

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2020 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se mění takto:

1. V § 2 se text „1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 16 a 22“ nahrazuje textem „1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16 18, 21, 22 a 32“.
2. V § 3 se doplňují odstavce 19 - 31, které zní:

„(19) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 19.

(20) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 20.

(21) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 21.

(22) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou

za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 22.

(23) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 23.

(24) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 24.

(25) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 25.

(26) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 26.

(27) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 27.

(28) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou

za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 28.

(29) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 29.

(30) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 30.

(31) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 31.“.

3. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

4. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

5. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

ČI. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2020.

MUDr. Zdeněk Hřib,

primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček,

I. náměstek primátorky hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1459 z 15. 7. 2019 bylo schváleno nařízení hl. m. Prahy č. 10/2019, kterým se mění nařízení č. 19/2017, Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Na základě toho došlo k rozšíření zón placeného stání na nové lokality na území městských částí Praha 4, Praha 5 a Praha 6.

Městská část Praha 5 sledovala dopady rozšíření zón placeného stání na lokality, které s rozšiřovaným územím přímo sousedí. Na základě sledovaných zjištění a z konkrétních podnětů občanů se rozhodla v roce 2020 realizovat dílčí rozšíření do oblasti sídliště Podbělohorská a oblasti Cibulka v Košářích. Obě lokality trpí přesunutím parkujících vozidel, která byla do těchto lokalit vytěsněna v souvislosti s úpravami zón placeného stání v roce 2019. Městská část si proto nechala zpracovat ověřovací studii k původní analýze dopravy v klidu, která potvrdila zhoršení situace. Požadavek městské části byl projednán komisí Rady hl. m. Prahy pro parkování a byl Radě hl. m. Prahy doporučen k realizaci.

Městská část Praha 6 již v minulosti zvažovala mnohem širší rozšíření zón placeného stání na svém území. Na základě dohody s hl. m. Prahou svůj požadavek přehodnotila a rozšiřování plánuje provádět v menších krocích, které budou odrážet skutečné dopady dlouhodobého odstavování vozidel návštěvníků v uličním prostoru. Již při přípravě rozšíření v roce 2019 se jak na městskou část, tak i na hl. m. Prahu obraceli občané z lokality Hanspaulka, kteří kritizovali nevhodně nastavenou hranici a požadovali její posunutí na celou lokalitu Hanspaulky. První dny provozu zóny placeného stání v nových lokalitách jim dalo za pravdu. Proto městská část Praha 6 požádala hl. m. Prahu o rozšíření zón placeného stání na celé území Hanspaulky. Komise Rady hl. m. Prahy pro parkování doporučila Radě hl. m. Prahy městské části Praha 6 vyhovět a realizovat.

Městská část Praha 9, která na realizaci zóny placeného stání v lokalitě Vysočan čekala od roku 2016, je s dopady nastavené regulace spokojená a rozhodla se realizovat zónu placeného stání na dalších lokalitách. Jedná se o lokality Střížkova, Proseka a Krocínky a dále o lokality v Libni. Pro tato území má zpracovanou analýzu dopravy v klidu, kterou předložila k projednání v komise Rady hl. m. Prahy pro parkování. Ta navržené rozšíření Radě hl. m. Prahy doporučila realizovat. Předpokladem realizace je použití v současnosti instalovaných a málo využívaných parkovacích automatů na území městské části Praha 9. Ty budou přesunuty do nově připravovaných lokalit za účelem jejich hospodárného využití.

Městská část Praha 10 se dlouhodobě potýká s problematikou parkování na svém území. A to již od doby zavedení zón placeného stání na městských částech Praha 2 a Praha 3. Proto se vedení městské části v minulém volebním období rozhodlo pro zpracování analýzy dopravy v klidu, která špatnou situaci potvrdila. Současné vedení městské části tak požádalo hl. m. Prahu o realizaci zón placeného stání i na jejím území. Po projednání v komise Rady hl. m. Prahy v roce 2019 a předběžném schválení záměru, předložila městská část komisi k projednání zavedení zón placeného stání na svém území ve dvou etapách, přičemž první etapa bude z důvodu její velikosti realizována ve třech po sobě následných krocích. Pro osazení této oblasti parkovacími automaty budou využity parkovací automaty ze stávajících oblastí hl. m. Prahy. Jedná se o parkovací automaty, které mají minimální využití ze strany návštěvníků a jejichž umístění ve stávajících lokalitách je z provozního hlediska

