

# 707 / Trať Kralupy nad Vltavou I.

## SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

## MĚSTSKÁ ČÁST

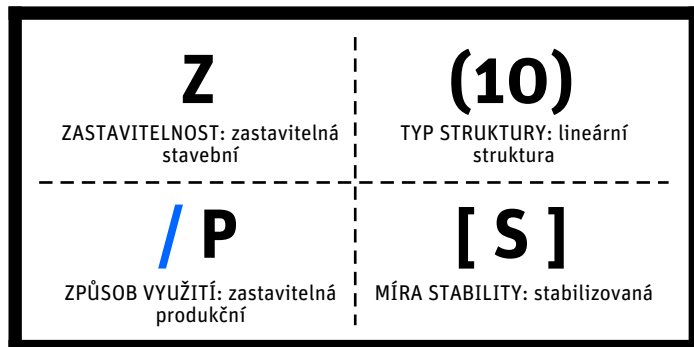
Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9

## KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Libeň

## ROZLOHA

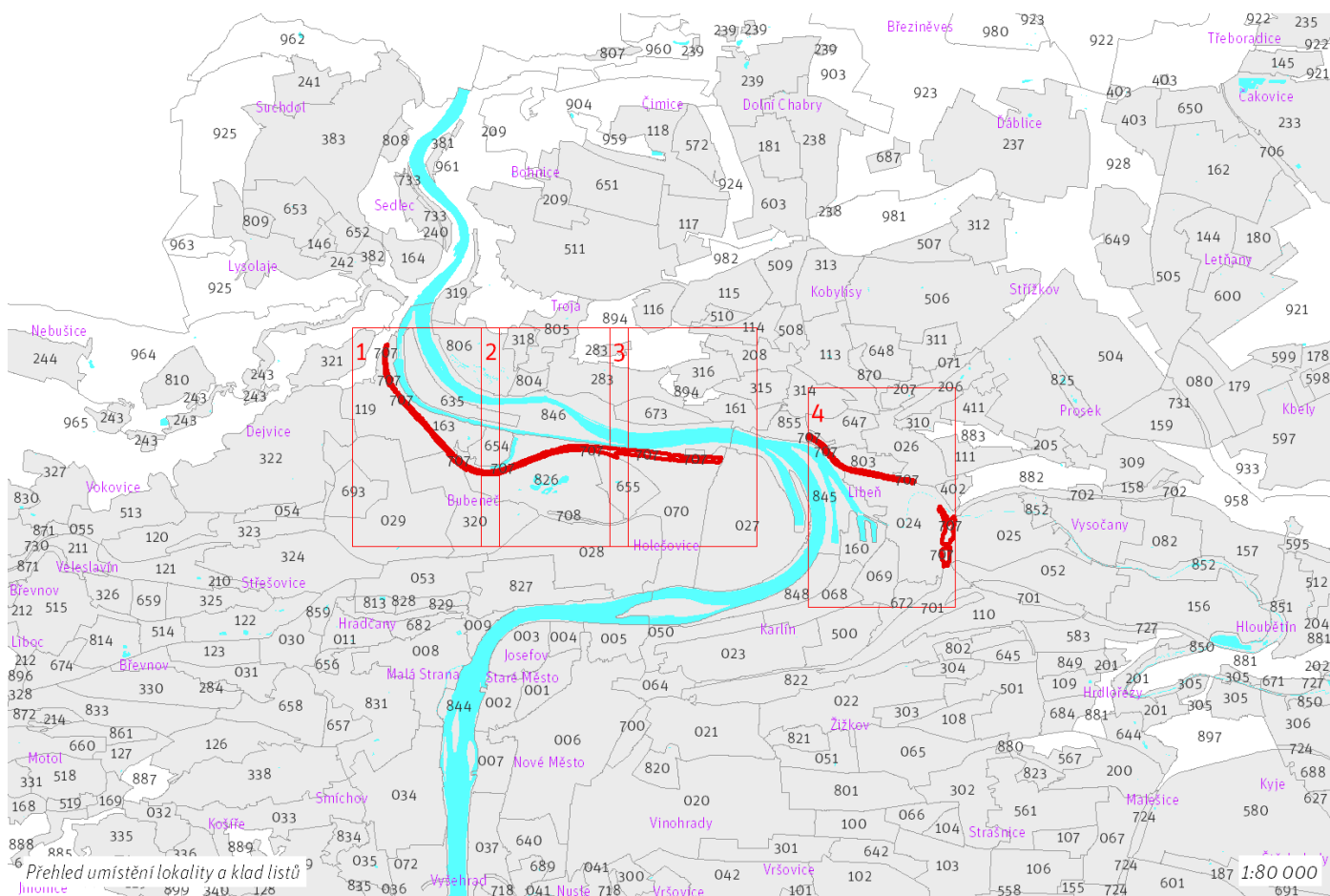
25 ha

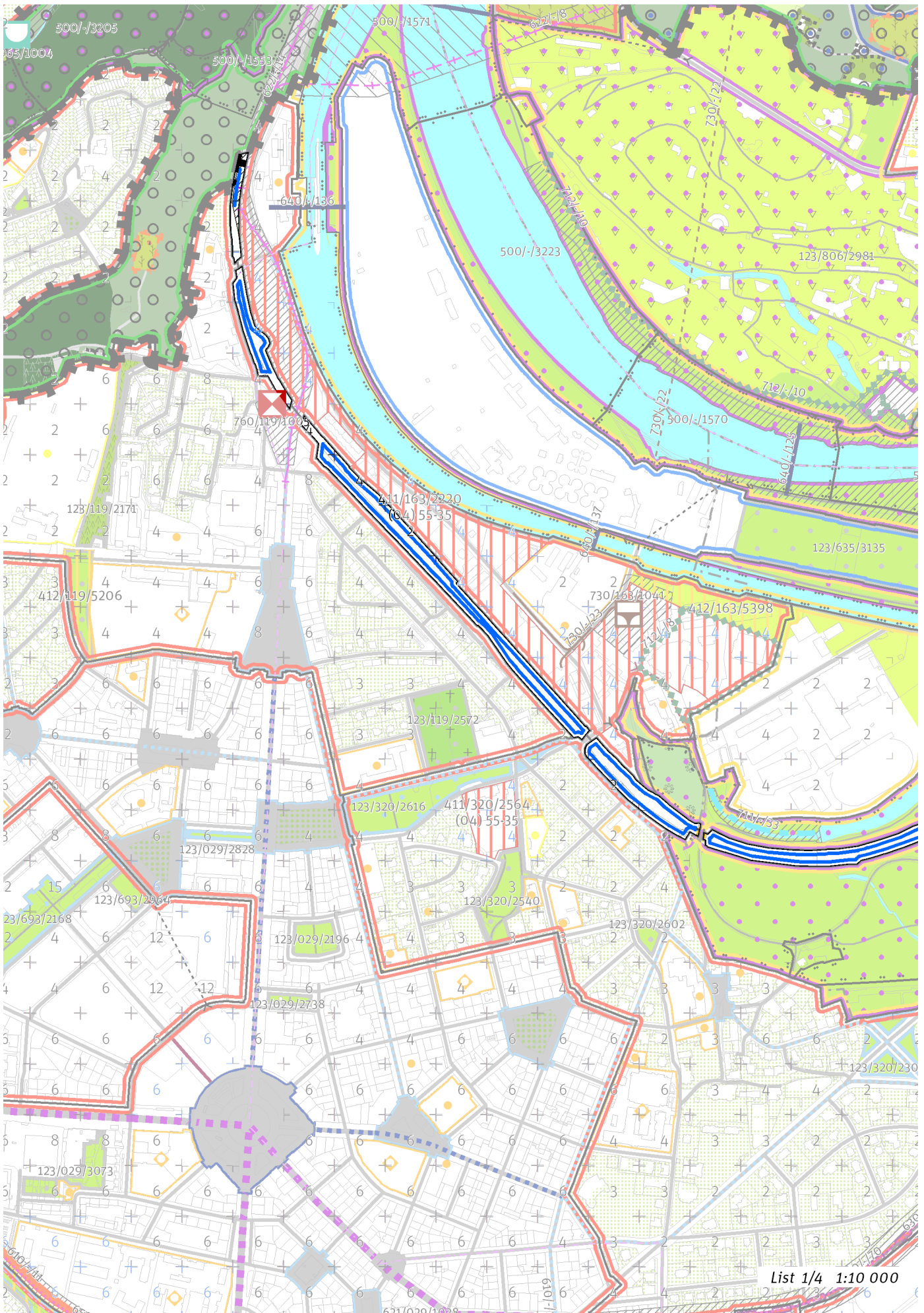


## CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

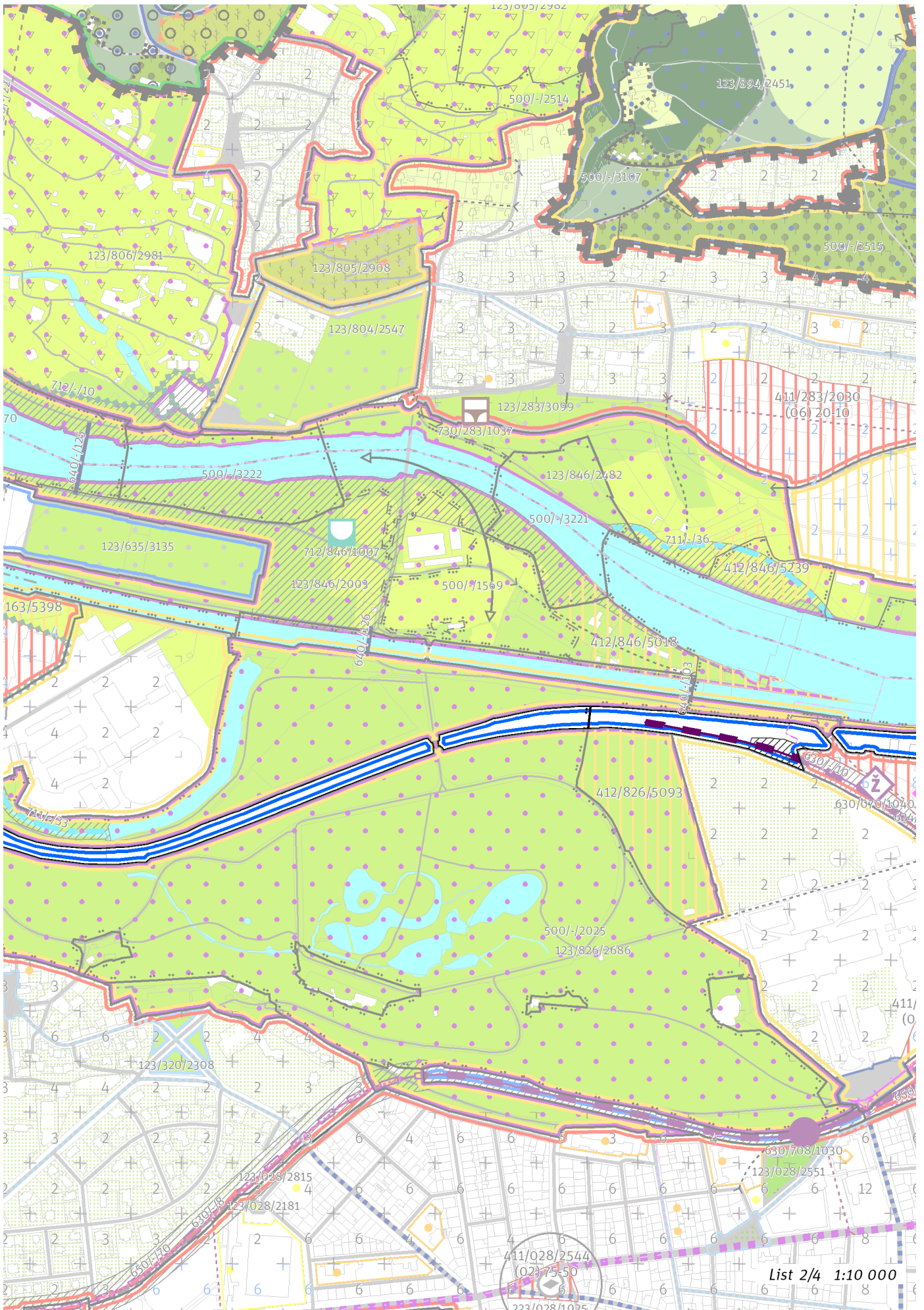
**Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Kralupy nad Vltavou I. se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.**

Lokalita Trať Kralupy nad Vltavou I. je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, posilovat železniční dopravu realizací zastávky Libeň – U Kříže a zachovat stávající prostupnost přes železniční trať.

