



Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Oddělení územně plánovacích podkladů
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
MHMP 2061515/2021 ze dne 13.12.2021	MD-3218/2022-910/4 MD/3218/2022/910	Ing. Alena Tesařová alena.tesarova@mdcr.cz +420 2251 31660	Praha 31.01.2022

Věc: Návrh územní studie Palmovka

Podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je Ministerstvo dopravy ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepci rozvoje svěřených odvětví.

Na základě ustanovení § 4 **zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, **Ministerstvo dopravy**, jako dotčený orgán ve věcech dopravy, **uplatňuje požadavky** podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, **k návrhu územní studie Palmovka.**

Vodní doprava

Přístav Praha-Libeň je zařazen do hlavní sítě v rámci transevropské dopravní sítě TEN – T ve smyslu Nařízení (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Současně je tento přístav podle § 6 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, přístavem veřejným, který musí umožnit využívání pro nákladní vodní dopravu a současně plní ochrannou funkci. V souladu s tímto není možné jakkoli narušovat či omezovat výše zmíněné funkce přístavu.

Požadujeme, aby bylo zachováno dopravní napojení pozemní části veřejného přístavu Praha-Libeň na Libeňský most tak, jak je to v současné době. Tedy musí být zachována možnost vjetí na tzv. „kosu“ z Libeňského mostu i pro nákladní vozidla. Nesouhlasíme s možností, že by nákladní doprava projížděla obytnou zástavbou.

Dále musí zůstat zajištěna i plnohodnotná protipovodňová ochrana přístavu Praha-Libeň.

Z hlediska silniční, drážní a letecké dopravy nemáme k návrhu územní studie Palmovka připomínky.

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 31.1.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno Ing. Josef Kubovský
Vydán PosSignum Qual.Cert CA 4
Platnost do: 27.9.2022 16:02:00+02:00