

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. Základní údaje

Název akce :	<u>LESOPARK VINICE</u> <u>KOMUNIKACE</u>
Charakter stavby :	Nová stavba, rekonstrukce
Katastrální území :	Běchovice
Obec :	Praha
Okres :	Praha
Objednatel :	Město Praha Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
Projektant :	Ing. Němeček –projekční kancelář Vážní 460, Hradec Králové 3
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby
Délka cesty :	1.978 m
Zpracování dokumentace :	Srpen 2008

2. Technické údaje

2.1. Popis současného stavu

Předmětem dokumentace je návrh zpřístupnění plochy areálu navrhovaného lesoparku. V současné době se v místě nachází převážně pozemky polní nebo luční.

Návrh lesoparku byl zpracován Lesprojektem východní Čechy, s.r.o. v Hradci Králové. Součástí je i návrh zpřístupnění pro rekreační provoz pěších a cyklistů s možností vjezdu provozní obsluhy a údržby ploch. K tomuto celkovému návrhu byla zpracována stavební dokumentace na výstavbu cest v etapě I. a v etapě II. Bude jednat o rekonstrukci menší části z existujících komunikací a hlavně o výstavbu cest nových.

Následně je předkládána stavební dokumentace na výstavbu tras cest průběžných, zásadním způsobem zpřístupňujících celý areál. Nejsou zde zahrnuty kratší dílčí úseky, které v současné době nemají návaznost nebo jsou pro zpřístupnění vlastního areálu méně důležité a je možno je realizovat podle potřeby v pozdější době.

Terén v místě výstavby je převážně plochý, v severní části mírně svažité se spádem do cca 12 %. Nadmořská výška areálu je cca 230 – 260 m n.m. Přístup pro výstavbu je hlavně z veřejné silnice z Horních Počernic do Běchovic, před podjezdem železnice. Částečně lze využít i příjezd do severní části po místních silnicích.

2. 2. P o p i s n a v r h o v a n ý c h s t a v e b

Návrh vychází z dokumentace pro stavební povolení pro etapy I a II, zpracované do listopadu 2007. Z této dokumentace jsou použity základní prvky návrhu – situování tras jednotlivých částí cest a jejich parametry. Podle požadavků zadavatele byly dále konkretizovány rozsah zpracování a konstrukční charakteristiky. Pro přehlednost stavební dokumentace byly jednotlivé části cest označeny čísly „Trasa n“, které jsou shodné s číslováním v předchozím stupni dokumentace.

2.2.1 Základní charakteristika komunikací

Číslo prvku dle stavební dokumentace – v situaci návrhu, příloha č. 4

Číslo prvku dle předchozí dokumentace	Označení	Charakter cesty	Délka cesty (úseku)
Trasa 1A – et. I.	Trasa 1	Nová obslužná	319 m
Trasa 1B – et. I.			50 m
Trasa 1 – et. II.			471,5 m
Trasa 1 celkem			<u>840,5 m</u>
Trasa 2 – et. I.	Trasa 2	Nová ostatní	<u>625,5 m</u>
Trasa 3 – et. I.	Trasa 3	Nová ostatní	226 m
Trasa 3 – et. II.			124 m
Trasa 3 celkem			<u>350 m</u>
Trasa 4A – et. I.	Trasa 4	Rek. obslužná	52 m
Trasa 4B – et. I.		Rek. ostatní	110 m
Trasa 4 celkem			<u>162 m</u>

	Cesty nové	Obslužné	840,5 m
		Ostatní	975,5
	Nové celkem		1816
	Rekonstrukce	Obslužné	52 m
		Ostatní	110 m
	Rekon. celkem		162 m
		Obslužné celkem	892,5 m
		Ostatní celkem	1085,5 m
CESTY	CELKEM		<u>1978 m</u>

2.2.2 Technická charakteristika komunikací

a) Komunikace obslužné

Bude se jednat o nové zpevněné cesty, s předpokládaným provozem drobných mechanismů pro obsluhu a údržbu areálu a pro dopravu materiálu a osob. Součástí těchto cest je i rekonstrukce kratšího úseku současné přístupové cesty (trasa 4A) který je již v současnosti zpevněn kamenivem. Na povrchu jsou často výtluky či projeté koleje, ve kterých stagnuje povrchová srážková voda. Celková únosnost se jeví jako dostačující.