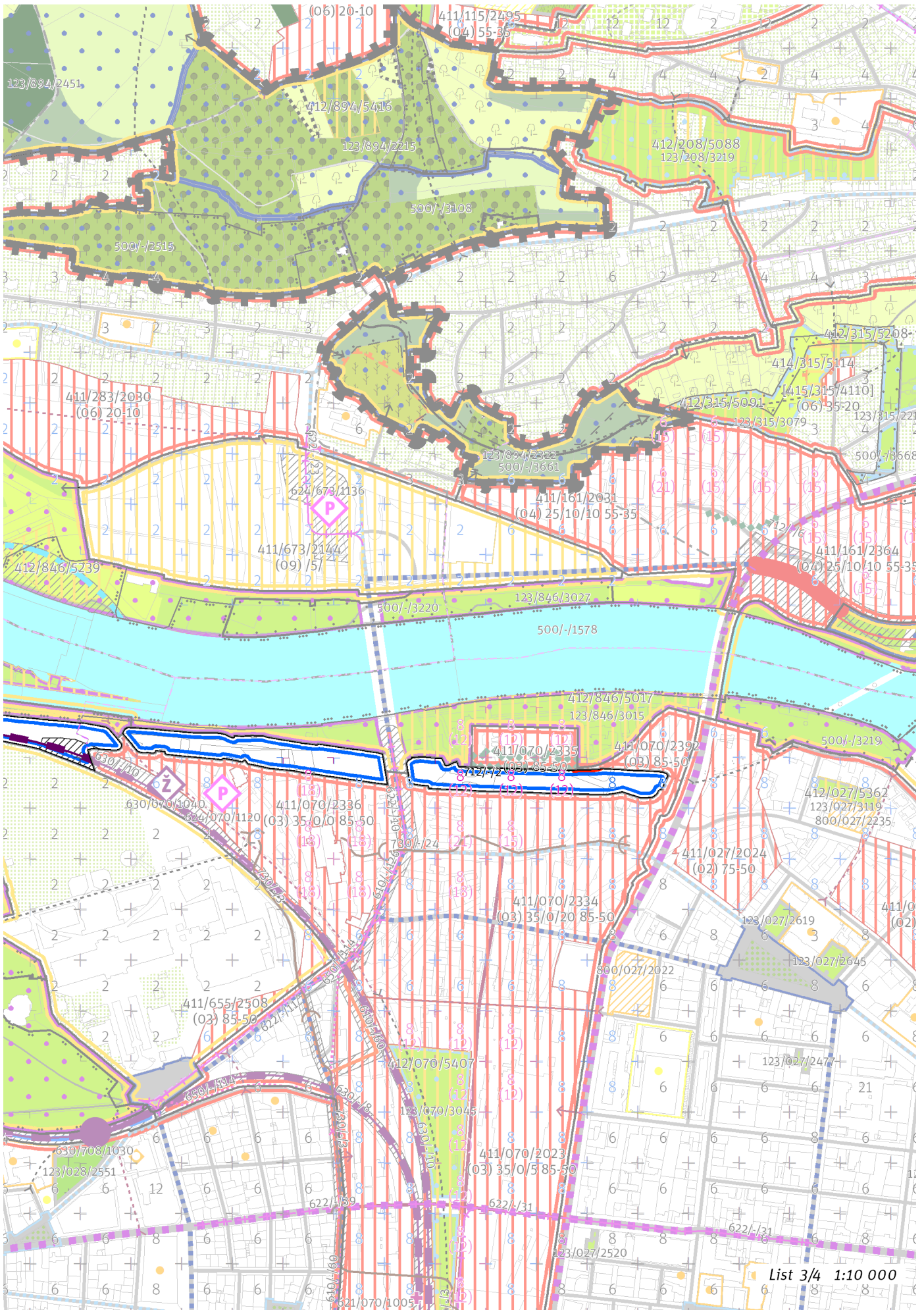




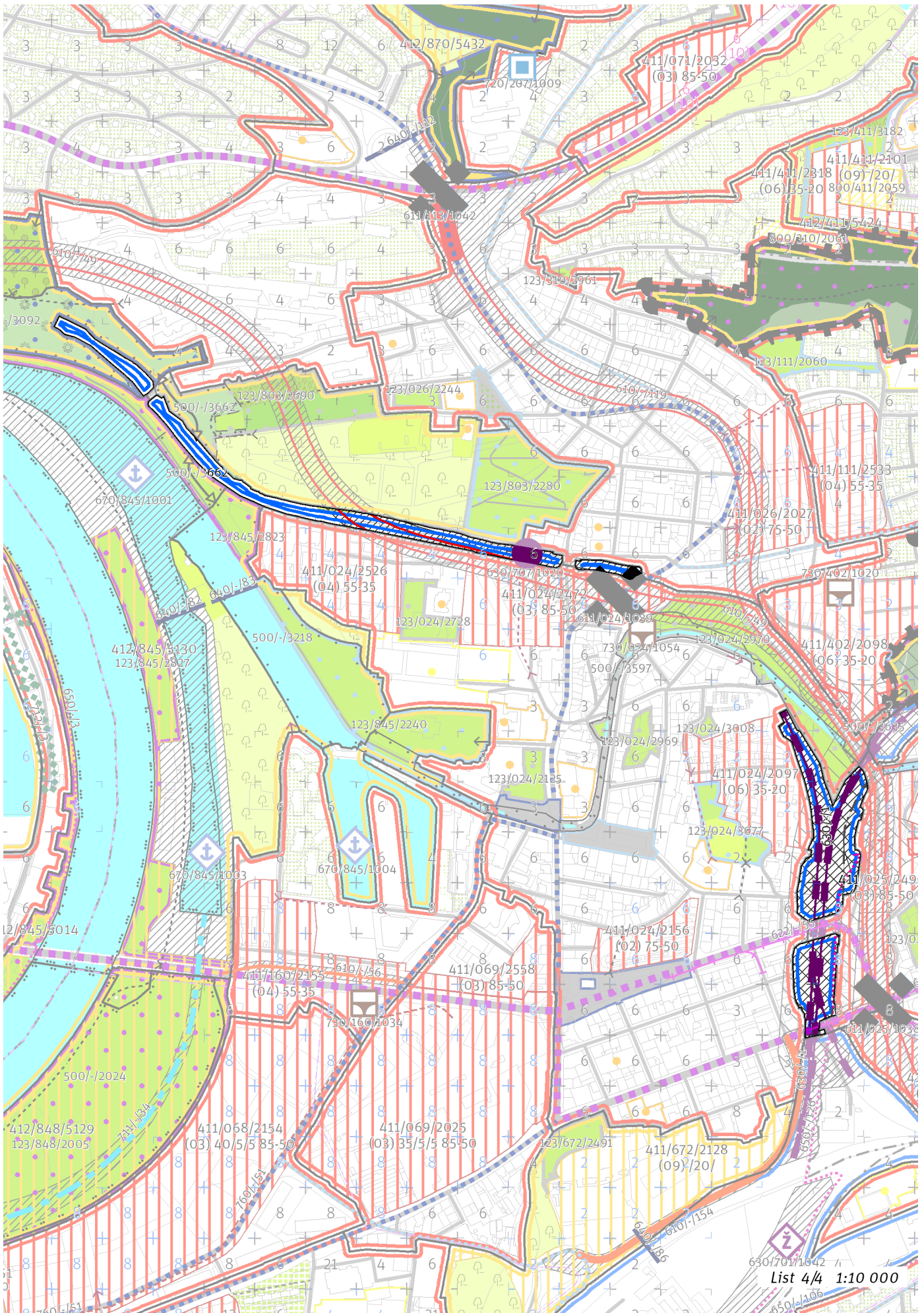
List 1/4 1:10 000



List 2/4 1:10 000



List 3/4 1:10 000



---

## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50

### Uliční prostranství

Náměstí a ulice metropolitní úrovně: Sokolovská

-> Hierarchie uličních prostranství, čl. 81

---

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

### Skladebné části ÚSES

500/-/2025 RBC Stromovka – v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

---

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála – územní rezerva

610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka – návrh

611/024/1039 Mimoúrovňová křižovatka U Kříže, součást Městského okruhu – návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

### Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol – návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

### Železniční doprava

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka – návrh

630/-/10 Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou – návrh

630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa – územní rezerva

630/070/1040 Odstavné koleje Stromovka – návrh

630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže – návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

### Bezmotorová doprava

650/-/126 Cyklotrasa Balabenka A 9 – návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

---

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### Záplavová území

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území průtočné.

Využití území je omezeno záplavovým územím Vltavy a Berounky kategorie: záplavové území neprůtočné.

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.

-> Záplavová území, čl. 134

Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

---

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

**900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM**

**Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury**

910-610/-/49 Městský okruh Pelc-Tyrolka - Balabenka

910-622/-/14 Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/10 Železniční trať Praha – Kralupy nad Vltavou

910-630/070/1040 Odstavné koleje Stromovka

910-630/707/1020 Železniční stanice/zastávka Praha-Libeň U Kříže

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.

---