že jsem to zkusil. Mimo divadelní práce točím pokračování seriálu Místo nahoře, nyní pod názvem Místo v životě, a s režisérem Hynkem Bočanem seriál o hokejistech. Nejsem ale hokejista, hraji šéfa uklízečů čtyř na zimním stadionu.

Televizní diváci vás kromě filmových rolí znají jako průvodce cyklem Mistrů českého animovaného filmu. Přípravujete další pokračování tohoto pořadu? Zbývá nám teď natočit asi šest nebo sedm dílů pro tento rok. S velkou pravděpodobností by měl tento cyklus pokračovat ještě jeden kalendářní rok. Jsem moc rád, protože to je práce, která mě opravdu hodně baví. S těmi nádhernými filmy a lidmi, kteří je dělají, se potkávat, to není práce, to je opravdu dar. (rb)



## Dostihový vrchol za 800 tisíc

Dostih nejlepších mlařů dotovaný částkou 800 tis. korun – to je Velká cena Prahy RWE Transgas, která se poběží 18. září ve Velké Chuchli pod patronací primátora Pavla Béma. A na start se připravují opravdové koňské hvězdy – Tribal Instinct, který vyhrál v letech 2001 a 2002 a za svou kariéru vydělal přes 5 milionů korun!

Tohoto koně stejně jako loňského vítěze Zambesiho vlastní Jiří Charvát. „Velká cena Prahy je prestižní dostih, miláský vrchol u nás, a tak věřím, že jeden z mých koní ho dokáže vyhrát. Samozřejmě že bych se nezdobil, kdyby oba obsadili první dvě místa, ale konkurence bude velká,“ poznamenal Jiří Charvát. Osmidílný dostihový mítink bude mít další vrchol ve

Velké ceně Českého turf RWE Transgas na 2400 metrů. Dostihy v Chuchli jsou stále prestižnější událostí. Diváci mohou nejen sledovat boje na dráze, ale také navštívit výstavu obrazů a soch v areálu, děti pak ocení svůj koutek, ve kterém jsou připraveny nejrůznější atrakce včetně jízd na ponících. A navíc na průkazku MHD s platným kupónem je vstup zdarma! A kdo bude mít štěstí v sázkách, může odjet domů s balíčkem bankovek v kapse, zvláště když vyhraje outsider, jako tomu bylo v případě vítězství klisny Wild Rain, která měla v sedle ženu – žokejku Blanku Šarinovou. V rozhovoru (na straně 9) s touto jezdeckou osobností se můžete dozvědět mnoho zajímavého nejen o Velké ceně Prahy.

# Praha usiluje o peníze z EU

## Prodloužení Pobřežní ulice až k Palmovce zklidní dopravu v Karlíně i v Libni

Město chce využít bruselské fondy na revitalizaci pásma mezi řekou Vltavou, Libní a Karlínem. Konkrétně bude město usilovat o finanční podporu při protažení komunikace Pobřežní až k Palmovce. Na výstavbu základní infrastruktury daného území bude zapotřebí okolo 460 milionů korun, o které se bude město ucházet v rámci evropských fondů JPD2.

„Vybudování nového dopravního tahu podél Rohanského ostrova v části Karlína a Libně pomůže zklidnit situaci v Sokolovské ulici a v prostoru Invalidovny a Palmovky. Teprve poté můžeme přikročit k využití celého prostoru mezi povodňovou linií a ulicemi Švábky, Sokolovská, Rohanské nábřeží a Libeňský most,“ upřesnil náměstek pražského primátora Jan Bürgermeister, do jehož kompetence rozvoj území metropole spadá.

Hlavní páteří komunikační sítě tvoří silnice Pobřežní III. Na její první etapu by mělo být do konce září vydáno stavební povolení, a bude tudíž možné začít s její realizací. Druhá etapa je podmíněna vymístěním provozu Pražských strojůren, které v daném prostoru sídlí. Na uvolněné ploše by mezi lety 2006–2007 mohl vzniknout nový dopravní tah, který by podstatně zklidnil situaci v Sokolovské ulici. „Jsem pevně přesvědčen, že nový dopravní rošt, který odvede automobilovou dopravu ze Sokolovské, zklidní jak Palmovku, tak Karlín. Umožní nám i protáhnout park před Invalidovnou až k řece. Je také nezbytnou investicí, která umožní proměnu zhruba 30 ha zpusťlé plochy Rohanského ostrova na novou rezidenční čtvrť, která propojí starý Karlín s Libní a nabídne novou hodnotu bydlení uprostřed města v přímém kontaktu s řekou,“ uvedl náměstek J. Bürgermeister. Tyto investiční akce by mohly být dokončeny mezi lety 2007 a 2008.

Na uskutečnění tohoto projektu chce hlavní město získat peníze z evropských fondů JPD2. První etapa si vyžádá investice ve výši



**PROUDY AUT** by v budoucnu neměly zatěžovat komunikaci vedoucí z Pobřežní ulice do Sokolovské.

zhruba 150 milionů korun a druhá kolem 280 milionů korun. Obě řeší pozemní komunikaci a inženýrské sítě v dané lokalitě. Projekt ještě zahrnuje výstavbu podchodu napříč Pobřežní ulicí za přibližně 30 milionů korun.