Pátevní komunikací nově zřizovaného lesoparku bude trasa číslo 1. Tato začíná odbočením z přístupové cesty (poblíže železničního mostu) v jihovýchodním cípu areálu, prochází celým areálem a končí napojením na přístupovou cestu (trasa 4) v severozápadní části plochy. Tato cesta je zřizována jako nová rostlým terénem. Šířka zpevnění v koruně bude 3,5 m, dosypané zemní krajnice šíře po 0,75 m.

Provedeno bude odstranění současného zemního materiálu, ornice a podorničí, popř. zadrnovaného povrchu a křovin, na tl. cca 30 cm. Spodní ochranná vrstva vozovky se navrhuje ze štěrkopísku tl. 15 cm. Podkladní vrstva bude ze štěrkodrti tl. 20 cm.

Jako kryt se navrhuje mechanicky zpevněné kamenivo v tloušťce 15 cm /minerální beton/. Krajnice budou dosypány místní zeminou ze skrývky a pro rychlejší začlenění do kultury se navrhuje osetí travní směsí.

U současné cesty (4A) bude provedena rekonstrukce povrchu rozrytím a přeprofilováním, s doplněním kameniva drceného. Povrch bude zhutněn a opatřen posypem kameniva drobného drceného v množství $2 \times 35 \text{ kg/m}^2$, opět se zhutněním. Základní šířka zpevnění vozovky je 3,0 m.

b) Komunikace ostatní

Tyto cesty budou zpevněny stejnými vrstvami vozovky jako cesty obslužné. Vzhledem k předpokládané zátěži pouze pěším a cyklistickým provozem se navrhuje vrstvy menších tloušťek. Ochranná vrstva štěrkopísku bude tl. 15 cm, podkladní vrstva štěrkodrti bude tl. 15 cm. Kryt z mechanicky zpevněného kameniva se navrhuje v tloušťce 12 cm.

Šířka zpevnění těchto komunikací bude 2,5 metru, zemní krajnice šíře po 75 cm. Nově zřizované ostatní cesty jsou: nejdelší trasa 2, která začíná odbočením z trasy 1 v jejím km 0,252 a končí napojením na trasu 4 v severní části areálu. Trasa 3 začíná odbočením z trasy 4 v jejím km 0,070 a pokračuje po spádu terénu do spodních partií areálu. Končí napojením na trasu č. 1 v jejím km 0,52630.

Stejný charakter bude mít také trasa 4, úsek B, zahrnutý jako rekonstrukce. Zde se jedná o současnou stezku využívanou pěšími a cyklisty. Je to užší pokračování úseku 4A. Bude zpevněna stejnými vrstvami jako výše popsané trasy, pouze vzhledem k suchému podloží na návrší se zde nenavrhuje podsypná vrstva štěrkopísku. Končí za místem připojení trasy č. 2, dále pokračující zemní stezka nebude nyní upravována.

c) odvodnění

V areálu zřizovaného lesoparku se nacházejí drobné vodoteče. Jedná se vesměs o mělké rýhy na dně sníženin mírně zvlněného terénního reliéfu. Průtok je zde minimální, občasný, spíše se jedná o průsak povrchového odtoku při větších srážkách a tání sněhu.

V místech křížení tras s těmito údolnicemi budou zřízeny trubní propusty. Navrhuje se provedení z trub železobetonových osmihranných TZP, průměru 40 cm. Na vtoku a výtoku budou zřízena čela z lomového kamene na maltu cementovou. Vtoky a výtoky budou opatřeny přídlažbami dna a svahů na délku 2 m, se zajišťovacími pasy z lomového kamene. Dno příkopů bude nad i pod propusty vyčištěno, na délku dle popisu 10 – 20 m. Při úpravách území bude vhodné tyto sběrné strouhy vyčistit v celých délkách, aby v případě potřeby dobře plnily svojí funkci.

Spodní, jižní část areálu je zcela plochá, spád terénu se zde pohybuje od 0,5 do cca 3 %. V horní, severní části se terén mírně zdvíhá a spád zde dosahuje pomístně i cca 12 %. Pro zřizované cesty se v úsecích s větším podélným spádem navrhuje osazení příčných otevřených svodnic. Použity budou typové ocelové žlaby se stabilizačními patkami, např. značky Reverdo. Podélné odvodnění příkopy se nenavrhuje.

d) provedení prací a jiné objekty

Cesty nové (trasy 1, 2, 3) budou stavěny zcela mimo veřejný provoz. Rovněž při rekonstrukci trasy 4 lze vyloučit okolní provoz.

