

*h.č. 3320  
malozit*

# Magistrát

hl. m. Prahy

ODBOR DOPRAVY

Č.j. DOP/1-referát- 546/94-Gu,

V Praze 12.1.1994

MP DEVELOPMENT s.r.o.  
Jungmanova 31  
P r a h a 1

Věc: stavba pozemní lanové dráhy, úprava komunikací Mrázovka a ul. Mozartova v Praze 5 (samostatné objekty hotelového komplexu Movenpick)

## S T A V E B N Í P O V O L E N Í

Podáním ze dne 28.11.1993 požádal stavebník MP DEVELOPMENT s.r.o. prostřednictvím obstaravatele - Architektonicko-projekčního a inženýrského atelieru ARCHON o zahájení stavebního řízení ve věci, uvedené v záhlaví

Po posouzení předložených podkladů, po zjištění, že realizací navrhované stavby nebudou dotčeny chráněné zájmy jiných osob v y d á v á odbor dopravy podle § 22 zák. č. 51/64 Sb. a § 22 vyhl. č. 52/64 Sb. a § 66 st. ř.

## s t a v e b n í p o v o l e n í

pozemní lanové dráhy v hotelovém komplexu Movenpick a úprav komunikací Mrázovka a ul. Mozartova v Praze 5.  
Tímto rozhodnutím současně v souladu s ust. § 3 PT PLD -

## p o v o l u j e zřízení lanové dráhy

Podmínky rozhodnutí:

1. Stavební práce musí být provedeny podle předložené projektové dokumentace, v souladu s platnými ČSN, Pravidly technického provozu lanových drah, předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a hygienickými předpisy ministerstva zdravotnictví.
2. Případné odchylky od předložené PD mohou být realizovány jen po předchozím souhlasu nebo povolení odboru dopravy MHMP.
3. Ev. odchylky od ustanovení ČSN, PTPLD a dalších předpisů lze realizovat až poté, co bude OD MHMP předložen doklad o udělení výjimky.

4. V průběhu stavby musí být respektována ustanovení vyhl. o čistotě v hl. m. Praze č. 8/80 Sb. nař. NVP ve znění vyhl. č. 8/85 Sb. nař. NVP zejména je třeba dbát aby:
  - byla průběžně odvážena sut (a odpadky) na vytvořené skládky)
  - dopravovaný materiál na vozidlech byl zabezpečen tak, že nedojde k jeho vyhadávání a tím ke znečišťování komunikace a ovzduší.
5. Na staveništi musí být na nápadném místě umístěna dostatečně velká tabule obsahující údaje:
  - název stavby
  - zahájení a ukončení stavby
  - jméno odpovědného stavbyvedoucího s udáním jeho stanoviska a čísla telefonu.
6. Hlučnost, způsobená stavební činností a dopravou, zejména hlučnost mechanismů a zařízení, používaných na stavbě, nesmí přesáhnout meze, stanovené vyhl. č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
7. Zábory veřejných ploch pro zařízení staveniště musí být povoleny ÚÚ v Praze 5.
8. Respektovány musí být podmínky SOTI, které vyplývají ze schválení technické dokumentace ve smyslu vyhl. č. 8/1987 Sb.
9. Odborný dozor při výstavbě - ve smyslu ust. PTPLD - bude zajišťovat ing. Miroslav Sekot.
10. Stavebník předloží ÚÚ MHMP doklad o plnění podmínek Územního rozhodnutí.
11. Montáž zařízení lanové dráhy může být zahájena až po předložení dokladu o posouzení dokumentace SOTI (vyhrazená zařízení) a Drážním spr. orgánem t.j. MD ČR (vozidlo)
12. Montáž může provádět jen organizace, která k tomu má odbornou způsobilost podle z.č. 31/64 Sb. a živnostenské oprávnění.
13. Ve strojovněch lanové dráhy nesmí být umístěna zařízení ani vedení, nesloužící provozu dráhy.
14. Harmonogram výstavby musí respektovat požadavek drážního správního orgánu t.j. zajištění 100 provozních hodin ověřovacího provozu bez cestujících.
15. Musí být zajištěna časová i věcná koordinace se stavbami obou hotelů komplexu, vyústěním Strahovského tunelu a jeho napojením a vyzvolanými přeložkami.
16. Po dokončení stavby - dokončení montáže zařízení, po úspěšném komplexním vyzkoušení a provedení úředního prověření orgánem SOTD požádejte odbor dopravy MHMP o kolaudaci stavby. Žadost doložte m.j. koncesní listinou budoucího provozovatele v souladu s ust. živnostenského zákona.
17. Stavba bude dokončena 05/95.