neekonomické. Jejich přesun bude vždy projednán s příslušnou městskou částí, a kromě ekonomických důvodů bude řešena jejich skutečná potřeba z hlediska dostupnosti lokality návštěvníky. Tento postup je předjednán se zástupci dotčených městských částí. Navržený postup komise Rady hl. m. Prahy pro parkování projednala a doporučila k realizaci.

Již dříve se obrátila městská část Praha 18 na komisi Rady hl. m. Prahy se žádostí o posouzení záměru na realizaci zóny placeného stání v lokalitě Letňan. Tato oblast je dlouhodobě zasažena odstavováním vozidel v souvislosti s blízkostí konečné stanice trasy C metra. Současně se na území této městské části projevují negativní dopady s provozem výstaviště, které v poslední době zvýšilo počet akcí, což se obratem negativně projevilo v parkování v oblasti Letňan. Komise Rady hl. m. Prahy záměr doporučila a požádala městskou část o rozpracování projektu. Tento projekt byl následně předložen komisi k projednání. Na podporu městské části Praha 18 na jednání komise vystoupil i zástupce městské části Praha 9, který doporučil realizaci oblasti 18 koordinovat s rozšířením oblasti 9, neboť obě území spolu sousedí a rozšíření oblasti 9 o nové lokality by se negativně odrazilo i na území městské části Praha 18. Komise Rady hl. m. Prahy pro parkování realizaci oblasti 18 Radě hl. m. Prahy doporučila.

Posledním významným rozšířením zón placeného stání je vznik oblastí 21 a 32, tedy lokalit Újezdu nad lesy a Klánovic. Městská část Praha – Klánovice se dlouhodobě potýká s negativními dopady živelného P+R v blízkosti železniční zastávky. Městská část Praha – Klánovice se dlouhodobě snaží tuto problematiku řešit. Sama na svém území provozuje autobusové spojení se železniční zastávkou tak, aby minimalizovala používání osobních automobilů obyvateli při cestě na vlak. Městská část Praha 21 Újezd nad lesy se naopak dlouhodobě snaží realizovat v blízkosti železniční stanice záchytné parkoviště P+R, bohužel zatím bezúspěšně, a to zejména z důvodu, že okolí železniční stanice, kde by bylo možné toto parkoviště realizovat se nachází lesní pozemky. Komise Rady hl. m. Prahy na popud městské části Praha - Klánovice svolala společné jednání, kdy se snažila najít společné řešení. Městská část Praha 21 sice zóny placeného stání neodmítá, požaduje jejich realizaci až po realizaci záchytného parkoviště P+R, které je v současné době na mrtvém bodě. Tím byl nepřímě zablokován požadavek městské části Praha – Klánovice. Komise Rady hl. m. Prahy tedy požádala odbor dopravy MHMP, aby u TSK a.s. objednalo prověření možností parkování a realizace navýšení parkovacích kapacit. Současně aby objednalo dopravní opatření k zajištění plynulosti autobusové dopravy, která je parkujícími vozidly významně omezována.

Komise Rady hl. m. Prahy parkování na jednom z dalších jednání otázku realizace zón placeného stání otevřela a s vědomím, že současná situace nemá jednoznačné řešení, navrhla umožnit vznik zóny placeného stání na území obou městských částí tak, aby se samy městské části mohly rozhodnout o jejich realizaci. Řešení je navrženo tak, aby obyvatelé obou městských částí měli při splnění podmínek nadále možnost parkovat u železniční zastávky. Současně bude zachována možnost krátkodobého parkování pro uživatele, kteří někoho na železniční zastávku přivezou, nebo jej jedou vyzvednout. Současně je zachována ochrana pro místní obyvatele a TSK a.s. nadále pracuje na možnosti rozšíření parkovacích kapacit v této lokalitě. Vozidla návštěvníků hl. m. Prahy, kteří zdejší lokalitu využívají jako živelné P+R budou tímto opatřením přeměrována na záchytná parkoviště v Praze – Běchovicích, kde k již jednomu dlouhodobě provozovanému parkovišti P+R přibilo další zcela nové.