Výstavba této nové komunikace také umožní revitalizaci celého prostoru mezi řekou a povodňovými liniemi. Urbanistická studie Rohanský ostrov totiž navrhuje obnovu vltavských ramen, vytvoření nových ostrovů Rohanského a Maninského, vznik nových

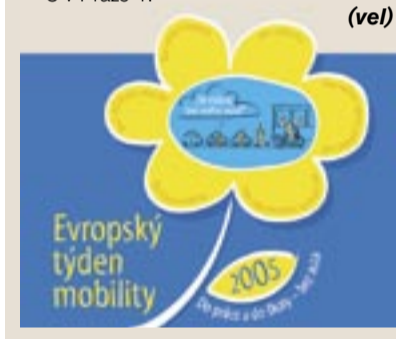
ploch plných zeleně a míst určených ke sportu a rekreaci. Přírodní území, které studie řeší, má rozlohu 55 hektarů a leží na katastrálním území Karlína a Libně, podél Vltavy v pobřežním pásmu od Negrelliho viaduktu přes Libeňský most. „Tato oblast by se měla stát přírodním rekreačním zázemím pro centrální část Prahy. Její velká část leží v takzvaném územním systému ekologické stability a zároveň patří i do záplavového území Vltavy,“ řekl Jan Bürgermeister. Návrh na využití

celého území proto bere v úvahu požadavky režimu územního systému ekologické stability, tedy ochrany přírody, i celoměstské zájmy na rekreační funkci ploch, a také významné postavení lokality v centru města. Navíc citlivě navazuje na plánovanou výstavbu a respektuje i požadavek ochrany přírody, aby dopad na existující hodnotné porosty vysoké zeleně byl co nejmenší. Tomuto záměru jsou proto podřízeny jak terénní úpravy, tak zachování výrazné linie pobřežní zeleně. (mh)

## Program Evropského týdne mobility v Praze

pokračování ze strany 1

- 16. 9. – Den pražské železnice: Organizace ROPID nabídne tematické jízdy vlakem po Praze a na Masarykově nádraží uspořádá výstavu o příměstské železnici.
- 17. 9. – Den městské hromadné dopravy: Den otevřených dveří Dopravního podniku hl. m. Prahy v areálu Hostivař od 10.00 do 16.00 h.
- 18. 9. – Den bez aut: Pro automobilovou dopravu budou od 9.00 do 16.00 h. uzavřeny Smetanovo nábřeží od Národního divadla a navazující ulice Křížovnická až po ulici Platněřskou. V tomto zklidněném prostoru se budou konat akce propagující používání dopravy šetrné k životnímu prostředí.
- 19. 9. – Den cyklistiky: Slavnostní otevření cyklistické stezky Černý Most – Dolní Počernice.
- 20. 9. – Den dopravní výchovy: Program na dětském dopravním hřišti v Praze 3 v Jilmové ulici, kde budou pro děti uspořádány besedy a soutěže s dopravní tematikou – dopoledne pro školy, odpoledne pro veřejnost.
- 21. 9. – Den městské policie trochu jinak: Na hřišti v Praze 4-Krči, Jánoškově ul. 1300, bude pro děti připravena jízda na kolech, vystavování dětských řídicích průkazů, dopravní výuka, soutěže. Na Čišeřské louce v Praze 5 prezentace vozového parku, speciální techniky a poříční jednotky, ukázky výcviku psů. V budově ředitelství MP v Korunní ulici bude Den otevřených dveří.
- 22. 9. – Den informací o dopravě: Slavnostní otevření Informačního střediska pražských dopravních staveb v budově Magistrátu hl. m. Prahy, v ul. Rásovkova 8 v Praze 1.



# Jak se dostat z krizových situací

## Lidé v tíživé životní situaci nezůstanou v hlavním městě díky sociálním službám bez pomoci

Doba přeje úspěšným, ale pro řadu lidí přináší také těžké životní situace. Člověk se do nich obvykle dostane bez vlastního přičinění – ztráta zaměstnání, nemoc, úraz, vystěhování z bytu a nakonec ulice.



Pan Pavel, který své dny tráví v okolí hlavního nádraží, o tom ví své. Do Prahy přišel ze severu Čech. „Před deseti lety jsem přišel o práci, přestal jsem platit nájemné, přišla exekuce a skončil jsem bez střechy nad hlavou,“ říká muž, který dnes patří mezi typické bezdomovce. Avšak ne každá složitá životní situace skončí až tímto krajním způsobem. Kde hledat pomoc?

### Záchraná síť

Za poslední roky se v Praze rozvinula široká síť zařízení nejrůznějších zřizovatelů,

kteří poskytují takzvané sociální služby. „Neziskový sektor se na všech typech služeb podílí více než 50 procenty,“ říká radní Hana Halová. „Výjimkou je oblast pečovatelských služeb, kde převažují organizace zřizované městskými částmi, v případě náhradní rodinné péče jsou tyto služby zajišťovány z téměř sedmdesáti procent zařízeními hlavního města Prahy,“ dodává radní. Z mapování situace v pražských městských částech vyplynulo, že nejvíce potřebné sociální služby v Praze jsou služby pro osoby s tělesným postižením, seniory, rodiny s dětmi a pro děti a mládež ohrožené deliktivencí. „Podle výsledků je zřejmé, že pro městské části je nejdůležitější řešení nutných sociálních potřeb především pro jejich občany. Cílové skupiny jako uprchlíci, osoby ohrožené prostitucí, etnické menšiny, osoby HIV pozitivní a nemocní AIDS apod. nebyly uváděny městskými částmi jako prioritní, ty jsou vnímány jako zájem celopražský,“ uvedla radní Halová.