#### Odůvodnění:

Předmětem tohoto rozhodnutí je lanová dráha, která bude sloužit jak hotelovým hostům, tak veřejnému provozu. Je situována v lokalitě Mrázovka - Praha 5 - mezi hotelovými objekty komplexu Movenpick.

Dolní stanice bude veřejnosti přístupná z hotelového prostoru a z vnitřního dvora propojeného průchodem s Mozartovou ulicí. Hlavní stanice LD bude připojena ze strany východní k objektu horního hotelu.

První třetina lanové dráhy prochází tunelem, druhá je na podpěrách a poslední třetina sleduje povrch. Kabina je pro 12 osob a bude vzhledem k rozdílnému sklonu dráhy neustále udržovaná ve vodorovné poloze pomocí polohové regulace.

Konstrukce podvozku zcela obemývá dráhu. Svěrka umístěná na podvozku zajišťuje spojení s nekonečnou lanovou smyčkou.

Zařízení je řízeno plně automaticky.

Přechod na řízení ruční je možný.

Hnací a napínací zařízení se nachází v dolní stanici, vratné zařízení je umístěno v horní stanici. Obě stanice jsou propojeny pouze pro dráhu určeným komunikačním systémem.

Ve střední části dráhy jsou v kolektoru vedena různá media (ta media, která přímo nezajišťují provoz LD, nejsou předmětem tohoto rozhodnutí).

Elektrická zařízení LD jsou napájena ze zálohovaných sekcí hlavních rozvaděčů hotelů.

Bezpečnost lanové dráhy v případě poruch (výpadek proudu) zajišťují dva na sobě nezávislé brzdové systémy. Nouzový provoz je zajišťován pomocí hotelového agregátu.

Úpravy komunikací Mrázovka (I,II,III) předpokládají posun ulice oproti stávajícímu stavu jižním směrem. Sířka komunikace 3,5 m s krajnicemi. Odvednění pomocí odvodňovacího žlabu do stávající kanalizace. Součástí úpravy je svisté dopravní značení.

V Mozartově ul. bude provedena výšková úprava předlažbou.

Stavba, která je předmětem tohoto rozhodnutí, vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu v hl. m. Praze, stanoveným vyhl. č. 5/79 Sb. nař. NVP.

Dne 15.12.1993 oznámil odbor dopravy MHMP zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Jejich stanoviska byla OD sdělena ve stanovené lhůtě, neobsahovala zásadní námítky ani připomínky k navrhované stavbě.

Ve stavebním řízení vycházel odbor dopravy z podkladů, jejichž rozsah a charakter umožnil náležité posouzení předmětu řízení a rozhodnutí ve věci tak, jak je uvedeno ve výroku.

V souladu s ust. zák.č. 368/92 Sb. ve znění z.č. 10/93 Sb. vyměřuje se stavebníkovi za vydání stavebního povolení správní poplatek částkou Kč 2000,-

Poplatek bude uhrazen na účet u České spořitelny, Praha 1, Rytířská 29 č. 19-S157-998/0800, variabilní symbol 4913546... 1118.

Stavebník předloží OD MHMP doklad o zaplacení správního poplatku před vydáním stavebního povolení.

Proti tomuto rozhodnutí lze se odvolat do 15 dnů od doručení k Ministerstvu dopravy ČR, prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.

Ing. Jan ...



Magistrát hl. města Prahy

Co:

1. ARCHON architektonicko-projekční a inž. atelier s.r.o  
Nad Ondřejovem 22, Praha 4
2. OÚ Praha 5-odb. výstavby
3. Hygienik hl.m. Prahy
4. NSSPO
5. SDTI Praha, Hybernská 5, Praha 1
6. [REDACTED]
7. MHMP-OOP, Rásnovka 8
8. MHMP-OPP, Mariánské nám. 2
9. TSK, Štefánikova 23, Praha 5
10. ÚHA, Hradčanské nám. 8
11. PÚSPPOP, Malé nám. 13, Praha 1
- 12-16 DOP/I-Gu,Mt,La,Fs,Ki