U ostatních městských částí jsou v návrhu nařízení zapracovány pouze dílčí změny. Tyto změny vznikly od poslední novely nařízení a jsou dány změnami v organizaci dopravy na jednotlivých komunikacích např. vznikem nových parkovacích stání apod. Tyto drobné změny a úpravy nemají žádný zásadní vliv na fungování zón ani neslouží k jejich rozšiřování.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 3	<ul style="list-style-type: none"> Díličí úpravy (prodloužení úseků, přesunutí úseku na druhou stranu komunikace apod.) v ulicích Na Třebešíně, Pod kapličkou, parkoviště Luční.
Praha 4	<ul style="list-style-type: none"> Díličí úpravy (přesunutí úseku na druhou stranu komunikace) v ulici K sídlišti.
Praha 5	<ul style="list-style-type: none"> Rozšíření vyznačení oblasti 5-2 o lokality sídliště Podbělohorská a Cibulky. Díličí úpravy (úpravy úseků) v ulici Na Cihlářce.
Praha 6	<ul style="list-style-type: none"> Rozšíření vyznačení oblasti 6 na zbývající území Hanspaulky. Díličí úpravy na parkovištích u ulice K Červenému vrchu.
Praha 8	<ul style="list-style-type: none"> Díličí úpravy v ulici Kurkova.
Praha 9	<ul style="list-style-type: none"> Rozšíření vyznačení oblasti 9 o lokality Střížkova, Proseka, Krocínky a Libně.
Praha 10	<ul style="list-style-type: none"> Vznik oblastí 10, 10.1 a 10.2 (celé území městské části).
Praha 18	<ul style="list-style-type: none"> Vznik oblastí 18 a 18.1 (centrální část sídliště Letňany)
Praha 21	<ul style="list-style-type: none"> Vznik oblasti 21 a 21.1 (okolí železniční zastávky Praha – Klánovice).
Praha - Klánovice	<ul style="list-style-type: none"> Vznik oblasti 32 a 32.1 (okolí železniční zastávky Praha – Klánovice).

Pro řešení problematiky parkování jmenovala Rada hl. m. Prahy usnesením č. 92 z 28. 1. 2019 komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování. S některými požadavky se komise seznámila již v průběhu roku 2019. Všechny požadavky pak projednala se na svém zasedání dne 4. 3. 2020 a doporučila Radě hl. m. Prahy další postup. Zápis z jednání komise je přílohou č. 1 této důvodové zprávy.

Odhadované výdaje na zavedení zón placeného stání ve výše uvedených nových oblastech jsou:

	Praha 5		Praha 6		Praha 9		Praha 10	
	počet	cena	počet	cena	počet	cena	počet	cena
Parkovací automaty (projekt, pořízení, instalace)	2	40 000	1	20 000	20	400 000	102	2 040 000
Dopravní značení (projekt, pořízení, instalace) závisí na počtu parkovacích stání	1573	1 363 791	1021	885 207	8 395	7 278 465	25 429	22 046 943
		1 403 791		905 207		7 678 465		24 086 943

	Praha 18		Praha 21 + Klánovice	
	počet	cena	počet	cena
Parkovací automaty (projekt, pořízení, instalace)	5	100 000	5	100 000
Dopravní značení (projekt, pořízení, instalace) závisí na počtu parkovacích stání	1573	2 598 399	677	575 940
		2 698 399		675 940

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že dodávka podle v současnosti uzavřené smlouvy je již vyčerpána, je dodávka parkovacích automatů řešena z vlastních zdrojů zóny placeného stání. TSK a.s. ve spolupráci s jednotlivými městskými částmi vytipovala parkovací automaty, jejichž využitelnost návštěvníky je minimální a jejich provoz tak vysoce nerentabilní. Při výběru byla samozřejmě zohledňována také dostupnost parkování pro návštěvníky v dané lokalitě tak, aby odstraněním nevyužívaných parkovacích automatů a změně typu zóny nedošlo k uzavření konkrétní lokality pro návštěvníky. Tyto nevyužívané parkovací automaty budou přesunuty na nově vznikající nebo se rozšiřující oblasti. Náklady na demontáž a opětovnou instalaci parkovacího automatu včetně jeho zapojení do systému činí 20 000,-Kč bez DPH.