### Hlavní je pomoc seniorům

Analýza sociálních služeb ukázala, že většina ze 600 oslovených zařízení poskytuje více typů služeb. „Výrazná část z nich – 34 procent – se zaměřuje na seniory, 32 procent na tělesně postižené a na osoby v krizi. Na opačném konci spektra stojí např. služby uprchlíkům, osobám ohroženým prostitucí nebo lidem s pozitivním HIV,“ vypočítává radní Halová. (rb)

### KAM SE OBRÁTIT

- Městské centrum sociálních služeb, Infocentrum sociální pomoci, Palackého nám. – vestibul stanice metra B, Praha 2, tel.: 222 646 151, www.mccsp.cz
- sociální odbory úřadů MČ (podle místa bydliště)
- sociální odbor MHMP

## PŘEHLED SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

**Sociální poradenství** – poskytují informace přispívající k řešení situace lidí v tíživé sociální situaci. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Sociálně-zdravotní služby** – využívají lidé, kteří již nepotřebují akutní zdravotní léčkovou péči, ale současně jsou natolik nesebezávislí, že potřebují pomoc druhé osoby při každodenních úkonech. Služby podléhají úhradě. Zdravotnické úkony jsou hrazeny z fondů veřejného zdravotního pojištění.

**Sociální rehabilitace** – soubor činností zaměřených na nácvik potřebných dovedností osoby se zdravotním postižením. Cílem je najít vhodné pracovní uplatnění.

**Osobní asistence** – se poskytuje osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, a to v předem dohodnutém rozsahu a čase.

**Pečovatelská služba** – se poskytuje dětem, osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, a to doma i ve specializovaných zařízeních. Služba se poskytuje za úplatu. Bezúplatně se poskytuje rodinám s nezaopatřenými dětmi v hmotné nouzi, rodinám, ve kterých se narodily současně tři nebo více dětí, účastníkům odboje a pozůstalým manželům (manželkám) po účastnících odboje starším 70 let.

**Průvodcovská, předčitatelská a tlumočnická služba** – se poskytuje osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž schopnosti jsou sníženy v oblasti orientace anebo komunikace, a napomáhá jim osobně si vyřídit vlastní záležitosti.

**Služby rané péče** – se poskytují rodičům dítěte ve věku do 7 let, které je osobou se zdravotním postižením nebo jehož vývoj je ohrožen v důsledku nepříznivého sociálního prostředí. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Podporované bydlení** – je služba poskytovaná osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby; služba se poskytuje v domácnosti osob.

**Odlehčovací služby** – jsou ambulantní nebo pobytové služby poskytované osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, o které jinak pečuje osoba blízká v domácnosti.

**Centra denních služeb** – poskytují ambulantní služby ve specializovaném zařízení s cílem posílit samostatnost a soběstačnost osob se zdravotním postižením a seniorů v nepříznivé sociální situaci.

**Stacionářské denní** – poskytují ambulantní služby ve specializovaném zařízení seniorům, osobám se zdravotním postižením a osobám ohroženým užíváním návykových látek.

**Stacionářské týdenní** – poskytují pobytové služby ve specializovaném zařízení seniorům.

**Domovy pro osoby se zdravotním postižením** – poskytují dlouhodobé pobytové služby osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby.

**Domovy pro seniory** – poskytují dlouhodobé pobytové služby seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby.

**Azylové domy** – poskytují pobytové služby na přechodnou dobu osobám v nepříznivé sociální situaci spojené se ztrátou bydlení.

**Domy na půl cesty** – poskytují pobytové služby na přechodnou dobu pro osoby do 26 let věku, které po dosažení zletlosti opouštějí školská zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy, popřípadě pro osoby z jiných zařízení pro péči o děti a mládež.

**Chráněné bydlení** – je dlouhodobá pobytová služba poskytovaná osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby.

**Kontaktní centra** – jsou nízkoprahová zařízení navazující kontakt s osobami ohroženými závislostí na návykových látkách. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Telefonická krizová intervence** – soubor metod a technik krizové práce s klientem v situaci, kterou osobně prožívá jako závažovou, nepříznivou a ohrožující, založený na jednorázovém nebo opakovaném telefonickém kontaktu.

**Krizová pomoc** – ambulantní nebo pobytová služba na přechodnou dobu poskytovaná osobám, které se nacházejí v situaci ohrožení zdraví nebo života, kdy přechodně nemohou řešit svoji nepříznivou situaci vlastními silami. Je bezúplatná.

**Nízkoprahová denní centra** – poskytují ambulantní služby pro osoby bez příštěří. Služba obsahuje pomoc při osobní hygieně a poskytnutí stravy. Poskytuje se bezúplatně.

**Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež** – poskytují ambulantní služby dětem a mládeži ohroženým sociálním vyloučením. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Noclehárny** – poskytují ambulantní služby osobám bez příštěří, které mají zájem o využití hygienického zařízení a přenocování. Služba se poskytuje za úplatu stanovenou poskytovatelem.

**Služby následné péče a doléčovací** – ambulantní služby poskytující následnou péči osobám s chronickou psychickou poruchou a osobám závislým na návykových látkách. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Sociálně-aktivizační služby pro rodiny s dětmi** – jsou ambulantní služby poskytované rodině s dítětem, u kterého existují rizika ohrožení jeho vývoje nebo je jeho vývoj ohrožen v důsledku dopadů dlouhodobě obtížné sociální situace. Služba se poskytuje bezúplatně.

**Terapeutické komunity** – poskytují pobytové služby na přechodnou dobu pro osoby závislé na návykových látkách nebo osoby s chronickou psychickou poruchou, které mají zájem o začlenění do běžného života.

**Terénní programy** – služby poskytované osobám, které vedou rizikový způsob života nebo jim jsou ohroženy rizikovým způsobem života. Služba je určena pro problémové skupiny dětí a mládeže, uživatele drog, osoby bez příštěří, osoby žijící v sociálně vyloučených komunitách a jiné sociálně ohrožené skupiny. Služba se poskytuje bezúplatně.







# Umělci „obléknou“ Pražský dům

Bruselské zastoupení hlavního města ožije na podzim kulturními a společenskými akcemi

V Pražském domě v Bruselu se na novou sezónu chystali již v průběhu srpna. V místní galerii připravili zázemí pro mladé pražské umělce, jejichž práce představí vernisáž, která odstartuje sérii podzimních akcí. Po ní bude následovat konference Vídně, Prahy a Berlína na téma doprava a Open days 2005 – největší společná akce evropských regionů.

Vernisáž výstavy mladých umělců z Vysoké školy uměleckoprůmyslové (UMPRUM), absolventů či studentů ateliéru veškerého sochařství pod vedením profesora Kurta Gebauera se uskuteční v polovině září. „Několik studentů spolu se svým profesorem navštívilo Pražský dům již v červnu tohoto roku, aby načerpali něco z atmosféry Bruselu, evropské čtvrti i Pražského domu a získanou inspiraci promítli do svých výtvarů. Část expozice vytvořili přímo v Pražském domě,“ uvedl šéf pražského zastoupení v Bruselu Jan Koukal. V Bruselu vznikly také fotografie evropských institucí ve velmi netradičním a vtipném pojetí. Studenti natočili i několik krátkých umělecko-dokumentárních filmů, které na výstavě rovněž pomítnou. Poté, co bude výstava představena brusel-



**JEDNÍM** z vystavovaných děl jsou i skleněné čočky na skle budovy Evropské komise, jejichž autorkou je Marie Hladíková z UMPRUM (na fotce).

skému publiku, se přemístí do Prahy, kde si ji budou moci prohlédnout i čeští zájemci. Její slavnostní česká premiéra proběhne v polovině října při příležitosti Bruselských dnů v

Praze (od 10. do 14. 10. 2005). Fotografie z výstavy a přesný termín konání výstavy v Praze zájemci najdou na webových stránkách Pražského domu: [www.prazsky-dum.cz](http://www.prazsky-dum.cz). Dal-

ší akce je připravena na 22. září. Pod názvem Evropské kompetence v dopravě – technologie v budoucnosti se uskuteční společná konference metropolí Berlína, Vídně a Prahy. Zástupci měst se budou zabývat moderní dopravní a mobilní technikou a možnostmi, jak budoucí výzkum a vývoj spolufinancovat z rozpočtu Evropské unie. „Praha, Berlín a Vídeň představí Evropské komisi svůj vědeckotechnický potenciál, a to například ve výzkumu v oblasti bezpečnosti dopravy, automobilové techniky, ekologických zdrojů energie či technologií v železniční dopravě,“ komentoval smysl konference Jan Koukal.

Až do počátku října se bude Pražský dům věnovat také dokončování příprav na Open days 2005, které jsou největší společnou akcí evropských regionů v tomto roce a proběhnou ve dnech 10. až 13. října. Ve spolupráci s vybranými zastoupeními hlavních evropských měst bude Praha pořádat několik seminářů a výstavu. (ved)



## Unie přispívá učitelům na studium cizích jazyků



Téměř tisícovka pedagogů pražských základních a středních škol se bude díky Evropskému sociálnímu fondu zdokonalovat ve svých jazykových znalostech. Projekt, který od září znovu nastartuje odbor školství pražského magistrátu ve spolupráci s dalšími institucemi, podpořila Evropská unie v rámci Jednotného programového dokumentu pro Cíl 3 (JPD 3).

Jehož cílem je zvýšení kvalifikace učitelů cizích jazyků tak, aby mohli být reali-

zován záměr Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR zavést povinnou výuku dvou cizích jazyků na základních školách.