Nové trasy jsou navrženy v místech se současným využitím jako polní pozemky nebo pozemky se silným drnovým popřípadě křovinným zárostem. Zemina z pruhu stavby bude skryta. Její další využití nebo deponii určí investor podle momentální situace v době výstavby. Možné je i postupné rozprostření přebytků v okolí stavby s vyrovnáváním lokálních terénních sníženin. Pro nevhodný materiál je započten odvoz. Po výstavbě bude provedeno urovnání okolí cestních pruhů.

Křoviny a několik současných stromů v místě pruhů cest budou odstraněny včetně pařezů. Likvidace je možná štěpkováním nebo prostým spálením.

V km 0,344 trasy č. 1 se doporučuje provedení zpevněné otočky „T“, která může sloužit i jako výhybna nebo krátkodobá skládka drobného materiálu při údržbě ploch.

Pro zamezení vjezdu cizích vozidel budou osazeny sklopné uzamykatelné sloupky. Za daného stavu je navržen jeden v místě začátku trasy 1 a druhý v místě začátku trasy 4. Podle skutečné situace budou v případě potřeby osazeny tyto zábrany i v jiných místech.

V rámci výstavby komunikací bude na závěr provedeno dokončení celé plochy areálu lesoparku, která se nachází mimo plán zalesnění. Jedná se o 8,8 ha výměry, kde bude provedena příprava půdy odstraněním nevhodných povrchových travin či křovin. Plochy budou urovnány a dále připraveny pro výsev. Plošně bude vyseta travní směs.

Jiné objekty se v trasách cest nenavrhují.

2.2.3 Cizí sítě a zařízení

V území výstavby se nachází velké množství nadzemních a podzemních sítí s jejich ochrannými pásmy. Jedná se o několik nadzemních vedení elektrických, kabelové vedení silové a spojové, plynovod, kanalizační řády. Orientační situování je zakresleno v návrhové situaci. Před výstavbou musí být podzemní sítě v místech křížení s trasami cest vytýčeny. Podmínky správců sítí musí být při výstavbě dodrženy.

Jižní část areálu se nachází v ochranném pásmu železnice. Je zde položena také trubní drenáž.

3. Projektová dokumentace

3. 1. Zpracování

Zpracovaná dokumentace vychází ze zadání Odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy. Hlavním podkladem byla dokumentace pro lesopark Vinice v k.ú. Běchovice, Dolní Počernice, textová a mapová část. Dále dokumentace pro výstavbu komunikací, etapa I. a etapa II. Pro stavební dokumentaci byl proveden terénní průzkum lokality s identifikací jednotlivých tras v terénu. Zaměřeny byly příčné řezy, charakterizující tvar terénu pro jednotlivé části tras. Orientačně byl změřen podélný spád tras.

Návrhová situace vychází ze základní lokalizace cest v dokumentaci lesoparku. V návrhové situaci jsou zakresleny jednotlivé trasy cest a jejich části standardním způsobem vyrovnávacího tečnového polygonu. Uvedeny jsou návrhové prvky směrových oblouků a délky mezipřímek.

Návrhové prvky vozovek cest jsou zakresleny ve vzorových příčných řezech pro komunikaci obslužnou a pro komunikaci ostatní. Příložený jsou vzorové výkresy pro trubní propust a svodnici. Navrhované práce jsou sumarizovány v příloze výkaz výměr. Pro trasu č. 3 bylo provedeno oddělení jako samostatného objektu, pro případnou realizaci v odlišném termínu. Podle jednotlivých položek dle katalogů stavebních prací ÚRS jsou navrhované práce uvedeny v příloze přehled položek. Pro potřeby investora jsou položky v paré č. 1 doplněny orientačním oceněním dle těchto katalogů.

Návrh projektu byl průběžně konzultován se zadavatelem a připomínky byly zahrnuty do konečného řešení.

3. 2. O b s a h p r o j e k t o v é d o k u m e n t a c e

1. Technická zpráva
2. Situace širších vztahů
3. Přehledná situace areálu 1 : 2.000
4. Situace návrhu 1 : 1.000
5. Vzorové příčné řezy 1 : 50
6. Příčné řezy 1 : 100
7. Vzory trubního propustu a svodnice
8. Výkaz výměr
9. Přehled položek [paré 2-6] / Orientační ocenění [paré 1]

--- \\\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\| ---