Celý text nařízení č. 19/2017, Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, s vyznačenými změnami je přílohou č. 2 této důvodové zprávy.

Grafické přílohy návrhu nařízení budou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny na CD nosiči. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází stejně jako v minulosti ke kompletní výměně příloh nařízení, tedy celého CD nosiče. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.

Pro potřeby připomínkového řízení jsou přílohy nařízení dostupné v těchto odkazech:

- http://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/19-2017/Priloha1_k_nar_c_XXX-2020_Sb.hl.m.Prahy.zip
- http://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/19-2017/Priloha2_k_nar_c_XXX-2020_Sb.hl.m.Prahy.zip

- [http://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/19-2017/Priloha3 k nar c XXX-2020 Sb.hl.m.Prahy.zip](http://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/19-2017/Priloha3_k_nar_c_XXX-2020_Sb.hl.m.Prahy.zip)

Záznam

z jednání konaného dne 4. března 2020
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: T. Vansa, P. Kroupa, T. Páleníček, M. Sekal, J. Panenka, J. Lála, O. Rut, R. Bureš

Předložené písemné materiály:

Veškeré materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.03 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

L. Šíma informoval členy komise o personálních změnách, kdy na vlastní žádost opustil pozici člena komise M. Pecina a na jeho místo byl usnesením Rady hl. m. Prahy č. 140 ze dne 27. 1. 2020 jmenován F. Hájek. M. Pecina byl stejným usnesením jmenován stálým hostem komise. L. Šíma poděkoval za jeho činnost jako člena komise a vyjádřil přání, aby i na pozici stálého hosta přinášel do jednání komise věcné myšlenky a podněty.

Na jednání komise dorazil v 15.05 F. Hájek a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 9 členů.

Komise dále hlasovala o zápisu z posledního uskutečněného jednání komise z 8. ledna. Zápis byl komisí schválen (7-0-2).

Následně by schválen (9-0-0) navržený program jednání komise.

K projednávaným tématům byli na jednání komise přizváni zástupci městských částí a další hosté. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla schválena (9-0-0).

L. Šíma následně informoval členy a hosty komise o připravovaném výjezdním zasedání, které se uskuteční 6. 4. 2020 od 15.00 v kongresovém hotelu Luna v Koutech u Ledče nad Sázavou, kde také proběhne 7. mezinárodní konference ČPA, na kterou jsou všichni srdečně zváni. Přihlásit na výjezdní zasedání komise i na konferenci se můžou všichni prostřednictvím odkazu: <https://www.parkovaciasociace.cz/7-konference-cpa-2020-kouty>.

1. bodem jednání komise bylo Memorandum o dopravě městských částí Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 a 10. Parkování resp. zón placeného stání se týkají 3 body tohoto memoranda:

- I. Zajistit ze strany města změnu aplikace, která bude znamenat, že modrá ZPS bude vyhrazena pouze rezidentům a dále umožní, aby parkování pro vozidlo jiného řidiče mohl do systému vložit pouze oprávněný rezident, a to bezplatně do počtu 100 hodin ročně. Alternativou je zavedení možnosti darovat takto jinému řidiči hodiny v modré zóně i nad 100 hodin ročně, avšak za úhradu. Toto oprávnění rezidenta bude možné využít pouze na jednu RZ denně.

J. Lála a R. Bureš představili myšlenku signatářů memoranda.

L. Šíma připustil, že o podobném řešení uvažuje i hl. m. Praha, nicméně existuje více variantní řešení s různými dopady na fungování ZPS, že se nelze v tuto chvíli přiklonit ke konkrétnímu řešení.

M. Braun Kohlová upozornila na možná rizika, resp. na hrozbu, že navržené řešení nemusí vést k očekávaným cílům (tj. snížení počtu návštěvníků).