„Výroční zpráva České školní inspekce za školní rok 2002/2003 konstatuje, že jedním z problémů, se kterými se potýkají pražské základní školy, je nedostatek kvalifikovaných učitelů. Přes 37 procent angličtinářů a 21 procent němčinářů nemělo odbornou způsobilost pro výuku. Nároky na učitele cizích jazyků přitom stále stoupají,“ vysvětluje Pavel Vašák z odboru školství pražského magistrátu. Tímto odborem připravený projekt s názvem Rozvoj jazykových dovedností pedagogických pracovníků (projekt

JARO), který byl spuštěn již před prázdninami, je zaměřen na tři cílové skupiny. Do první je zařazeno asi 350 učitelů, kteří jazyk sice vyučují, ale nemají potřebné vzdělání. Během 200 výukových hodin se specializovanými lektory si doplní znalosti jazykové i didaktické.

Druhá skupina představuje zhruba 200 kvalifikovaných pedagogů. Pro ně jsou připraveny kurzy v rozsahu 30 hodin, které jim přiblíží nové trendy výuky. Poslední skupinu představuje kolem 400 pedagogů ve školství, kteří cizí jazyk přímo neučí, avšak lepší jazykové znalosti mohou využít např. při organizaci zahraničních projektů škol. O kur-

zy angličtiny, francouzštiny a němčiny nabízené v projektu JARO je mezi učiteli velký zájem. Ze sta procent byla obsazena kapacita vyhrazená pro „nejazykáře“. Jen o něco málo nižší je obsazení zbývajících dvou typů kurzů. „Po pěti týdnech výuky, které učitelé absolvovali před prázdninami, je příliš brzy na hodnocení celého projektu. Podle zájmu, který kurzy vyvolaly, a dosavadního průběhu však soudím, že projekt bude úspěšný,“ dodal Pavel Vašák. Jazykové kurzy skončí za rok závěrečnými testy. Úspěšní účastníci získají osvědčení o dosažené jazykové úrovni podle Společného evropského referenčního rámce pro jazyky. (dav)

## Odbor školství uspěl s třemi projekty

S výukovými projekty uspěl odbor školství Magistrátu hlavního města Prahy v rámci dotačního programu JPD 3 hned natříkrát. Kromě projektu JARO, který na této stránce představujeme podrobněji, jde ještě o projekty HODINA a PILOT GP.

Projekt HODINA obohacuje výuku žáků 7. tříd základních škol o jednu hodinu navíc, v rámci které se děti učí tématu, jemuž se moderně říká „klíčové kompetence“. „Jsou to dovednosti, které uplatní obecně ve všech předmětech – naučí se, jak řešit problémy, jak komunikovat, jak si poradit v určitých životních situacích i co je třeba znát při hledání uplatnění na trhu práce,“ říká Kateřina Murlová z odboru zahraničních vztahů a fondů EU.

Pod názvem PILOT GP probíhá na dvou pražských gymnáziích testování nového přístupu k tvorbě učebních plánů. Postupná modernizace vzdělávání v ČR nabízí školám větší prostor pro samostatnost. Mohou si do jisté míry zvolit způsob výuky a její náplň tak, aby co nejlépe odpo-



**PROJEKT JARO** prohloubí jazykové znalosti téměř tisícovky pedagogů.

vídaly potřebám jejich studentů i možnostem škol samotných. Projekt PILOT GP má za cíl prostřednictvím spolupráce vybraných gymnázií a Výzkumného ústavu pedagogického Praha otestovat, jaké cesty k vytváření kurikul jsou pro školy nejlepší, a následně připravit návod ve formě příručky. (red)

## Milióny z EU na rozvoj vědy a podnikání



Projekty zaměřené na vytváření podmínek budoucí prosperity vybraného území hlavního města mohou v rámci 3. výzvy k předkládání projektů v programu JPD 2 předkládat například městské části, vzdělávací instituce a neziskové organizace na odbor zahraničních vztahů a fondů EU pražského magistrátu do 30. 9. 2005.

Šance na úspěšné schválení projektů je vysoká zvláště v prioritě 2 programu JPD 2, jelikož v předešlých výzvách bylo těchto projektů podáno nevelké množství. Priorita 2 zahrnuje tři opatření, která blíže definují zaměření a typy projektů. Žádat o dotaci mohou hlavní město Praha a vybrané městské části, vysoké školy, podnikatelé, nestátní neziskové organizace a další přesně vymezené subjekty a celkově na své projekty mohou získat 721 milionů korun.

Název priority 2 – Vytváření podmínek budoucí prosperity vybraného území – již napovídá, čeho se tato priorita týká. Tři opatření

mají umožnit růst ekonomického potenciálu vybraného území a přispět tak k jeho restrukturalizaci a rozvoji. Konkrétně jde o následující:

V opatření 2.1 mohou žadatelé předkládat projekty, které se týkají výstavby podnikatelských inkubátorů, technologických a vědeckých parků a některých dalších aktivit. Výše podpory těchto projektů by měla dosahovat od 0,5 milionu korun do 20 milionů, maximální výše podpory pro podnikatele činí tři miliony korun. Jedním z projektů, které získaly podporu v rámci tohoto opatření, je Centrum pro přenos poznatků a technologií Univerzity Karlovy v Praze, které se zaměřuje na využití poznatků a technologií vzniklých na pracovištích UK při inovacích v komerční i neziskové sféře.

