

ZÁPIS

ze 4. jednání Komise RHMP pro veřejnou dopravu

Přítomní: Štěrba, Pejřil, Sunegha, Malík, Bělor, Šurovský, Pospíšil, Brejška, Scheinherr, Tomčík, Hřib, Haas

Nepřítomní omluvení: Kališ, Brož, Fafejta, Zajíček

Nepřítomní neomluvení: Pávek, Pušman, Pulda

Program jednání:

1. Zahájení jednání – 2 minuty
2. Soutěž na železniční dopravce – vlaky EMU 400 – 60 minut
3. Různé

1. Zahájení jednání a určení ověřovatele zápisu

Předseda komise Martin Štěrba přivítal přítomné a představil program jednání. S účastí hostů všichni souhlasí.

2. Soutěž na železniční dopravce – vlaky EMU 400

K tématu vystoupili s prezentací ředitel ROPID Petr Tomčík a 1. náměstek primátora Zdeněk Hřib. Představili přípravu zadávacího řízení na soutěž železničního dopravce na elektrifikovaných tratích po roce 2029 a také parametry zakázky včetně harmonogramu. Následná diskuse se týkala průběhu předběžných tržních konzultací, stanovisek výrobců i dopravců a možných rizik při zajišťování příměstské železniční dopravy.

NÁVRH USNESENÍ: Komise RHMP pro veřejnou dopravu bere na vědomí stav přípravy zajištění provozu na elektrifikovaných tratích po roce 2029 a souhlasí s harmonogramem zadávacího řízení.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 7 členů pro, 0 proti, 0 nehlasovalo; usnesení přijato

3. Různé

1. náměstek primátora Zdeněk Hřib představil uvažované varianty vedení železničních tunelů v rámci projektu Metra S a objasnil preference různých aktérů.

Příští jednání proběhne 24. 9. 2024.

Zapisovatel: Kryštof Pejřil, tajemník komise

Předseda komise: Martin Štěrba