Protože následná diskuze přinesla mnoho nápadů na řešení, hrozeb tohoto opatření, bude se jím komise zabývat na výjezdním zasedání. P. Horský ve spolupráci s TSK, a.s. připraví pro další jednání podklady.

- II. Zajistit ze strany města způsob registrace rezidentů tak, aby po prvním přihlášení pro každý další rok měli již neměnný variabilní symbol a řešili pouze vlastní platbu (podobně jako platba daně z nemovitých věcí). Změny by i nadále museli rezidenti řešit s úřadem, stejně jako prvotní přihlášení. Porušení povinnosti hlásit změny by vedlo k pokutě a okamžité ztrátě registrace.

L. Šíma informoval signatáře, že hl. m. Praha očekává novelu zákona o pozemních komunikacích (připravena k projednání v Senátu Parlamentu ČR), která umožní ověřování údajů v základních registrech. Tím by mělo dojít ke zrušení v současné době užívaných provizorních čestných prohlášení. Další zjednodušení prodlužování pak souvisí se změnou osobních stránek uživatele a výdejního programu, které jsou spojené se zakázkou na dodavatele centrálního informačního systému. Město však chce změnami a zjednodušením systému ve vztahu k veřejnosti pokračovat.

- III. Zajistit ze strany města spravedlivý celoměstský systém parkování pro sdílená vozidla a zastropování počtu takových vozidel, která jsou zvýhodněna parkováním v ZPS (prozatím mimo elektromobily).

R. Bureš vysvětlil, že neřešení tohoto požadavku pociťují signatáři jako budoucí hrozbu pro parkování v ZPS. Již dnes podle jejich názoru obsazují zvýhodněná vozidla carsharingu volná parkovací místa.

Na tuto skutečnost reagoval M. Pecina, a doložil, že počet dostupných carsharingových vozidel v centru města je v řádu jednotek, což tvoří promile k počtu parkovacích míst.

K tématu proběhla rozsáhlá diskuze, kdy všichni vnímají nutnost nastavení nových pravidel, a to nejen pro carsharing, ale i pro

ekologicky šetrná vozidla, která do segmentu carsharingu zasahují z důvodu jiného zvýhodnění.

L. Šíma poté ukončil diskusi s tím, že tato problematika bude jedním z dalších bodů výjezdního zasedání komise.

Jednání komise opustil v 16.15 F. Hájek a od této chvíle byla na jednání komise přítomno 8 členů.

2. bodem jednání komise byl požadavek na zřízení ZPS na území MČ Praha 10.

L. Šíma informoval členy, že požadavek na zřízení ZPS v Praze 10 byl na dřívějších jednáních komisí podpořen. Nyní je komisi předloženo již podrobnější dělení oblastí, které také zohledňuje požadavek na nižší počet parkovacích automatů.

P. Horský následně představil návrh, který obsahuje obě etapy rozšíření ZPS na celé území MČ Praha 10. Počet parkovacích automatů v obou etapách byl snižen na 102, což je stále více, než bylo dohodnuto. Nicméně jednání o případných úpravách proběhne až po vyhodnocení využitelnosti parkovacích automatů v ostatních městských částech a vytipování parkovacích automatů vhodných k přesunu na Prahu 10.

M. Sekal potvrdil, že došlo k dohodě s ostatními městskými částmi o uvolnění nevyužívaných parkovacích automatů ve prospěch Prahy 10.

Komise následně hlasovala o doporučení Radě hl. m. Prahy ZPS na území městské části Praha 10 realizovat, což schválila (8-0-0).

3. bodem jednání komise byl požadavek MČ Praha 9 na rozšíření ZPS do oblasti Proseka, Střížkova, Krocínky, Vysočan – Jihu a Nových Vysočan.

T. Holeček informoval, že zavedení ZPS v Libni mělo pozitivní dopad na parkování v této oblasti. V současné době by městská část ráda řešila další lokality, které byly v minulosti pozorovány a navrženy k řešení. Nicméně bylo s nimi počítáno v dalších etapách. Lokalita Proseka a Střížkova je ovlivněna vedením trasy C metra a současný stav je dlouhodobě neudržitelný. Nepomohla ani výstavba veřejných garáží, které i přes neuspokojivou situaci nejsou v uličním prostoru plně využívány. Přesto má městská část vytipovány další místa pro výstavbu tří hromadných veřejných garáží a plánuje jejich výstavbu.