Dílicí opatření 2.2.2 – Příznivé podnikatelské prostředí – je určeno pro projekty, které se týkají výstavby chráněných dílen či základny veřejných prací, zřizování informačních a poradenských center pro podnikatele či informačních center pro turisty a jiné. Výše podpory těchto projektů by měla dosahovat od 0,25 milionu korun do osmi milionů. Zde je třeba zdůraznit, že v tomto dílicím opatření nemohou předkládat projekty podnikatelé.

V opatření 2.3 mohou zájemci žádat o finanční podporu na projekty, jež podporují

podnikání při vývoji a transferu ICT, rozvoj práce z domova a elektronického obchodu nebo které se týkají vybudování kapacitních telekomunikačních sítí. Výše podpory těchto projektů by měla dosahovat od 0,25 milionu korun do osmi milionů, maximální výše podpory pro podnikatele činí tři miliony korun. K úspěšným projektům, které byly předloženy v tom-

to opatření, náleží např. Kulturně-vzdělávací a informační centrum městské části Praha 19, ve kterém zřídila městská část přístup k internetu, prostory pro vzdělávání a kam byla rovněž přesunuta místní knihovna. Jako další příklad lze uvést podnikatelský projekt vývoje systémového softwaru pro IP technologii, která umožňuje přenos hlasu. (ela)



**JEDNÍM Z ÚSPĚŠNÝCH PROJEKTŮ** je i kulturně-vzdělávací a informační centrum městské části Praha 19, jehož součástí je i knihovna s přístupem k internetu.

INZERCE

Provádíme inženýrské, občanské a bytové, baňské, průmyslové stavby, ocelové a železobetonové konstrukce.



# energie

STAVEBNÍ A BAŇSKÁ  
Dlouhodobý partner českých obcí a měst

Stále rozšiřujeme náš pracovní kolektiv ve stavebních profesích.

**GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ:**

Plzeňská 298/276, 150 00 Praha 5

Telefon: 257 282 111, Fax: 257 282 518

E-mail: [energie@enas.cz](mailto:energie@enas.cz), Web: [www.energie-as.cz](http://www.energie-as.cz)



# Revoluční angličtina

Pro ty, kteří nemají čas se učit. Bez biflování a gramatiky.  
Pro začátečníky, věčné začátečníky i pokročilé bez rozdílu věku. 5 let záruka.

**ZPOZORNĚTE!** Jak to, že vůbec mluvíte? Přemýšleli jste o tom někdy? Všichni jsme se ve škole učili cizí jazyk, ale 95 % z nás ho neovládá. A ještě si myslí, že jsou na jazyky hloupí.

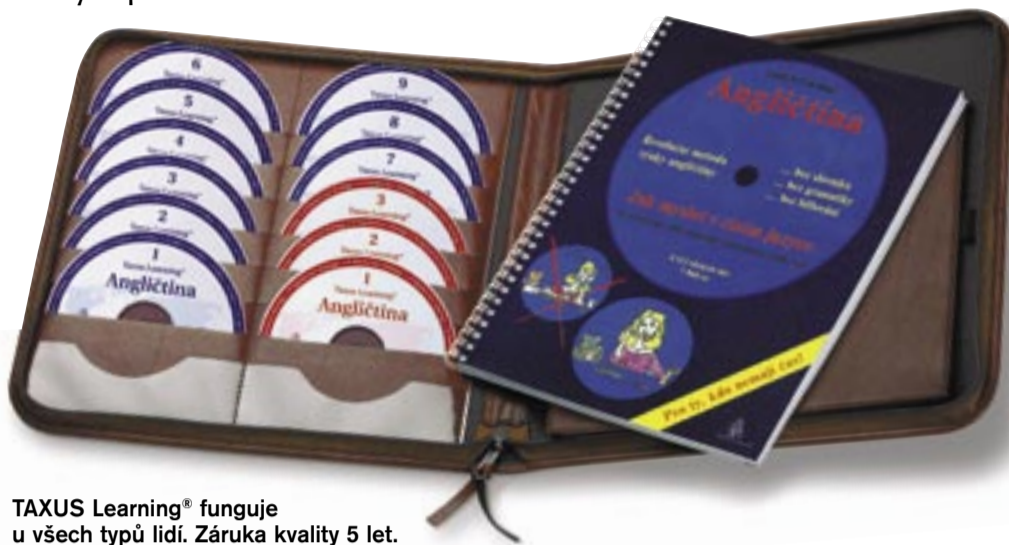
Jenže to je omyl. Nejsme hloupí. Protože kdybychom byli, pak bychom se nenaučili ani mateřský jazyk. Dokonce i mentálně retardovaní jedinci se naučí mluvit. Naučit se první (mateřskou) řeč je nejtěžší.

## A jak se tedy naučíte první řeč?

Rozhoduje jazykové prostředí. Třileté dítě asi 13 000 hodin ze svého života prospalo, ale dalších 13 000 hodin na něj působilo jazykové (zvukové) okolí. Nejdříve začalo chápat, pak mluvit a nakonec přišlo na řadu psaní a čtení. Ve třech letech již hodně rozumí a také mluví, i když ještě ne „na úrovni“. Stejně tak to zvládnou i retardované děti.

Naše první řeč je čeština a další jazyk ovládají pouze děti z vícejazyčného prostředí. Ve Švýcarsku a zemích Beneluxu je několik úředních řečí a lidé je ovládají. Myslíte si, že tito lidé jsou chytrější než my? Ne, to určitě nejsou. Jen od dětství žijí ve vícejazyčném prostředí.

**A nyní přijde to nejzajímavější.** Vy dospělí se můžete naučit další řeč stejně jednoduše jako kdysi svou mateřskou řeč. Metoda TAXUS Learning® spojuje postup malých dětí s moderními poznatky o mozku. Vy již umíte číst a dokážete zapojit obě mozkové polokoule současně posloucháním



TAXUS Learning® funguje u všech typů lidí. Záruka kvality 5 let.

originální angličtiny a čtením doslovných překladů. Doslovné překlady potřebujete pro pochopení angličtiny, neboť anglicky mluvící lidé používají jiný slovosled než my.

Pokud byste používali český slovosled, cizinec by vám nerozuměl, i kdybyste vyslovovali jednotlivá slova správně. Takto se naučíte myslet anglicky a získáte i dobrou výslovnost. Špatný přízvuk mají lidé hlavně proto, že danou řeč nemají dostatečně dlouho „naposlouchanou“.

**Teorii, gramatiku a slovíčka se s TAXUS Learning® vůbec neučíte.** Po pochopíte z doslovných překladů, a přitom získáte slovní zásobu přes

4000 slov. Ostatně, děti jdou do první třídy a vše již umí. Až ve škole zjistí, jak je to vlastně „těžké“.

TAXUS Learning® obsahuje pozitivní podprahové záznamy, 14 hodin mluveného slova na 9 výukových CD, 3 CD, která vám vytvoří tiché anglické prostředí, a knihu, ve které je tato metoda popsána.

## Postup je jako u dítěte

Nejdříve poslouchat a pochopit, pak mluvit a nakonec číst a psát. Každý jiný postup je nepřirozený. Nejdříve si „vědomě“ projdete zvolenou lekci. Pak si tutéž lekci použijete potichu stále dokola. Nijak

vás to neruší a můžete se přitom dívat na televizi, pracovat, jet autem, sportovat, prostě cokoli vás napadne. Váš mozek se tím bude podvědomě zabývat bez nepříjemných pocitů, že se musíte učit.

Na několik hodin denně si vytvoříte anglické prostředí z výrazů, které již vaše podvědomí zná. Nemusíte se kvůli tomu odstěhovat do ciziny. To je ideální postup pro ty lidi, kteří nemají čas na intenzivní „vědomě“ učení se. Což je vlastně většina z nás!

Zdá-li se Vám něco nadsazené, pak vezte, že pouze naše „racionální“ školství v nás vypěstovalo poznání, že cizí jazyky jsou těžké. Systém výuky angličtiny ve škole je totiž špatný, neboť tam musíte ihned nahlas číst a psát. A hlavně učit se slovíčka. Biflování jednotlivých slov je přímo rakovinou pro naše znalosti jazyků. Proč? Ze dvou důvodů: 1. Vratme se k dětem. Kdo z rodičů mluví na své děti jednotlivými slovy? 2. Samotné slovo navíc zní úplně jinak, než slovo spojené s jinými do celých vět.

Tyto i další objevy metody TAXUS Learning® stojí 5990 Kč (nebo dobírka +100 Kč, posílá se ještě v den objednání). Máte je napořád a navíc pro celou rodinu. Pro srovnání: jedna hodina konverzace s anglickým lektorem stojí v ČR asi 300 Kč na hodinu. Návrh TAXUS Learning® je asi 20 takových hodin. **Navíc máte 5 let záruku.** Letos v listopadu bude i němčina.

**Máte málo času na učení a chcete poznat vylepšenou cestu poznávání dětí?** Pak navštivte společnost TAXUS International s.r.o., Na Pankráci 49, 140 00 Praha 4 (mezi metrem Vyšehrad a Pražského povstání) od 10 do 17 hod. Nebo volejte zelenou linku: **800 182 987 (8001 TAXUS)** od 9 do 17 hod. či **603 579 174 (nonstop)**, e-mail: taxus@taxus.cz, www.taxus.cz.

**800 182 987 (8001 TAXUS)**  
Volejte zdarma od 9.00 do 17.00 hodin

**Dům dětí a mládeže hl. m. Prahy**

Je největším a nejdéle existujícím plně otevřeným střediskem volného času v Praze. Jeho posláním je vytvářet podmínky pro trvalé uspokojování potřeb dětí, mládeže i dospělých při realizaci jejich aktivit ve volném čase.