Komise na základě podkladové analýzy doporučila (8-0-0) Radě hl. m. Prahy ZPS na dalším území městské části Praha 9 realizovat.

4. bod bylo rozšíření ZPS v oblasti 5 do lokalit Cibulky a Podbělohorské.

P. Horský představil požadavek městské části Praha 5 na další postupné rozšiřování ZPS do uvedených lokalit, které v současné době není, na rozdíl od ostatních návrhů na rozšíření, dosud rozkreslen do podrobnosti jednotlivých ulic.

Na dotaz jak je to s lokalitou Cibulka z hlediska obsazenosti sdělil J. Panenka, že původní záměr ukončit ZPS u železniční trati vedl k vymístění parkujících do oblasti Cibulky. Městská část právě z této oblasti eviduje stížnosti na zhoršení

podmínek pro parkování v této lokalitě. Návrh na rozšíření ZPS do obou oblastí na základě těchto zjištění podpořila i dopravní komise městské části.

Komise následně schválila (8-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy realizovat ZPS v nových lokalitách oblasti 5.

5. bodem bylo rozšíření ZPS v oblasti 6 do lokality Hanspaulky.

J. Lála potvrdil, že v souvislosti se zavedením ZPS v části lokality Hanspaulka v blízkosti Evropské obdržely stížnosti místních obyvatel na malý rozsah vymezení ZPS v této lokalitě. Tuto skutečnost potvrdil i vlastní provoz, kde došlo k vymístění parkujících za hranici vymezeného území. Městská část pak projednala stížnosti a požadavky občanů a rozhodla se realizovat ZPS na zbývajícím území Hanspaulky.

L. Šíma upozornil na nutnost řešit parkování u Alberta a na bývalé točné trolejbusů. Na to reagoval J. Lála s tím, že parkoviště u Alberta bude mít samostatný režim a parkování v bývalé točné bude provedeno.

Komise po seznámení doporučuje (8-0-0) Radě hl. m. Prahy oblast 6 rozšířit na celé území Hanspaulky.

6. bodem byly úpravy ZPS v oblasti 3.

O. Rut seznámil komisi s požadavky na úpravu stávajících ZPS, které vycházejí z dřívějších požadavků, které v navrženém rozsahu komise nedoporučila. Požadavky jsou navrženy jako kompromisní řešením, které řeší nejpalčivější problémy občanů. Lze je rozdělit do 3 částí:

- I. rozšíření provozní doby na neděli večer
- II. úprava rozsahu a umístění smíšených zón
- III. rozšíření II. tarifního pásma do lokality Ohrada, která svým charakterem více odpovídá tomuto tarifnímu pásmu

Komise doporučuje (8-0-0) k realizaci požadavky uvedené v bodech I. a II. Realizace úpravy provozní doby bude realizována pouze za předpokladu, že ze strany města nebude v blízkém výhledu připraveno zavedení režimu ZPS 24/7.

Komise dále doporučuje (8-0-0) Radě hl. m. Prahy lokální úpravu cenového pásma podle požadavku městské části Praha 3.

7. bodem jednání komise bylo další projednání požadavků městské části Praha 1 na úpravy ZPS.

L. Šíma uvedl, že požadavek Prahy 1 na zavedení papírových parkovacích karet již není aktuální a Praha 1 zvažuje jiné řešení.

R. Bureš doplnil, že Praha 1 odstupuje od požadavku reorganizace typů zón v oblasti 1. Dále za předpokladu umožnění ověřit platnost parkovacího oprávnění elektronickým způsobem, nebude městská část trvat na zavedení parkovacích karet i s ohledem na další negativní dopady, které by to s sebou přineslo. Zároveň do doby dořešení návštěvnického kreditu pro rezidenty souhlasí se zachováním provozu VPH v modrých zónách.

Diskuze dále probíhala k problematice VPH a jejich zneužívání, k návštěvnickému kreditu a jeho pozitivěch a negativěch a také k problematice ověrování platnosti parkovacích oprávněních ze strany veřejnosti. Jednání komise opustil v 16.50 J. Langr a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 7 členů.