INFORMAČNÍ STŘEDISKO	KARLÍNSKÉ SPEKTRUM	JEZDECKÉ STŘEDISKO ZMRZLÍK	KLUB KLAMOVKA	STADION MLÁDEŽE	STANICE PŘÍRODOVĚDCŮ	STANICE TECHNIKŮ
Karlínské nám. 7, Praha 8	Karlínské nám. 7, Praha 8	Na Zmrzliku č.3, Praha 13	Podbělohorská 3, Praha 5	Na Kotlářce 1, Praha 6	Drtinova 1a, Praha 5	Pod Juliskou 2a, Praha 6
Sídli v budově Karlínského Spektra. Zajišťuje public relations DDM. Vydává brožury s nabídkou aktivit ve volném čase. Spravuje hardware a software a provoz počítačové sítě.	Zajišťuje mimoškolní činnost formou pravidelných, příležitostných a spontánních aktivit.	Středisko se nachází v osadě Zmrzlik ležící na hranici Prahy 5, na okraji chráněné krajinné oblasti Český kras. Zaměřeno na péči o koně a jezdecký výcvik.	Místo pro hru, tvorbu a setkání ve stylovém barokním objektu obklopeném parkem. Orientuje se především na oblast kultury a umění pro mládež, ale i děti a dospělé.	Celoměstské sportovní centrum. Na stadionu je umělá atletická dráha, hřiště na softball, antukové hřiště na míčové sporty, víceúčelové hřiště s umělým povrchem, nad kterým se v zimním období staví pletáková hala. Nově je postavena víceúčelová hala pro celoroční provoz o rozměrech 60x25 m. Dále se v areálu nachází hala na stolní tenis, posilovna, tělocvična na aerobic a Centrum předškolního sportu.	Zahrady – alpská, anglická, botanická s původními i introdukovanými dřevinami ČR, bylinková zahrádka. Venkovní terarium – ucelená expozice českých obojživelníků a plazů. Tropické terarium – bohatá expozice plazů. Novinkou je krmení terarijních zvířat: každou středu od 14:00 hod. Spojovací skleník – expozice akvarijních ryb.	Unikátní železniční kolejště, 40m dlouhá zvodní autodráha. Pravidelná činnost • modelaři – automobilový, letecký, železniční, tramvajový, plastický, papírový • „Sikulka“ pro děti na hranici předškolního věku • výpočetní technika a programování • elektronika • fotoklub „Liheň“ • Videoklub • taneční studio Emotion • jóga
<b>Otevřený klub</b> • Informační centrum pro mládež (ICM) • vzdělávání (přehledy všech typů škol, vzdělávací a jazykové kurzy, studium v zahraničí) • cestování (informace o zemích, o au-pair pobytech) • zaměstnání (přehledy úřadů práce, personálních agentur) • volný čas (nabídka aktivit) • výukové programy pro školy	<b>Pravidelná činnost</b> • vzdělávání (jazyk, kurzy, ad.) • výtvarná činnost • keramika • tanec • hudba • zpěv • divadlo • šachy • výpočetní technika • vodní a pěší turistika • kroužky pro předškoláčky	<b>Pravidelná činnost</b> (pod vedením zkušených cvičitelů) • celoroční kurzy jízdy na koni a péče o koně pro děti od 6 let: příprava, začátečníci, pokročilí • sportovní družstvo (účast na závodech po celé republice) • práce s talentovanými dětmi	<b>Pravidelná činnost</b> • výtvarná • hudební • keramická • taneční • zongolování • kroužky pro předškolní děti • tvůrčí psaní	<b>Pravidelná činnost</b> • atletika • softball a baseball • stolní tenis • florbal • nohejbal • orientační běh • sportovní pro nejmenší • aikido • jóga • lezení na umělé stěně	<b>Pravidelná činnost</b> • přírodovědná (akvaristika, biologie, botanika, entomologie, geologie, geografie, chemie, chovatelsví, kaktusářství, ornitologie, paleontologie, teraristika, zoologie) • aranžování rostlin, bylinkářství <b>Akce pro veřejnost</b> • cykly odborných přednášek, exkurze, soustředění • výstavy a soutěže <b>Otevřený klub</b> • Dětská kontaktní ZOO <b>Akce pro školy</b> • programy a exkurze • krajská kola biologických, zeměpisných a chemických olympiád • Prážský Globus • programy EVO • botanická soutěž <b>Tábory</b> • přírodovědné zaměření <b>Služby pro veřejnost</b> • akce pro rodiny s dětmi • odborné programy • prodej vlastních výpěstků Otevřeno denně 9–17 h. (víkendy jen během akcí).	<b>Pravidelná činnost</b> • Dny otevřených dveří (každou poslední sobotu v měsíci) • jízdy s dráhovými auty <b>Otevřený klub</b> • „Pohoda“ – kulečník, šipky, fotbalček internetová kavárna, U-rampa. <b>Akce pro školy</b> • nahrávací studio: demonahrávky • programy a exkurze na klíč <b>Tábory</b> • zimní a letní (výtvarné, modelářské, cykloturistické) <b>Služby pro veřejnost</b> • pořádání akcí na klíč (firemních pohárů na autodráze, apod.) • pronájem klubů (narozenní povýř, apod.)

Veškeré aktivity jsou zajišťovány profesionálními pracovníky DDM a externími odborníky.

DDM hl. m. Prahy tvoří 8 specializovaných středisek:

- Informační středisko
- Jezdecké středisko Zmrzlik
- Loděnice – Vltava
- Karlínské Spektrum
- Klub Klamovka
- Stadion mládeže
- Stanice přírodovědců
- Stanice techniků

2005

# PRAGUE OPEN

17. září 2005  
Palác Lucerna - velký sál, Praha

## MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ V TANEČNÍM SPORTU LATINSKOAMERICKÉ A STANDARDNÍ TANCE

Junior II, Mládež, Dospělí, Senioři

Rytilská 12, 110 00 Praha 1  
Objednávky vstupenek:  
tel. 296 329 999, fax 234 704 204  
ticket@ticketpro.cz