Na jednání komise dorazil zpět v 17.00 F. Hájek a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 8 členů.

8. bodem v rámci různé byla žádost MČ Praha 18 na realizaci nové oblasti ZPS.

P. Horský komisi představil návrh na rozdělení oblasti 18 na malé oblasti a zhodnotil aktuální situaci v parkování na tomto území. Návrh vychází z dřívějšího projednání v komisi a doporučení k pokračování přípravných prací.

Protože nebyl přítomen zástupce městské části Praha 18, ujel se slova T. Holeček, který za Prahu 9 realizaci ZPS v oblasti 18 doporučil, a to zejména ve spojení s rozšířením oblasti 9 do lokalit Proseka a Střížkova. Vzhledem k tomu, že na území městské části Praha 18 se nachází koncová stanice metra trasy C a současně je v této oblasti výstaviště, je zhoršování podmínek pro parkování obyvatel v uličním prostoru viditelně horší.

Komise přijala usnesení, ve kterém Radě hl. m. Prahy doporučuje (8-0-0) realizovat vznik oblasti 18 ZPS.

9. posledním bodem v rámci různé byla žádost MČ Praha - Klánovice na realizaci nové oblasti ZPS v okolí žel. zast.

L. Šíma představil členům komise návrh na řešení formou vzniku dvou oblastí a to jak na území městské části Praha 21, tak na území Klánovic s překryvem v těsném sousedství žel. zast. tak, aby obyvatelé obou městských částí mohli využívat přístup ke stanici z obou stran. Přestože se nejedná o ideální řešení, které v současné patové situaci ani neexistuje, je navržené řešení nejkompaktnějším v dané chvíli. Argument, že obyvatelé návazných obcí ve Středočeském kraji nebudou moci zaparkovat u vlaku, není zcela opodstatněné. I když žel. zast. Praha – Klánovice se nachází nejbližší k hranici hl. m. Prahy, existují 2 záchytná parkoviště P+R v Praze – Běchovicích, která mohou návštěvníci využít, a která disponují volnou kapacitou. I v případě realizace navrženého řešení bude hl. m. Praha resp. TSK a.s. pracovat na možnosti rozšíření parkovacích kapacit popř. vzniku parkoviště P+R u žel. zast. Praha – Klánovice.

Komise v tuto chvíli k navrženému řešení nepřijala žádné stanovisko, navržené řešení bude zaneseno do návrhu novely nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017. Po ukončení připomínkového řízení komise případné připomínky dotčených městských částí projedná.

10. P. Horský vyslovil potřebu aktualizace metodiky dopravního značení v ZPS, kterou je nutno řešit již v souvislosti s přípravou oblasti 10.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.29 hod.

Příští zasedání komise má formu výjezdního zasedání a koná se

6. dubna 2020 od 15.00 hod.

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: L. Šíma

19.

NAŘÍZENÍ,

kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 26. 9. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

§ 1

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

§ 2

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16, 18, 21, ~~22~~, a 32 jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

§ 3

(1) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 1.

(2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 2.

(3) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené

oblasti hlavního města Prahy č. 3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 3.

(4) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 4.

(5) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 5.

(6) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 6.

(7) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 7.

(8) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 8.

(9) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 9.

(10) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem

podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 10.

(11) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 11.

(12) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 12.

(13) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 13.

(14) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 14.

(15) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 15.

(16) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 16.

(17) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání

silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 17.

(18) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 18.

(19) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 19.

(20) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 20.

(21) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 21.

(22) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 22.

(23) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 23.

(24) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 24.

(25) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 25.

(26) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 26.

(27) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 27.

(28) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 28.

(29) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 29.

(30) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 30.

(31) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 31.

§ 4

Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

§ 5

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací státní poznávací značky silničního motorového vozidla na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

§ 6

Zrušují se:

1. Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
2. Nařízení č. 9/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
3. Nařízení č. 13/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

§ 7

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. února 2018.

Adriana Krnáčová, v. r.

primátorka hlavního města Prahy

Petr Dolínek, v. r.

náměstek primátorky hlavního města Prahy

Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.

Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

1) § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.